



**POLO DI
INNOVAZIONE
AUTOMOTIVE**

I PROGETTI

Progetti
POR FERS 2007-2013 Attività I.1.1

RE-SEAT Re-engineering per l'alleggerimento sedile

I PARTNER



Il progetto RE-SEAT mira a sviluppare un nuovo archetipo di una struttura per un sedile anteriore auto-veicolistico che, facendo leva su nuovi materiali (i.e. alluminio/acciaio ad alta resistenza, compositi) e mediante metodologie di ottimizzazione topologica e strutturale, presenterà un rapporto eccellente performance/peso, pur mantenendo un costo competitivo rispetto alle soluzioni attuali.



Obiettivi

- Riduzione peso struttura
- Valutazione strutturale sulla sostituzione o modifica componenti
- Riduzione emissioni CO2

Principali risultati e ricadute:

- Aumento know-how su tecnologie abilitanti
- Riduzione peso struttura (-20%) attraverso ottimizzazione strutturale e utilizzo nuovi materiali (HSS, leghe di Al, compositi) e nuove tecnologie (multispessore, idroformatura, saldatura laser, gasforming, ...)
- Riduzione riprese manuali di saldatura (Isri)

L'obiettivo ultimo del progetto è lo sviluppo di due applicazioni:

- una per i sedili dei veicoli commerciali (ISRINGHAUSEN),
 - una per i sedili per autobus (LAZZERINI)
- che possono trarre comune beneficio dal miglioramento tecnologico della filiera.

