



**POLO DI
INNOVAZIONE
AUTOMOTIVE**

**ABRUZZO AUTOMOTIVE.
IL TUO FUTURO È QUI.**

**PRESENTAZIONE POLO
INNOVAZIONE AUTOMOTIVE**

GIUSEPPE RANALLI – Presidente Polo Automotive


30 novembre 2022

LA FILIERA AUTOMOTIVE IN ABRUZZO




23.000

Addetti
(di cui 20mila in
provincia di Chieti)




€7.5 miliardi

Fatturato



27%

Tasso di industrializzazione
(> media nazionale)



55%

Dell'export della
Regione Abruzzo



15%

Pil Industria della
Regione Abruzzo



LA FILIERA



SEVEL

12% della produzione europea

> 250-270.000 veicoli anno prodotti

E' importante localizzare nell'area nuove imprese della filiera con particolare attenzione alla trasformazione dei veicoli, produzione motori elettrici e disassemblaggio



HONDA

Unico stabilimento europeo del colosso giapponese per il comparto due ruote.

Mercato positivo



ALTRE IMPRESE

Gruppo di imprese globalizzate, GI e PMI

Comparto dell'automotive e della meccanica

Comprende, oltre all'industria dell'auto, la subfornitura e la componentistica



POLO INNOVAZIONE AUTOMOTIVE

Organizzare e concentrare la domanda di ricerca e di servizi avanzati



TIPOLOGIA AZIENDE	
Abruzzo	37
IND	9
ME	4
SE	17
SES	6
UNI	1
Altra	11
IND	8
ME	2
SE	1
Totale complessivo	48

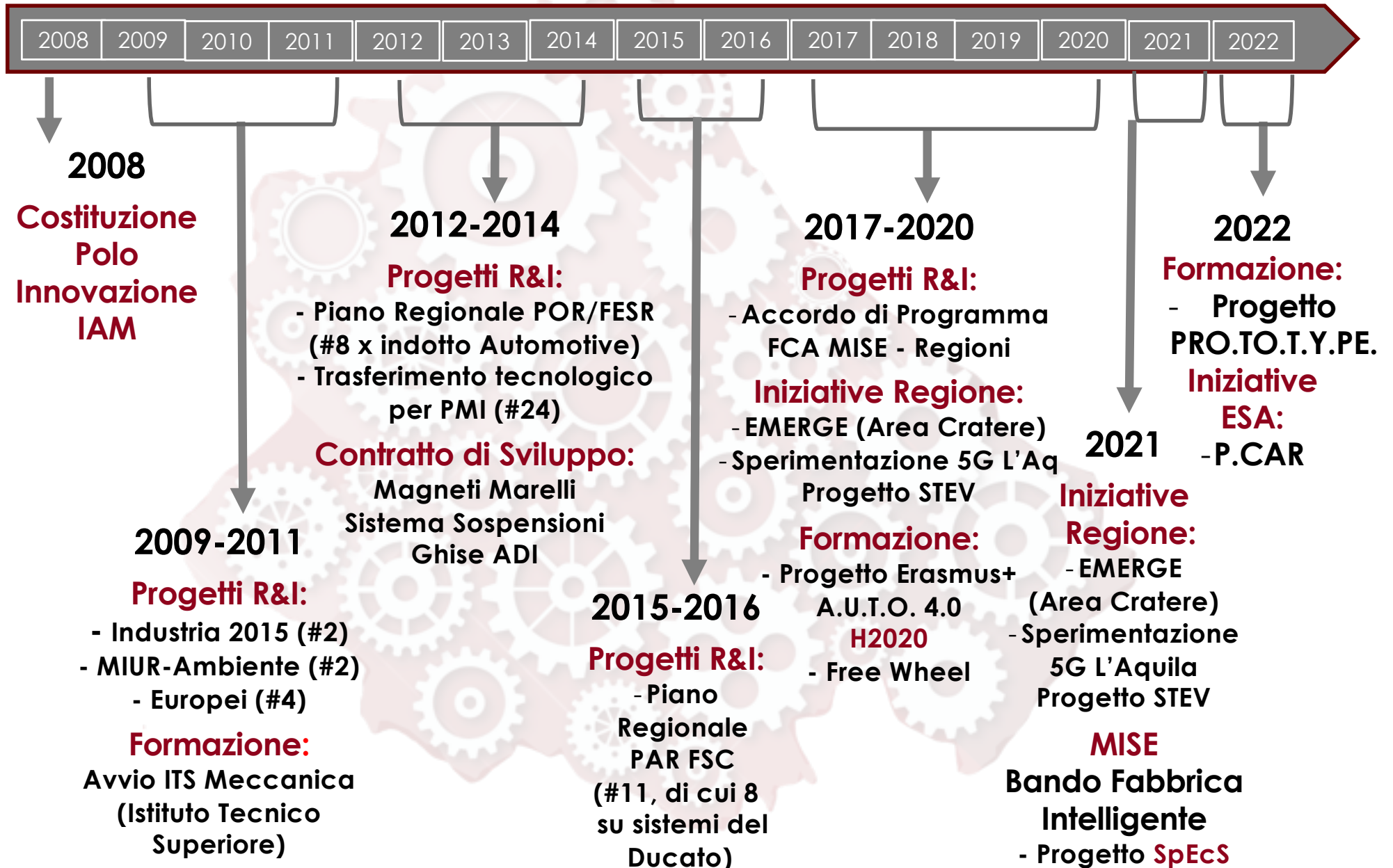
I Poli di innovazione sono previsti dalla DISCIPLINA COMUNITARIA (2006/C 323/01).

La mission è quella di incoraggiare l'interazione tra le imprese costituenti il Polo e di contribuire al trasferimento di tecnologie, alla messa in rete e alla diffusione delle informazioni tra le stesse imprese.

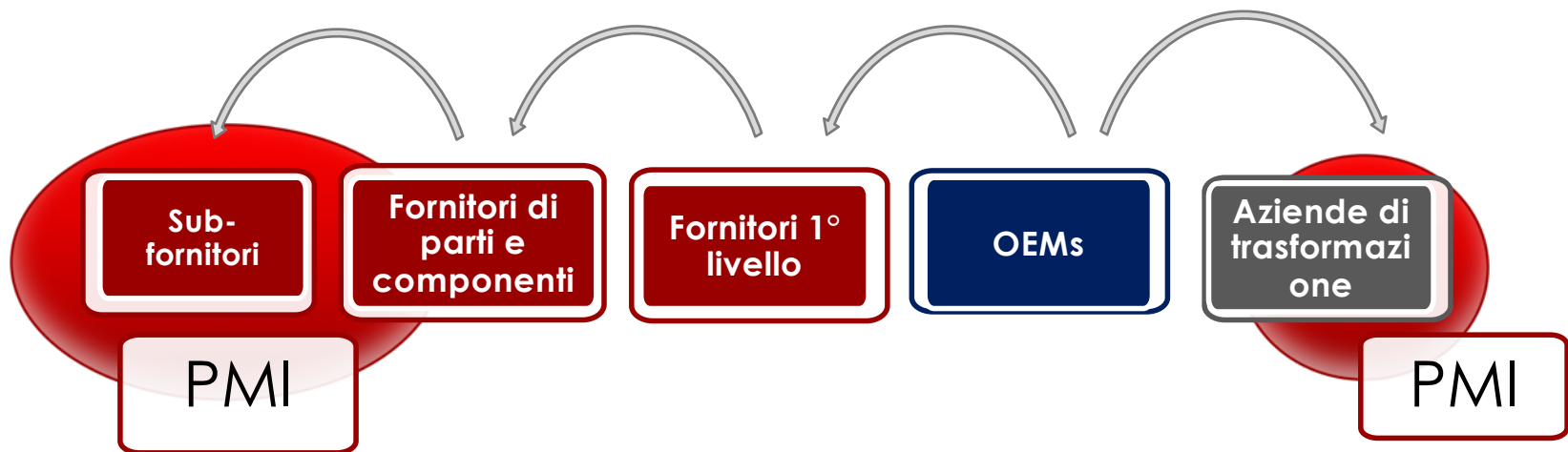
Collaborazioni esistenti:

- Polo Meccatronica e Materiali Innovativi – Piemonte
- Distretto Tecnologico Materiali Compositi – Campania
- Enea Tecnologie dei materiali – Lazio – Puglia – Campania
- EFFRA “Factories of the Future”

POLO INNOVAZIONE AUTOMOTIVE – UNA LUNGA STORIA



LA FILIERA E I PARTNERS



Il fatturato aggregato supera i 6 mld e gli occupati sono oltre 18.000

IL7TABALOG	ADLER	Q AISICO	ANXXA	Delta computer del Grande Nord	a	CAMS	IL7GETEAS
DAYCO	DENSO	ELDOR	EVOMEK	FCA	fisem	G1Game	BISA
Hiteco	HONDA	ILMET S.r.l.	IL7MM	Industriale	ISRI	LAZZERINI	MAGNETARELLI
MEGA	COMTEC	O.m.p.	polymatic	Profitglass	GRUPPO PROMAN	GRUPPO PROMAN	sanmarco
SELMEC	IL7	SIGIT	SIAOLMEC	ANGELI-AUTOMATI	STEP	SUSTA	TASSO
IL7 Group	TAUMAT	TECNOHART	TIBERINA	TMC	U.form HOT STAMPING	IL7	VIDEODICE

PROGETTI DI RICERCA E TRASFERIMENTO TECNOLOGICO



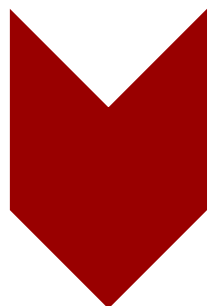
LE SFIDE

(GREEN - SMART - INTERCONNECTED):

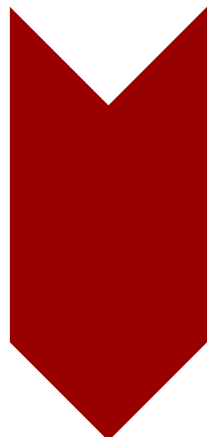


LE SFIDE

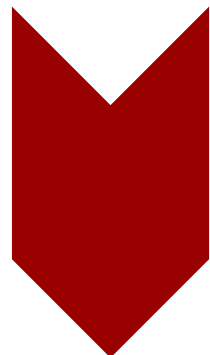
(GREEN - SMART - INTERCONNECTED):



Valorizzare il patrimonio di strutture, imprese, lavoratori e sistema delle competenze che consente all'Abruzzo di essere un punto di riferimento in Italia e in Europa specializzato in veicoli commerciali e scooter.



Sviluppare un nuovo programma di attrazione di investimenti di imprese esogene ed endogene sia a monte che a valle della filiera. In particolare, è opportuno attivare interlocuzioni con imprese fornitrici di componenti (motori elettrici, assemblaggio batterie, e varie) e imprese che si occupano di allestimenti (es. il 70% dei camper sono su base Ducato).



Disassemblaggio dei veicoli: l'Abruzzo potrebbe ospitare un Hub per l'Economia Circolare relativamente ai veicoli commerciali leggeri. L'iniziativa potrebbe interessare le attività progettate per aumentare la sostenibilità produttiva: rigenerazione di componenti e ricondizionamento di veicoli.



**POLO DI
INNOVAZIONE
AUTOMOTIVE**

**GRAZIE
DELL'ATTENZIONE**

GIUSEPPE RANALLI
PRESIDENTE POLO AUTOMOTIVE