



**POLO DI
INNOVAZIONE
AUTOMOTIVE**

RASSEGNA STAMPA

**ABRUZZO AUTOMOTIVE.
IL TUO FUTURO È QUI.**

Milano, 2 luglio 2015 - ore 14.00 -17.30
Casa Abruzzo - Via Fiorichiarì angolo Formentini, 9

Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in Abruzzo

Presentazione del Polo Innovazione Automotive e degli scenari di sviluppo in Abruzzo per il settore Automotive: le attività, le strategie, le sfide, le traiettorie di sviluppo e le opportunità finanziarie e gli aiuti disponibili per le imprese.

Programma

- | | | | |
|-------|--|--|-------------------------------|
| 14:00 | Aperitivo di benvenuto
e registrazione dei partecipanti | 15:30 | Interventi programmati |
| 14:30 | Giuseppe Ranalli
(presidente Polo Innovazione Automotive)
<i>Saluti e Presentazione del Polo Innovazione Automotive: risultati e traiettorie di sviluppo future</i> | Giampiero Mastinu
Cluster Mobilità Lombardo | |
| 14:50 | Enrico Pisino
(Head of Vehicle Research&Innovation – FCA Group)
<i>Lo sviluppo del veicolo commerciale leggero (LCV) nell'ottica della specializzazione territoriale e dell'ultimo miglio</i> | Elisa Boscherini
Anfia Automotive / Dattilo - Campania | |
| 15:10 | Giovanni Lolli (vice presidente della Giunta Regionale Abruzzo con delega alle Attività produttive)
<i>L'Automotive in Abruzzo: opportunità e finanziamenti per le imprese</i> | Gilberto Candeloro
Consigliere Polo Innovazione Automotive | |
| | | <i>Dibattito</i> | |
| | | 16:45 Giovanni Lolli – conclusioni | |



**POLO DI
INNOVAZIONE
AUTOMOTIVE**

www.innovazioneautomotive.eu - www.poloautomotive.eu

Segreteria organizzativa Soc. Cons. INNOVAZIONE AUTOMOTIVE E METALMECCANICA a r.l.
Via Nazionale, snc - 66030 Santa Maria Imbaro (CH) - Tel. 0872.660.343
comunicazione@innovazioneautomotive.eu



COMUNICATO STAMPA

A Milano Jarno Trulli testimonial d'eccezione del Polo di Innovazione Automotive d'Abruzzo

Dall'Automotive&Mechatronic Valley d'Italia, l'Abruzzo apre alla sfida mondiale e porta il motore realizzato da Tecnomatic per la formula E

Milano, 3 luglio 2015 – L'arrivo, a sorpresa, di Jarno Trulli, con tanto di motore elettrico portato dentro un trolley nei vicoli vietati al passaggio delle auto a Brera, nel cuore di Milano, ha dato ulteriore vivacità all'evento promosso ieri pomeriggio dal Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, ospitato nell'ambito delle iniziative di Expo 2015 Abruzzo, dal titolo "Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in Abruzzo". Un evento che ha visto la partecipazione di alcune delle più prestigiose aziende del settore Automotive, da Fca al Centro Ricerche Fiat, con numerose presenze dal Politecnico di Milano, dall'Anfia (Associazione Nazionale Filiera Automobilistica) e da aziende come Ve&D, Tecnomatic, e altre.

Focus dell'incontro la 'eccellenza industriale' della Regione Abruzzo e le opportunità per le aziende - anche extra-regionali - che vogliono investire in quella che è diventata a pieno titolo la "Automotive&Mechatronic Valley".

Il tasso di industrializzazione dell'Abruzzo è al di sopra della media nazionale. Il fatturato del settore Automotive in Abruzzo è di 7 miliardi di euro, pari al 20% del manifatturiero, e incide per il 50% sull'export regionale. In Abruzzo il settore mecatronica/automotive rappresenta circa il 15% del Pil industria e occupa almeno 30.000 addetti, di cui 25.000 in provincia di Chieti.

Il Polo di Innovazione Automotive d'Abruzzo, uno dei più attivi in Italia, è una rete di aziende globalizzate e organizzazioni pubbliche - grande industria, piccole e medie imprese, università e centri di ricerca - che operano nel comparto dell'automotive e della meccanica: industria dell'auto, subfornitura, componentistica, engineering. Oggi il Polo conta circa 70 aderenti - tra cui Fca, Honda, Denso, Bonfiglioli, Isringhausen, Tecnomatic e IMM Hydraulics - ed è specializzato nella produzione di veicoli commerciali e professionali, leggeri e per trasporto di persone e cose. L'obiettivo dell'organizzazione è quello di sviluppare un sistema automotive capace di rafforzare e consolidare la filiera presente in Abruzzo per migliorarne la competitività e favorire il radicamento delle grandi imprese fortemente internazionalizzate. All'incontro hanno preso parte Giuseppe Ranalli, presidente di Tecnomatic e del Polo, Giovanni Lolli, vicepresidente e assessore regionale alle Attività produttive, ed Enrico Pisino, Head of Vehicle Research&Innovation di FCA Group. Sono intervenuti anche Giampiero Mastinu, Cluster Mobilità Lombardo, Elisa Boscherini, Anfia/Dattilo - Campania, Gilberto Candeloro, consigliere Polo Innovazione Automotive.

"Il mio impegno é iniziato un anno fa, quando nessuno sapeva di cosa si trattasse - ha raccontato ai presenti Trulli, pescarese, ex pilota di Formula 1, che attualmente compete con un suo team nella Formula E - Inizialmente sono stato scettico, ma poi mi sono sorpreso. Non volevo tornare a fare gare, ma intravedevo l'opportunità di scrivere un nuovo capitolo nello sport dei motori. La formula E rappresenta un'occasione incredibile per marchiare il mondo di sostenibilità, grazie all'utilizzo di macchine elettriche. E l'elettrico oggi é incalzante, una necessità per tutti. In un anno abbiamo fatto conoscere al mondo cosa se ne può fare, che può diventare bene comune ed è appannaggio di tutti: le auto elettriche sono facili da progettare, si possono cambiare velocemente le mappature (solo per fare un esempio), mentre i costi di produzione scendono rapidamente. Ben 6 case costruttrici - che fino a ieri non immaginavano di imbarcarsi - vogliono entrare in questa categoria. Oggi siamo come la F1 negli ultimi 50 anni: il banco di prova per le tecnologie che verranno riportate nelle auto comuni. Otto mesi fa, grazie alla collaborazione con Giuseppe Ranalli, ho capito che anche per questa avventura l'Abruzzo era il posto giusto. Se le auto elettriche possono 'correre', a maggior ragione possono 'vivere'".

La testimonianza di Trulli a Milano, ha confermato, secondo Lolli, che "l'Automotive d'Abruzzo si muove nella direzione giusta: ha costruito un modello per cui l'industria abruzzese non

sopravvive offrendo prodotti a basso costo o realizzandoli per conto terzi, ma piuttosto concentra in Abruzzo il

cervello, stabilisce nell'ideazione l'elemento centrale della propria strategia". Le imprese che stanno investendo in Abruzzo sono aziende automotive, "proprio perché - ha aggiunto il vicepresidente -

trovano nel Polo di Innovazione una sponda eccezionale in grado di rispondere alle esigenze più importanti e immediate". I dati su occupazione e industria, del resto, sembrano confermare una vocazione "industriale" dell'Abruzzo, con percentuali che sfiorano il 5% sull'occupazione e il 16% sulla crescita dell'industria.

Anche una recente indagine, a cura di K Finance in collaborazione con Borsa Italiana sulla creazione di valore delle province italiane, consacra Chieti - provincia che ospita il Polo Automotive e molte delle aziende partner - campionessa tra le "Next 10", le dieci province promettenti, realtà emergenti da tenere d'occhio o territori in ascesa, proprio come i più famosi 'Next 11', i Paesi identificati da Goldman Sachs come astri nascenti dell'economia mondiale" (fonte: Il Sole 24 Ore).

"Dati positivi - ha commentato Lolli - ma evitiamo trionfalismi. Stiamo affrontando una stagione più evoluta in Regione, dal punto di vista della politica industriale: destineremo 20 milioni di euro nel nostro FSC (Fondo di Sviluppo e Coesione) per un contratto di ricerca e uno di sviluppo. Una parte della nuova programmazione FESR - piaciuta molto in UE - sarà dedicata ai Poli di innovazione".

Il Polo si è raccontato per esperienze, dimostrando attraverso dati e case history di aver assunto il ruolo di 'motore' di sviluppo e di ricerca nell'economia regionale.

Pisino, di Fca Group, ha delineato le tendenze del mercato del veicolo commerciale leggero, evidenziando i cambiamenti attesi nei prossimi anni sulla base dell'analisi complessiva del settore automotive. Ha, in particolare, identificato le linee guida per gestire i processi di innovazione nel campo della mobilità, al fine di preparare la filiera a rispondere all'evoluzione della normativa (in particolare in ambito sicurezza ed emissioni) e ad anticipare i bisogni dei clienti.

La collaborazione tra industria, università, centri di ricerca pubblici e privati e istituzioni deve abilitare e promuovere la condivisione delle eccellenze riconosciute del nostro territorio per poter cogliere le opportunità delle nuove tecnologie e consentire lo sviluppo di sistemi e componenti ad alto valore aggiunto con un rapporto costi-benefici ottimale. Questa collaborazione a "tre eliche" è il fattore principale, forse l'unico, in grado di garantire al sistema Paese un ruolo da protagonista nel settore globalizzato della mobilità e della produzione dei sistemi di trasporto.

Infine, il presidente del Polo, Ranalli, ha posto l'accento sulla mission del consorzio abruzzese: "Un'economia non può parlare di crescita senza guardare a quello che distrugge intorno a sé. Ci siamo detti di dover fare cose belle, intelligenti, che facessero profitto, ma lavorando in modo diverso. Questa è la nostra sfida culturale: aprirsi, incontrare la diversità e lasciarsi cambiare da quello che accade. Questo motore elettrico ha tutte le derivazioni possibili e immaginabili e si può applicare al trasporto commerciale, all'ibrido e al total electric. Abbiamo già lanciato la nostra sfida abruzzese in tutto il mondo".

IL POLO INNOVAZIONE AUTOMOTIVE A CASA ABRUZZO MILANO, 2 LUGLIO 2015

<https://www.youtube.com/watch?v=tozgZbPNyIo&feature=youtu.be>



SERVIZIO CLASS CNBC

<https://www.youtube.com/watch?v=2oFXiznlkM>



L'automotive traina l'Abruzzo

Comparto da 7 miliardi. Convegno a Milano sugli investimenti

Redazione ANSA ROMA 29 GIUGNO 2015 11:59



L'automotive traina l'Abruzzo © ANSA/Foto: Polo Innovazione Automotive Abruzzo

CLICCA PER INGRANDIRE +



Condividi



Suggerisci



Scrivi alla redazione



Stampa

ROMA - Confetti, spaghetti alla chitarra, Parrozzo e... automobili, l'Abruzzo si scopre anche terra di motori. Con un tasso d'industrializzazione superiore alla media nazionale, la patria di D'Annunzio punta sulle quattro ruote per uscire dalla crisi. "Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in Abruzzo" è il tema dell'evento che il Polo d'innovazione automotive regionale terrà a Milano il 2 luglio (inizio ore 14), presso la sede di Casa Abruzzo, in via Fiori Chiari angolo via Formentini. Nato nel 2008, il Polo ha all'attivo 23 progetti di trasferimento tecnologico e 16 di ricerca e sviluppo sperimentale. Con la grande capacità di fare sistema è un esempio per l'intero Paese. Oggi raggruppa una settantina d'impres del settore fra cui la Sevel di Atessa (gruppo FCA), che recentemente ha sfornato il suo cinquemilionesimo veicolo. All'evento milanese, organizzato nell'ambito delle manifestazioni legate all'Expo, parleranno di questa realtà Giovanni Lolli, vicepresidente regionale e assessore alle Attività produttive, Giuseppe Ranalli, presidente del Polo automotive ed Enrico Pisino, responsabile del settore ricerca e innovazione veicoli del gruppo FCA.

Parallelamente ad alcuni "case history", nel convegno saranno illustrate le opportunità finanziarie e gli aiuti a disposizione delle imprese che svolgono attività di ricerca e di sviluppo sperimentale, con diretta ricaduta per le produzioni regionali.

L'obiettivo è espandere ulteriormente un settore che già rappresenta circa il 15% del Pil industriale regionale e che vale 7 miliardi di fatturato. Una realtà che, inoltre, conta il 50% dell'export abruzzese e occupa almeno 30.000 addetti, di cui 25.000 nella sola provincia di Chieti.

Motori abruzzesi per il Mondiale di Formula E

Motomatica fornirà team Trulli. Possibili ricadute produttive

Redazione ANSA ROMA 06 LUGLIO 2015 21:41



Motori abruzzesi per il Mondiale di Formula E © ANSA

CLICCA PER INGRANDIRE +

Condividi | Suggestisci

Scrivi alla redazione | Stampa

ROMA - L'industria abruzzese dell'automotive lancia la sfida alla Formula E. L'azienda Motomatica, parte del gruppo Tecnomatic di Corropoli (TE), fornirà nel 2016 i motori elettrici delle monoposto di Formula E al team Trulli. L'impegno sportivo potrebbe essere il preludio alla produzione di veicoli elettrici. L'annuncio è stato dato a Milano, nei locali di Casa Abruzzo, da Giuseppe Ranalli, patron dell'azienda teramana e presidente del Polo abruzzese di Innovazione Automotive. Con lui all'incontro "Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in Abruzzo" c'era Jarno Trulli, ex casco di F1, impegnato quest'anno nel Mondiale per monoposto elettriche, che ha confermato la collaborazione di Motomatica con il suo team.

Per Ranalli quello annunciato è un primo passo verso la realizzazione di una "power unit" completa di batterie al grafene che l'azienda abruzzese ha l'ambizione di mettere a punto entro il 2017. L'impegno sportivo, da quanto è trapelato, potrebbe aprire la strada a un'attività produttiva di veicoli "green". Nel presentare, infatti, l'unità destinata alle gare Ranalli ha sottolineato: "Abbiamo lanciato la sfida abruzzese: questo motore elettrico ha tutte le derivazioni possibili e immaginabili e si può applicare al trasporto commerciale, all'ibrido e al full electric".

L'ex pilota di F1, reduce da un deludente ventesimo posto e dall'ultima posizione per il suo team nella prima edizione del Mondiale di Formula E, ha chiarito: "L'elettrico oggi è incalzante, è una necessità per tutti: siamo come la F1 negli ultimi 50 anni, il banco di prova per le tecnologie che verranno riportate nelle auto comuni. Otto mesi fa, grazie alla collaborazione con Giuseppe Ranalli da cui è nata Motomatica, ho capito che, anche per questa avventura, l'Abruzzo era il posto giusto". L'unità che equipaggerà il team di Trulli ha dimensioni compatte e pesa solo 31 kg ed è in grado di erogare 200 kW di potenza, che salgono a 250 kW per un massimo di 2 minuti e possono toccare per pochi secondi un picco di 380 kW.

(AGI) - Milano, 3 lug. - L'arrivo, a sorpresa, di Jarno Trulli, con tanto di motore elettrico portato dentro un trolley nei vicoli vietati al passaggio delle auto a Brera, nel cuore di Milano, ha dato ulteriore vivacità all'evento promosso ieri pomeriggio dal Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, ospitato nell'ambito delle iniziative di Expo 2015 Abruzzo, dal titolo "Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in Abruzzo". Un evento che ha visto la partecipazione di alcune delle più prestigiose aziende del settore Automotive, da Fca al Centro Ricerche Fiat, con numerose presenze dal Politecnico di Milano, dall'Anfia (Associazione Nazionale Filiera Automobilistica) e da aziende come Ve&D, Tecnomatic, e altre.

Focus dell'incontro la 'eccellenza industriale' della Regione Abruzzo e le opportunità per le aziende - anche extra-regionali - che vogliono investire in quella che è diventata a pieno titolo la "Automotive&Mechatronic Valley". Il tasso di industrializzazione dell'Abruzzo è al di sopra della media nazionale. Il fatturato del settore Automotive in Abruzzo è di 7 miliardi di euro, pari al 20% del manifatturiero, e incide per il 50% sull'export regionale. In Abruzzo il settore mecatronica/automotive rappresenta circa il 15% del Pil industria e occupa almeno 30.000 addetti, di cui 25.000 in provincia di Chieti. All'incontro hanno preso parte Giuseppe Ranalli, presidente di Tecnomatic e del Polo, Giovanni Lolli, vicepresidente e assessore regionale alle Attività produttive, ed Enrico Pisino, Head of Vehicle Research&Innovation di FCA Group. Sono intervenuti anche Giampiero Mastinu, Cluster Mobilità Lombardo, Elisa Boscherini, Anfia/Dattilo - Campania, Gilberto Candeloro, consigliere Polo Innovazione Automotive.

"Il mio impegno è iniziato un anno fa, quando nessuno sapeva di cosa si trattasse - ha raccontato ai presenti Trulli, pescarese, ex pilota di Formula 1, che attualmente compete con un suo team nella Formula E - Inizialmente sono stato scettico, ma poi mi sono sorpreso. Non volevo tornare a fare gare, ma intravedevo l'opportunità di scrivere un nuovo capitolo nello sport dei motori. La formula E rappresenta un'occasione incredibile per marchiare il mondo di sostenibilità, grazie all'utilizzo di macchine elettriche. E l'elettrico oggi è incalzante, una necessità per tutti. In un anno abbiamo fatto conoscere al mondo cosa se ne può fare, che può diventare bene comune ed è appannaggio di tutti: le auto elettriche sono facili da progettare, si possono cambiare velocemente le mappature (solo per fare un esempio), mentre i costi di produzione scendono rapidamente. Ben 6 case costruttrici - che fino a ieri non immaginavano di imbarcarsi - vogliono entrare in questa categoria. Oggi ha osservato Trulli - siamo come la F1 negli ultimi 50 anni: il banco di prova per le tecnologie che verranno riportate nelle auto comuni. Otto mesi fa, grazie alla collaborazione con Giuseppe Ranalli, ho capito che anche per questa avventura l'Abruzzo era il posto giusto. Se le auto elettriche possono 'correre', a maggior ragione possono 'vivere'". La testimonianza di Trulli a Milano, ha confermato, secondo Lolli, che "l'Automotive d'Abruzzo si muove nella direzione giusta: ha costruito un modello per cui l'industria abruzzese non sopravvive offrendo prodotti a basso costo o realizzandoli per conto terzi, ma piuttosto concentra in Abruzzo il cervello, stabilisce nell'ideazione l'elemento centrale della propria strategia". Le imprese che stanno investendo in Abruzzo sono aziende automotive, "proprio perché - ha aggiunto il vicepresidente - trovano nel Polo di Innovazione una sponda eccezionale in grado di rispondere alle esigenze più importanti e immediate". I dati su occupazione e industria, del resto, sembrano confermare una vocazione "industriale" dell'Abruzzo, con percentuali che sfiorano il 5% sull'occupazione e il 16% sulla crescita dell'industria. Anche una recente indagine, a cura di K Finance in collaborazione con Borsa Italiana sulla creazione di valore delle province italiane, consacra Chieti - provincia che ospita il Polo Automotive e molte delle aziende partner - campionessa tra le "Next 10", le dieci province promettenti, realtà emergenti da tenere d'occhio o territori in ascesa, proprio come i più famosi 'Next 11', i Paesi identificati da Goldman Sachs come astri nascenti dell'economia mondiale" (fonte: Il Sole 24 Ore).

"Dati positivi - ha commentato Lolli - ma evitiamo trionfalismi. Stiamo affrontando una stagione più evoluta in Regione, dal punto di vista della politica industriale: destineremo 20 milioni di euro nel nostro FSC (Fondo di Sviluppo e Coesione) per un contratto di ricerca e uno di sviluppo. Una parte della nuova programmazione FESR - piaciuta molto in UE - sarà dedicata ai Poli di innovazione". Il Polo si è raccontato per esperienze, dimostrando attraverso dati e case history di aver assunto il ruolo di 'motore' di sviluppo e di ricerca nell'economia regionale. (AGI) Red/Ett

Abruzzo. Jarno Trulli testimonial del Polo Innovazione Automotive: “puntare su elettrico e ricerca”

Pubblicato il 3 luglio 2015 | [Lascia un commento](#)

[stampa agenzia](#)

L'arrivo, a sorpresa, di Jarno Trulli, con tanto di motore elettrico portato dentro un trolley nei vicoli vietati al passaggio delle auto a Brera, nel cuore di Milano, ha dato ulteriore vivacità all'evento promosso ieri pomeriggio dal Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, ospitato nell'ambito delle iniziative di Expo 2015 Abruzzo, dal titolo "Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in Abruzzo". Un evento che ha visto la partecipazione di alcune delle più prestigiose aziende del settore Automotive, da Fca al Centro Ricerche Fiat, con numerose presenze dal Politecnico di Milano, dall'Anfia (Associazione Nazionale Filiera Automobilistica) e da aziende come Ve&D, Tecnomatic, e altre.

Focus dell'incontro la 'eccellenza industriale' della Regione Abruzzo e le opportunità per le aziende – anche extra-regionali – che vogliono investire in quella che è diventata a pieno titolo la "Automotive&Mechatronic Valley".


Il tasso di industrializzazione dell'Abruzzo è al di sopra della media nazionale. Il fatturato del settore Automotive in Abruzzo è di 7 miliardi di euro, pari al 20% del manifatturiero, e incide per il 50% sull'export regionale. In Abruzzo il settore meccatronica/automotive rappresenta circa il 15% del Pil industria e occupa almeno 30.000 addetti, di cui 25.000 in provincia di Chieti.


All'incontro hanno preso parte Giuseppe Ranalli, presidente di Tecnomatic e del Polo, Giovanni Lolli, vicepresidente e assessore regionale alle Attività produttive, ed Enrico Pisino, Head of Vehicle Research&Innovation di FCA Group. Sono intervenuti anche Giampiero Mastinu, Cluster Mobilità Lombardo, Elisa Boscherini, Anfia/Dattilo – Campania, Gilberto Candeloro, consigliere Polo Innovazione Automotive.


"Il mio impegno è iniziato un anno fa, quando nessuno sapeva di cosa si trattasse – ha raccontato ai presenti Trulli, pescarese, ex pilota di Formula 1, che attualmente compete con un suo team nella Formula E – Inizialmente sono stato scettico, ma poi mi sono sorpreso. Non volevo tornare a fare gare, ma intravedevo l'opportunità di scrivere un nuovo capitolo nello sport dei motori. La formula E rappresenta un'occasione incredibile per marchiare il mondo di sostenibilità, grazie all'utilizzo di macchine elettriche. E l'elettrico oggi è incalzante, una necessità per tutti. In un anno abbiamo fatto conoscere al mondo cosa se ne può fare, che può diventare bene comune ed è appannaggio di tutti: le auto elettriche sono facili da progettare, si possono cambiare velocemente le mappature (solo per fare un esempio), mentre i costi di produzione scendono rapidamente. Ben 6 case costruttrici – che fino a ieri non immaginavano di imbarcarsi – vogliono entrare in questa categoria. Oggi siamo come la F1 negli ultimi 50 anni: il banco di prova per le tecnologie che verranno riportate nelle auto comuni. Otto mesi fa, grazie alla collaborazione con Giuseppe Ranalli, ho capito che anche per questa avventura l'Abruzzo era il posto giusto. Se le auto elettriche possono 'correre', a maggior ragione possono 'vivere".

La testimonianza di Trulli a Milano, ha confermato, secondo Lolli, che "l'Automotive d'Abruzzo si muove nella direzione giusta: ha costruito un modello per cui l'industria abruzzese non sopravvive offrendo prodotti a basso costo o realizzandoli per conto terzi, ma piuttosto concentra in Abruzzo il cervello, stabilisce nell'ideazione l'elemento centrale della propria strategia". Le imprese che stanno investendo in Abruzzo sono aziende automotive, "proprio perché – ha aggiunto il vicepresidente – trovano nel Polo di Innovazione una sponda eccezionale in grado di rispondere alle esigenze più importanti e immediate". I dati su occupazione e industria, del resto, sembrano confermare una vocazione "industriale" dell'Abruzzo, con percentuali che sfiorano il 5% sull'occupazione e il 16% sulla crescita dell'industria.


1

 Tweet

 Share

 in Share

0

 8+1

La strategia Così si integrano i settori: sono 60 i casi in Italia. Dalla Fiat alle Regioni

Poli d'innovazione Il segreto? È condividere le competenze

Dal settore dell'automotive in Abruzzo al tecno-tessile di Prato: coinvolte aziende di ogni dimensione per trasferire know-how

Tecnogrande riunisce capacità agroalimentari in Piemonte

Aster è il polo tra pubblico e privato per la Ricerca in Emilia-Romagna

DI GIULIA CIMPANELLI

Si chiamano poli d'innovazione e uniscono grandi aziende, piccole e medie imprese, startup, e organismi di ricerca, al fine di stimolare l'attività innovativa promuovendo l'interazione, l'uso in comune di installazioni e lo scambio di conoscenze ed esperienze. E contribuendo in modo concreto al trasferimento di tecnologia. In altre parole, veicolano e promuovono l'*open innovation*, l'innovazione aperta, tra le realtà di un particolare ambito industriale. In Italia sono 60 più 11 parchi scientifici, di cui 36 al Nord, 22 al Centro, 13 tra Sud e Isole (dati Polics, 2014).

Quattro ruote

Si concentra sull'Automotive il Polo di innovazione Automotive d'Abruzzo che associa 77 imprese del settore (tra cui Fiat Chrysler Automobiles e Honda Italia Industriale), l'Università dell'Aquila e Chieti-Pescara, i Centri Ricerche Fiat e Aster, la Provincia di Chieti, quattro associazioni di imprenditori e altre 35 imprese esterne. Un'eccellenza in una regione in cui il fatturato del settore è di 7 miliardi di euro e incide per il 50% sull'export. In Abruzzo il settore mecatronica/automotive rappresenta circa il 15% del Pil industriale e occupa 30.000 addetti. «Abbiamo sperimentato che la collaborazione porta al bene comune — commenta il presidente Giuseppe Ranalli

—, Ed è grazie al lavoro di squadra che il Polo oggi conta 23 progetti di trasferimento tecnologico di breve durata, con risultati concreti». Come funzionano? «Un'azienda partner chiede di mettere a sua disposizione nuove tecnologie e metodi per superare una criticità o soddisfare fabbisogni».

Tra i tanti, il progetto «Telaio ribassato per veicolo commerciale leggero» per Fiat Chrysler Automobiles, che ha permesso un alleggerimento del veicolo, un risparmio di peso, a parità di prestazioni, di circa il 35%, grazie anche al passaggio da acciaio ad alluminio. Honda è stata coinvolta in un progetto relativo all'ottimizzazione tecnico/economica della Unique line: «Grazie all'attività congiunta tra aziende e centri di ricerca del Polo, l'azienda ha ottenuto una riduzione dei costi produttivi di circa 450 mila euro all'anno, l'aumento della produzione giornaliera del 15% e il recupero di spazio in produzione».

Made in Italy

Orienta le sue competenze verso il settore agroindustriale Tecnogrande, che comprende Parco scientifico e tecnologico, Polo di innovazione agroalimentare della Regione Piemonte e incubatore d'impresa. Costituito nel 2009, il Polo conta oltre 500 soggetti aderenti, per il 90% pmi. Tecnogrande ha supportato le aziende nella presentazione di 330 domande di finanziamento, di cui 180 con esito positivo e 12,2 milio-

ni di finanziamento a fondo perduto assegnati a più di 170 soggetti.

Sono più piccoli e radicati nei territori i poli d'innovazione del settore moda. Tecnorex di Prato, per esempio, unisce l'esperienza di aziende e centri di ricerca nel tecno-tessile: «Creano soluzioni per rendere le superfici funzionalizzate, per esempio impermeabili, attraverso le nanotecnologie, senza l'uso di agenti chimici — spiega l'esperto Marco Ricchetti di Sustainability lab, che con il centro di ricerca ModaCult di Università Cattolica si occupa del progetto *Changemakers* —. Nella moda è più facile trovare cluster di aziende che si uniscono per innovare, specie nella sostenibilità».

Pubblico

Non mancano poi casi di poli d'innovazione promossi dalle amministrazioni pubbliche: «Aster, in Emilia Romagna, è un vero caso di eccellenza di *governance* — spiega Roberto Mavilia, docente di Innovazione e globalizzazione presso l'Università Bocconi di Milano —. Una società consortile tra la Regione, le università, le Camere di commercio che, in partnership con le associazioni imprenditoriali, promuove l'innovazione grazie alla collaborazione tra ricerca e impresa». Aster è coordinatrice della Rete Alta Tecnologia dell'Emilia-Romagna, costituita da 89 laboratori di ricerca.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Un convegno sull'Automotive

Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in Abruzzo: è il tema dell'evento che il Polo di Innovazione Automotive d'Abruzzo terrà a Milano, il prossimo 2 luglio, a partire dalle ore 14 presso la sede di Casa Abruzzo in Via Fiorichiarì angolo Formentini, 9, nell'ambito delle iniziative di Expo 2015 Abruzzo.



Banca Imi con Mm Spa

Sarà Banca Imi ad affiancare Mm Spa nell'attuazione dei propri investimenti nel settore dell'acqua. La società, posseduta interamente dal Comune di Milano, ha pianificato di realizzare 700 milioni di lavori nella manutenzione dell'acquedotto, degli scarichi fognari e della depurazione delle acque.

Acque Potabili, dividendo straordinario

Via libera dall'assemblea degli azionisti di Acque Potabili Spa al bilancio 2014 chiusosi con un risultato negativo netto di 5 milioni di euro e ricavi pari 60,8 milioni. L'assemblea ha inoltre deliberato la distribuzione di un dividendo straordinario pari a 5,66 euro per azione, non tassabile, con data di pagamento il 6 luglio 2015.

<http://www.ilsussidiario.net/News/Impresa/2015/6/28/ABRUZZO-VALLEY-Il-Polo-Automotive-in-roadshow-a-Milano/619674/>

ABRUZZO VALLEY/ Il Polo Automotive in roadshow a Milano

Arriva in roadshow a Milano un Abruzzo che molti ormai conoscono, ma non tutti: e conoscono in Italia spesso meno che in altri paesi Ue o negli Usa. E' l'Abruzzo industrializzato più della media nazionale, nel cuore di un'Azienda-Paese che sta faticosamente riaccendendo la sua anima manifatturiera con gli ingredienti della ricerca tecnologica e della creatività imprenditoriale. E nel cuore dell'Abruzzo industriale c'è oggi senz'alcun dubbio il settore automotive: con un fatturato regionale di 7 miliardi di euro, metà dell'export "made in Abruzzo". Un settore - il "meccatronica -automotive" - che rappresenta circa il 15% del Pil industriale e occupa almeno 30.000 addetti, di cui 25.000 in provincia di Chieti.

Questo settore-regione ha una casa, una cabina di regia, un brand ormai riconosciuto a livello globale nella ricerca, nella produzione, nella diffusione di conoscenze. E' il Polo di Innovazione Automotive d'Abruzzo: uno dei più attivi in Italia, è una rete di aziende globalizzate e organizzazioni pubbliche - grande industria, piccole e medie imprese, università e centri di ricerca - che operano nel comparto dell'automotive e della meccatronica: industria dell'auto, subfornitura, componentistica, engineering.

E' questo "parco industriale" che - sullo sfondo dell'Expo dedicato alla modernità sostenibile - vuole presentare a Milano la sua identità e la sua missione. "Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in Abruzzo": è il titolo perentorio dell'evento organizzato per giovedì 2 luglio - dalle 14 - a Casa Abruzzo (in Via Fiorichiarì, angolo Formentini 9; un secondo momento d'incontro è in programma per il 16 luglio).

Il Polo conta circa 70 aderenti e la sua mission è lo sviluppo della mobilità sostenibile. Il "parco", oggi presieduto da Giuseppe Ranalli, patron di Tecnomatic e padrone di casa all'evento, mira a promuovere le migliori condizioni per la concezione, la progettazione e la produzione di veicoli commerciali e professionali, leggeri e per trasporto di persone e cose. E' un luogo economico che ha come obiettivo la competitività della filiera e come strumento la generazione condivisa di eccellenza. Ma è evidente che la presenza di un distretto che partecipa ormai a un network globale si trasforma in un caso da manuale di sussidiarietà economica: riversando valore a più dimensioni sul sistema-regione e sul sistema-Paese.

Esemplare la nascita dell'ITS Sistema Meccanica di Lanciano: un centro di formazione meccatronica (e non solo) che ha aperto le preiscrizioni per il suo quinto "modulo" (i primi due, già conclusi, hanno dato occupazione rispettivamente al 50% e al 63% dei frequentanti presso il sistema industriale che orbita attorno al Polo).

Il programma dei lavori - dopo l'introduzione di Ranalli - prevede due relazioni di base: di Enrico Pisino (Head of Vehicle Research & Innovation, Fca Group) su "Lo sviluppo del veicolo commerciale leggero nell'ottica della specializzazione territoriale e dell'ultimo miglio"; e di Giovanni Lolli (vicepresidente della Regione Abruzzo con delega alle attività produttive) su "L'automotive in Abruzzo: opportunità e finanziamenti per le imprese". Tre gli interventi programmati prima del dibattito: Giampiero Mastinu (Cluster Mobilità Lombardo); Elisa Boscherini (Dattilo, Campania); Gilberto Candeloro, consigliere Iam.

<http://www.ilsussidiario.net/News/Impresa/2015/6/30/ABRUZZO-VALLEY-Il-2-luglio-il-Polo-Automotive-si-presenta-a-Milano-in-Casa-Abruzzo/621507/>

ABRUZZO VALLEY/ Il 2 luglio il Polo Automotive si presenta a Milano in Casa Abruzzo

Milano, la città dell'Expo 2015 è sembrata la sede ideale per la presentazione e la promozione di un'eccellenza italiana nel settore auto: si tratta del Polo di Innovazione Automotive che sarà presente proprio nel capoluogo lombardo il 2 luglio per presentarsi alla città e al mondo, dati i riflettori puntati su Milano per via della grande esposizione universale. Verranno presentate le attività, le strategie e le sfide che il settore abruzzese automotive intende affrontare per il futuro, oltre a illustrare le opportunità finanziarie e gli aiuti disponibili per le imprese. Per farlo è stato scelto come luogo privilegiato d'accoglienza Casa Abruzzo, nell'incantevole zona di Brera, per la precisione in via dei Fiori Chiari, dalle ore 14 fino alle 17.30. Il programma prevede, dopo l'introduzione del presidente del Polo IAM Giuseppe Ranalli, le due relazioni di base, la prima di Enrico Pisino (Head of Vehicle Research & Innovation, Fca Group) dal titolo "Lo sviluppo del veicolo commerciale leggero nell'ottica della specializzazione territoriale e dell'ultimo miglio", e in seguito la seconda di Giovanni Lolli (Vicepresidente della Regione Abruzzo con delega alle attività produttive) su "L'automotive in Abruzzo: opportunità e finanziamenti per le imprese". Prima del dibattito, tre saranno gli interventi programmati; Giampiero Mastinu (Cluster Mobilità Lombardo), Elisa Boscherini (Dattilo, Campania) e Gilberto Candeloro, consigliere IAM. Le conclusioni saranno poi tenute, dopo il dibattito, dallo stesso Giovanni Lolli.

<http://www.ilsussidiario.net/News/Impresa/2015/7/1/ABRUZZO-VALLEY-Domani-il-Polo-di-Innovazione-Automotive-si-presenta-a-Milano-in-Casa-Abruzzo/621713/>

ABRUZZO VALLEY/ Domani il Polo di Innovazione Automotive si presenta a Milano in Casa Abruzzo

Nell'ultimo decennio la crescita di questa realtà abruzzese dall'ampio respiro internazionale ha stupito tutti: si tratta del Polo di Innovazione Automotive, autentica eccellenza italiana nel settore automotive e motoristico, che vede riunite circa 70 imprese affiliate ed è presieduta da Giuseppe Ranalli. Spesso però sono più gli altri paesi o gli stessi Stati Uniti a conoscere meglio questa realtà dalla totale origine e produzione in Abruzzo, perciò il Polo IAM ha deciso di aprirsi alla città di Milano in un momento in cui è al centro del mondo grazie ad Expo 2015. Per questo motivo domani pomeriggio il Polo presenterà pubblicamente nel centro di Milano le proprie attività, strategie e le sfide che il settore abruzzese automotive intende affrontare nel prossimo futuro, oltre ad illustrare le modalità di aiuto concreto alle imprese. Per farlo è stato scelto come luogo privilegiato d'accoglienza Casa Abruzzo, nell'incantevole zona di Brera, per la precisione in via dei Fiori Chiari, dalle ore 14 fino alle 17.30. Il programma prevede, dopo l'introduzione del presidente del Polo IAM Giuseppe Ranalli, le due relazioni di base, la prima di Enrico Pisino (Head of Vehicle Research & Innovation, Fca Group) dal titolo "Lo sviluppo del veicolo commerciale leggero nell'ottica della specializzazione territoriale e dell'ultimo miglio", e in seguito la seconda di Giovanni Lolli (Vicepresidente della Regione Abruzzo con delega alle attività produttive) su "L'automotive in Abruzzo: opportunità e finanziamenti per le imprese". Prima del dibattito, tre saranno gli interventi programmati; Giampiero Mastinu (Cluster Mobilità Lombardo), Elisa Boscherini (Dattilo, Campania) e Gilberto Candeloro, consigliere IAM. Le conclusioni saranno poi tenute, dopo il dibattito, dallo stesso Giovanni Lolli.

POLITICA INDUSTRIALE/ Abruzzo Automotive Valley sfida Renzi: "Più fiducia nei poli d'eccellenza"

"Se il Polo dell'Innovazione Automotive dell'Abruzzo è progredito nello sviluppo della sua missione, in questi sette anni, è stato anzitutto perché tutti i player hanno giocato nel loro ruolo: le imprese, la Regione, le università, il Polo stesso. Far male qualsiasi cosa, purtroppo, è facile: provare a far bene ciò che si conosce è già un passo importante. Quando lo si riesce a fare assieme ad altri i risultati poi arrivano. Noi non pretendiamo di proporci come modello. Però l'Abruzzo, nel pieno di una dura recessione, vanta un prodotto industriale superiore alla media italiana e niente affatto trascurabile ai confronti europei. E la gran parte dei diplomati dal nostro nuovo istituto di meccatronica ha trovato lavoro. Noi siamo contenti e non vogliamo fermarci qui. Saremo più contenti ancora se vedremo altre aree del Paese ritrovare la via della crescita con il nostro modo di fare politica industriale: locale, connessa con il globale". Giuseppe Ranalli - patron della Tecnomatic e neo-presidente del Polo - ha voluto portare la Abruzzo Valley nella Milano dell'Expo (il Polo ci tornerà il 16 luglio con un seminario più focalizzato sul proprio core tecnologico-industriale: la mobilità sostenibile, le nuove frontiere della logistica aperte dalla motorizzazione ibrida).

A Casa Abruzzo per il seminario "Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in Abruzzo" non manca nessuno: dal vicepresidente della Regione, Giovanni Lolli - con delega alle Attività produttive - a Jarno Trulli, veterano della Formula 1, oggi pioniere della Formula E, che ha appena concluso il suo primo Campionato mondiale. Mentre sugli schermi scorrono veloci le diverse presentazioni, sul tavolo compare il motore "in carne ed ossa" della sua monoposto. Tecnomatic è (con altri cinque gruppi del calibro di Renault e Mercedes) uno dei produttori certificati di motori elettrici per il nuovo "circo", che ha appena portato i GP "sostenibili" nei centri cittadini di Mosca, Berlino, Londra. C'è Enrico Pisino, ingegnere-capo della Vehicle Research & Innovation di Fca Group (viene da Detroit, ma dice subito: al Polo sono a casa mia); Gianpiero Mastinu, del Cluster Mobilità Lombarda ed Elisa Boscherini, dell'Anfia e del Progetto Dattilo. C'è l'alto staff del Polo Iam: il consigliere Gilberto Candeloro e il direttore Raffaele Trivilino.

La notizia del giorno la porta Lolli: "In regione stiamo affrontando una stagione più evoluta in termini di politica industriale: destineremo 20 milioni di euro nel nostro Fondo di sviluppo e coesione con un contratto di ricerca e uno di sviluppo. Una parte della nuova programmazione Fesr - che ha riscosso l'attenzione della Ue - sarà dedicata ai Poli di innovazione". Ma, sollecitato da IlSussidiario.net, si sofferma anche lui sulla ricetta semplice di Abruzzo Valley e di Iam: "Come si può pensare di crescere se non si condivide, se non ci si mette in rete? Tutti dovrebbero farlo, non solo la regione dell'Abruzzo e poche altre al nord: dobbiamo favorire e non chiuderci alla possibilità di riaprire una reale politica nazionale industriale che da noi in Italia manca ormai da decenni". Ma la preoccupazione diventa subito proposta-provocazione e sfida: "Il governo non può più essere assente o non ascoltare i distretti regionali. Se più regioni cominciano a dialogare mettendo a fattor comune singoli punti di eccellenza come il nostro Polo Iam, può il governo centrale tenersi fuori da investimenti-Paese?".

Per il governo regionale, il polo automotive della Val di Sangro è una certezza economica: 7 miliardi di euro di fatturato; il 15% del Pil industriale regionale; il 50% dell'export regionale; 30mila addetti, quasi tutti in provincia di Chieti (inclusa fra le Next 10, le province italiane più promettenti secondo una ricerca Borsa Italiana-K Finance). Sono una settantina i partner di un Polo che si è specializzato nella produzione di veicoli commerciali e professionali, leggeri e per trasporto di cose e persone. Fra i nomi industriali spiccano Fca, Honda, Denso, Bonfiglioli, Isringhausen, Tecnomatic e Imm Hydraulics. "La sfida in cui ci siamo impegnati - sottolinea Ranalli - è complessa: realizzare prodotti a più alto valore aggiunto, che riducono gli spazi che non dispongono di competenze e tecnologie adeguate. Il livello di complessità tecnologica e produttiva richiesta dai mercati globali pone importanti interrogativi alle aziende piccole e medie

dell'Abruzzo, che non possono disporre di risorse umane e infrastrutturali singole. Il Polo è stata la risposta efficace e vincente".

Un approccio innovativo e sostenibile alla mobilità - dice ancora il presidente di Iam - è una priorità affermata dalle fonti più diverse. L'ultima enciclica di Papa Francesco interpella tutti su un modo profondamente nuovo di produrre e di usare il pianeta. Ma chi - nell'opinione pubblica - rimane indifferente quando apprende che un'automobile continua a essere un prodotto ancora mal disassemblabile, grande assorbitore di materie prime, poi assai poco riciclabili? E' un fatto di progresso civile, ma anche di competitività di sistemi industriali, di filiere di imprese". Anche un fatto di cultura? "Certo, un fatto di cultura, di education. Non di politica: Il nostro Polo non si occupa di politica, lo lasciamo fare alle istituzioni, con cui lavoriamo assieme. Il Polo è un luogo dove imprese e centri di ricerca pubblici e privati mettono a fattoro comune conoscenze per sviluppare ricerca a diversi livelli. E' un luogo dove eroghiamo formazione attraverso strutture innovative a giovani cui piaccia l'idea di lavorare nel polo in una sfida professionale e imprenditoriale che si chiama mecatronica applicata all'automotive. La generazione e la trasmissione della conoscenza disegnano il nostro profilo di moderno corpo intermedio, cioè la ulteriore aggiunta di valore al prodotto delle singole imprese e ai territori circostante".

Il Polo automotive presenta a Milano i nuovi veicoli smart

La filiera regionale dell'auto il 2 e 16 luglio a Casa Abruzzo Ranalli: «Il nostro è un modello efficace e vincente»

► SANTA MARIA IMBARO

Il Polo di Innovazione Automotive sarà il 2 e il 16 luglio a Milano per presentare i dati sull'economia abruzzese di settore e le soluzioni eco-smart attivate. L'occasione è l'Expo 2015, la location la sede della Regione, Casa Abruzzo, nel quartiere Brera.

«Dopo aver lavorato per sei anni in silenzio» ha sottolineato in proposito il presidente del Polo, **Giuseppe Ranalli** «cercando di creare le condizioni, le occasioni e le opportunità per lo sviluppo del settore automotive e meccatronica abruzzese, vogliamo fare un ulteriore passaggio: rendere noto il nostro modello a livello nazionale e internazionale perché crediamo che le sfide del futuro siano globali».

«Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in Abruzzo» è il tema del primo evento, previsto nel pomerig-

► AGRICOLTURA

Coldiretti inaugura la settimana Expo

Promuovere il territorio abruzzese e le sue eccellenze, partendo dal paesaggio ed arrivando al cibo. È il senso dell'evento inaugurale della mostra fotografica Paesaggi d'Abruzzo, che oggi alle 18 apre la settimana dedicata all'Abruzzo - intitolata simbolicamente Exportiamoabruzzo - all'interno del Palazzo Coldiretti in Expo a Milano. Durante l'inaugurazione sarà siglato un protocollo di intesa tra Coldiretti Abruzzo e Paesaggi d'Abruzzo per promuovere insieme il territorio abruzzese.

gio del 2 luglio, dalle 14 alle 17.30. Il Polo si racconterà per esperienze, dimostrando attraverso dati e case history di aver assunto il ruolo di mo-

ditore di sviluppo e di ricerca nell'economia regionale. Particolare attenzione, oltre che alle attività già sviluppate, sarà dedicata alle traiettorie di sviluppo future sia a livello locale che nazionale e internazionale. Parallelamente, saranno illustrate anche le opportunità finanziarie e gli aiuti per le imprese che svolgono attività di ricerca e sviluppo sperimentale con diretta ricaduta per le produzioni regionali, o che vogliono realizzare investimenti produttivi nella regione Abruzzo. All'incontro prenderanno parte, oltre a Ranalli, anche **Giovanni Lolli**, vicepresidente e assessore regionale alle attività produttive, ed **Enrico Pisino**, Head of Vehicle Research&Innovation di FCA Group. Sono previsti anche interventi di **Giampiero Mastinu**, Cluster Mobilità Lombardo, **Elisa Roscherini**, Dattilo - Campania, **Gilberto Candeloro**, Consigliere Polo Innovazio-



Lo shelter, uno dei progetti del Polo automotive



Giuseppe Ranalli, presidente del Polo automotive

ne Automotive.

«Veicoli per il trasporto integrato verde e smart» è invece il tema del secondo evento, che si terrà nel pomeriggio del 16 luglio. «La sfida che abbiamo lanciato» ha concluso Ranalli «sta nella capacità di realizzare prodotti a più alto valore aggiunto, che richiedano gli spazi per i competenti che non dispongono di competenze e tecnologie

adeguate. Il livello di complessità tecnologica e produttiva richiesta dai mercati globali pone importanti interrogativi alle PMI abruzzesi che non dispongono, in generale, di risorse umane e infrastrutturali per affrontare singolarmente studi, sperimentazioni, indagini, progetti prototipali. Per questo il modello del Polo risulta efficace e vincente».

TELEMAX

<http://www.tgmax.it/blog/economia/il-polo-automotive-a-milano-con-jarno-trulli-e-la-formula-3/>

Il Polo automotive a Milano con Jarno Trulli e la formula 3

Publicato il 3 luglio 2015 da redazione

A Milano Jarno Trulli testimonial d'eccezione del Polo di Innovazione Automotive d'Abruzzo Dall'Automotive&Mechatronic Valley d'Italia, l'Abruzzo apre alla sfida mondiale e porta il motore realizzato da



Tecnomatic per la formula E
Milano, 3 luglio 2015 -

L'arrivo, a sorpresa, di Jarno Trulli, con tanto di motore elettrico portato dentro un trolley nei vicoli vietati al passaggio delle auto a Brera, nel cuore di Milano, ha dato ulteriore vivacità all'evento promosso ieri pomeriggio dal Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, ospitato nell'ambito delle iniziative di Expo 2015 Abruzzo, dal titolo "Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in

Abruzzo". Un evento che ha visto la partecipazione di alcune delle più prestigiose aziende del settore Automotive, da Fca al Centro Ricerche Fiat, con numerose presenze dal Politecnico di Milano, dall'Anfia (Associazione Nazionale Filiera Automobilistica) e da aziende come Ve&D, Tecnomatic, e altre. Focus dell'incontro la 'eccellenza industriale' della Regione Abruzzo e le opportunità per le aziende - anche extra-regionali - che vogliono investire in quella che è diventata a pieno titolo la "Automotive&Mechatronic Valley".

Il tasso di industrializzazione dell'Abruzzo è al di sopra della media nazionale. Il fatturato del settore Automotive in Abruzzo è di 7 miliardi di euro, pari al 20% del manifatturiero, e incide per il 50% sull'export regionale. In Abruzzo il settore mecatronica/automotive rappresenta circa il 15% del Pil industria e occupa almeno 30.000 addetti, di cui 25.000 in provincia di Chieti.

POLO AUTOMOTIVE: A MILANO IL 'MOTORE' DI JARNO TRULLI TESTIMONIAL D'ECCEZIONE

Mi piace 4 Condividi +1 Segui Tweet 0



Ranalli e Trulli
Din.it

CHIETI - L'arrivo, a sorpresa, di Jarno Trulli, con tanto di motore elettrico portato dentro un trolley nei vicoli vietati al passaggio delle auto a Brera, nel cuore di Milano, ha dato ulteriore vivacità all'evento promosso ieri pomeriggio dal Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, ospitato nell'ambito delle iniziative di Expo 2015 Abruzzo, dal titolo "Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in Abruzzo".

Un evento che ha visto la partecipazione di alcune delle più prestigiose aziende del settore Automotive, da Fca al Centro Ricerche Fiat, con numerose presenze dal Politecnico di Milano,

dall'Anfia (Associazione Nazionale Filiera Automobilistica) e da aziende come Ve&D, Tecnomatic, e altre.

Focus dell'Incontro la "eccellenza industriale" della Regione Abruzzo e le opportunità per le aziende - anche extra-regionali - che vogliono investire in quella che è diventata a pieno titolo la "Automotive&Mechatronic Valley".

Il tasso di industrializzazione dell'Abruzzo è al di sopra della media nazionale. Il fatturato del settore Automotive in Abruzzo è di 7 miliardi di euro, pari al 20% del manifatturiero, e incide per il 50% sull'export regionale. In Abruzzo il settore meccatronica/automotive rappresenta circa il 15% del Pil Industria e occupa almeno 30.000 addetti, di cui 25.000 in provincia di Chieti.

All'Incontro hanno preso parte Giuseppe Ranalli, presidente di Tecnomatic e del Polo, Giovanni Lolli, vicepresidente e assessore regionale alle Attività produttive, ed Enrico Pisino, Head of Vehicle Research&Innovation di FCA Group. Sono intervenuti anche Giampiero Mastinu, Cluster Mobilità Lombardo, Elisa Boscherini, Anfia/Dattilo - Campania, Gilberto Candeloro, consigliere Polo Innovazione Automotive.

"Il mio impegno è iniziato un anno fa, quando nessuno sapeva di cosa si trattasse - ha raccontato ai presenti Trulli, pescarese, ex pilota di Formula 1, che attualmente compete con un suo team nella Formula E - Inizialmente sono stato scettico, ma poi mi sono sorpreso. Non volevo tornare a fare gare, ma intravedevo l'opportunità di scrivere un nuovo capitolo nello sport dei motori. La formula E rappresenta un'occasione incredibile per marciare il mondo di sostenibilità, grazie all'utilizzo di macchine elettriche. E l'elettrico oggi è incalzante, una necessità per tutti. In un anno abbiamo fatto conoscere al mondo cosa se ne può fare, che può diventare bene comune ed è appannaggio di tutti: le auto elettriche sono facili da progettare, si possono cambiare velocemente le mappature (solo per fare un esempio), mentre i costi di produzione scendono rapidamente. Ben 6 case costruttrici - che fino a ieri non immaginavano di imbarcarsi - vogliono entrare in questa categoria. Oggi siamo come la F1 negli ultimi 50 anni: il banco di prova per le tecnologie che verranno riportate nelle auto comuni. Otto mesi fa, grazie alla collaborazione con Giuseppe Ranalli, ho capito che anche per questa avventura l'Abruzzo era il posto giusto. Se le auto elettriche possono 'correre', a maggior ragione possono 'vivere".

IL FATTO

L'ARROSTICINO CONQUISTA GLI ARABI, IERI L'ASSAGGIO AL PADIGLIONE ABRUZZESE

Regione 1233



- EXPO: L'ABRUZZO PRESENTA PROGETTO "APPENNINO PARCO D'EUROPA"
- EXPO: COLDIRETTI INAUGURA AGRIBEAUTY DEL CONTADINO ABRUZZESE
- EXPO: PROTAGONISTA L'OLIO ABRUZZESE "A PROVA DI INGANNO"

EDILIZIA SOSTENIBILE

COSTRUZIONI IANNINI

CENTRO DI IMPLANTOLOGIA DENTALE
Dott. Marco Parravano Odontologo



Una struttura a 360° per il paziente odontoiatrico

agenzia entrate
Direzione Regionale dell'Abruzzo
CHIEDILO AL FISCO

ABRUZZO GREEN

Chianci per nome
DIMEGLIO

Tonno RIO MARE
gr. 80x7(€ al kg 10,48)

Gran Risparmio
€ 5,89
MASSIMO 2 CONF.
OFFERTE VALIDE DAL 14 AL 27 GIUGNO 2015

ORSOLINI
APERTI ANCHE LA DOMENICA



A Milano Jarno Trulli testimonial d'eccezione del Polo di Innovazione Automotive d'Abruzzo

by Redazione © 4 luglio 2015 [Attualità - Primo Piano](#), [Eventi](#), [Mostre esposizioni](#), [Regione](#)

 2          Condividi

Dall'Automotive&Mechatronic Valley d'Italia, l'Abruzzo apre alla sfida mondiale e porta il motore realizzato da Tecnomatic per la formula E

MILANO – L'arrivo, a sorpresa, di Jarno Trulli, con tanto di motore elettrico portato dentro un trolley nei vicoli vietati al passaggio delle auto a Brera, nel cuore di Milano, ha dato ulteriore vivacità all'evento promosso ieri pomeriggio dal Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, ospitato nell'ambito delle iniziative di Expo 2015 Abruzzo, dal titolo "Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in Abruzzo". Un evento che ha visto la partecipazione di alcune delle più prestigiose aziende del settore Automotive, da Fca al Centro Ricerche Fiat, con numerose presenze dal Politecnico di Milano, dall'Anfia (Associazione Nazionale Filiera Automobilistica) e da aziende come Ve&D, Tecnomatic, e altre.



Focus dell'incontro la 'eccellenza industriale' della Regione Abruzzo e le opportunità per le aziende – anche extra-regionali – che vogliono investire in quella che è diventata a pieno titolo la "Automotive&Mechatronic Valley".

Il tasso di industrializzazione dell'Abruzzo è al di sopra della media nazionale. Il fatturato del settore Automotive in Abruzzo è di 7 miliardi di euro, pari al 20% del manifatturiero, e incide per il 50% sull'export regionale. In Abruzzo il settore mecatronica/automotive rappresenta circa il 15% del Pil industria e occupa almeno 30.000 addetti, di cui 25.000 in provincia di Chieti.



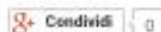
All'incontro hanno preso parte Giuseppe Ranalli, presidente di Tecnomatic e del Polo, Giovanni Lolli, vicepresidente e assessore regionale alle Attività produttive, ed Enrico Pisino, Head of Vehicle Research&Innovation di FCA Group. Sono intervenuti anche Giampiero Mastinu, Cluster Mobilità Lombardo, Elisa Boscherini, Anfia/Dattilo – Campania, Gilberto Candeloro, consigliere Polo Innovazione Automotive.

A Milano Jarno Trulli testimonial d'eccezione del Polo di Innovazione Automotive d'Abruzzo

L'Abruzzo apre alla sfida mondiale con i motori elettrici per la formula E



Ranalli e Jarno Trulli



MILANO - L'arrivo, a sorpresa, di **Jarno Trulli**, con tanto di motore elettrico portato dentro un trolley nei vicoli vietati al passaggio delle auto a Brera, nel cuore di Milano, ha dato ulteriore vivacità all'evento promosso giovedì 2 luglio dal **Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo**, ospitato nell'ambito delle iniziative di Expo 2015 Abruzzo, dal titolo "Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in Abruzzo". Un evento che ha visto la partecipazione di alcune delle più prestigiose aziende del settore Automotive, da **Fca al Centro Ricerche Fiat**, con numerose presenze dal **Politecnico di Milano**, dall'**Anfia** (Associazione Nazionale Filiera Automobilistica) e da aziende come **Ve&D**, **Tecnomatic**, e altre.

Focus dell'incontro la 'eccellenza industriale' della Regione Abruzzo e le opportunità per le aziende – anche extra-regionali – che vogliono investire in quella che è diventata a pieno titolo la "Automotive&Mechatronic Valley".

All'incontro hanno preso parte **Giuseppe Ranalli**, presidente di Tecnomatic e del Polo, **Giovanni Lolli**, vicepresidente e assessore regionale alle Attività produttive, ed **Enrico Pisino**, Head of Vehicle Research&Innovation di FCA Group. Sono intervenuti anche **Ciampiero Mastinu**, Cluster Mobilità Lombardo, **Elisa Boscherini**, Anfia/Dattilo – Campania, **Gilberto Candeloro**, consigliere Polo Innovazione Automotive.

NOTIZIE D'ABRUZZO

CRONACA | ECONOMIA | POLITICA | SPETTACOLO | SPORT

CERCA :

HOME » PRIMO PIANO » TRULLI TESTIMONIAL DEL POLO AUTOMOTIVE PER L'ABRUZZO

Publicato il 03/07/2015 15:03

Trulli testimonial del Polo Automotive per l'Abruzzo



Jarno Trulli è il testimonial del progetto del Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, ospitato nell'ambito delle iniziative di Expo 2015 Abruzzo, dal titolo "Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in Abruzzo". Un evento che ha visto la partecipazione di alcune delle più prestigiose aziende del settore Automotive, da Fca al Centro Ricerche Fiat, con numerose presenze dal Politecnico di Milano, dall'Anfia (Associazione Nazionale Filiera Automobilistica) e da aziende come Ve&D, Tecnomatic, e altre. Focus

dell'incontro la 'eccellenza industriale' della Regione Abruzzo e le opportunità per le aziende - anche extra-regionali - che vogliono investire in quella che è diventata a pieno titolo la "Automotive&Mechatronic Valley". Il tasso di industrializzazione dell'Abruzzo è al di sopra della media nazionale. Il fatturato del settore Automotive in Abruzzo è di 7 miliardi di euro, pari al 20% del manifatturiero, e incide per il 50% sull'export regionale. In Abruzzo il settore mecatronica/automotive rappresenta circa il 15% del Pil industria e occupa almeno 30.000 addetti, di cui 25.000 in provincia di Chieti. All'incontro hanno preso parte Giuseppe Ranalli, presidente di Tecnomatic e del Polo, Giovanni Lolli, vicepresidente e assessore regionale alle Attività produttive, ed Enrico Pisino, Head of Vehicle Research&Innovation di FCA Group. Sono intervenuti anche Giampiero Mastinu, Cluster Mobilità Lombardo, Elisa Boscherini, Anfia/Dattilo - Campania, Gilberto Candeloro, consigliere Polo Innovazione Automotive.

"Il mio impegno è iniziato un anno fa, quando nessuno sapeva di cosa si trattasse - ha raccontato al presenti Trulli, pescarese, ex pilota di Formula 1, che attualmente compete con un suo team nella Formula E - Inizialmente sono stato scettico, ma poi mi sono sorpreso. Non volevo tornare a fare gare, ma intravedevo l'opportunità di scrivere un nuovo capitolo nello sport dei motori. La formula E rappresenta un'occasione incredibile per marciare il mondo di sostenibilità, grazie all'utilizzo di macchine elettriche. E l'elettrico oggi è incalzante, una necessità per tutti. In un anno abbiamo fatto conoscere al mondo cosa se ne può fare, che può diventare bene comune ed è appannaggio di tutti: le auto elettriche sono facili da progettare, si possono cambiare velocemente le mappature (solo per fare un esempio), mentre i costi di produzione scendono rapidamente. Ben 6 case costruttrici - che fino a ieri non immaginavano di imbarcarsi - vogliono entrare in questa categoria".

L'OSSERVATORIO



L'indicatore dei Consumi Confcommercio registra una diminuzione

GALLERIA VIDEO

PLAYLIST | 1 / 200 Paolucci: Regione ...



PLAYLIST | 1 / 200 Mazzocca: In Abru...



VIDEOCITTA.IT

<http://www.videocitta.it/articoli/polo-innovazione-automotive-il-pilota-jarno-trulli-testimonial-decezione-a-milano>

Polo Innovazione Automotive: il pilota Jarno Trulli testimonial d'eccezione a Milano **Dall'Automotive&Mechatronic Valley d'Italia, l'Abruzzo apre alla sfida mondiale e porta il motore realizzato da Tecno...**

🕒 Pubblicato il 06/07/2015, 07:55



L'arrivo, a sorpresa, di Jarno Trulli, con tanto di motore elettrico portato dentro un trolley nei vicoli vietati al passaggio delle auto a Brera, nel cuore di Milano, ha dato ulteriore vivacità all'evento promosso dal Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, ospitato nell'ambito delle iniziative di Expo 2015 Abruzzo, dal titolo "Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in Abruzzo". Un evento che ha visto la partecipazione di alcune delle più prestigiose aziende del settore Automotive, da Fca al Centro Ricerche Fiat, con numerose presenze dal Politecnico di Milano, dall'Anfia (Associazione Nazionale Filiera Automobilistica) e da aziende come Ve&D, Tecnomatic, e altre. Focus dell'incontro la 'eccellenza industriale' della Regione Abruzzo e le opportunità per le aziende - anche extra-regionali - che vogliono investire in quella che è diventata a pieno titolo la "Automotive&Mechatronic Valley".

Il tasso di industrializzazione dell'Abruzzo è al di sopra della media nazionale. Il fatturato del settore Automotive in Abruzzo è di 7 miliardi di euro, pari al 20% del manifatturiero, e incide per il 50% sull'export regionale. In Abruzzo il settore mecatronica/automotive rappresenta circa il 15% del Pil industria e occupa almeno 30.000 addetti, di cui 25.000 in provincia di Chieti. All'incontro hanno preso parte Giuseppe Ranalli, presidente di Tecnomatic e del Polo, Giovanni Lolli, vicepresidente e assessore regionale alle Attività produttive, ed Enrico Pisino, Head of Vehicle Research&Innovation di FCA Group. Sono intervenuti anche Giampiero Mastinu, Cluster Mobilità Lombardo, Elisa Boscherini, Anfia/Dattilo - Campania, Gilberto Candeloro, consigliere Polo Innovazione Automotive. "Il mio impegno è iniziato un anno fa, quando nessuno sapeva di cosa si trattasse - ha raccontato ai presenti Trulli, pescarese, ex pilota di Formula 1, che attualmente compete con un suo team nella Formula E - Inizialmente sono stato scettico, ma poi mi sono sorpreso. Non volevo tornare a fare gare, ma intravedevo l'opportunità di scrivere un nuovo capitolo nello sport dei motori. La formula E rappresenta un'occasione incredibile per marchiare il mondo di sostenibilità, grazie all'utilizzo di macchine elettriche. E l'elettrico oggi è incalzante, una necessità per tutti. In un anno abbiamo fatto conoscere al mondo cosa se ne può fare, che può diventare bene comune ed è appannaggio di tutti: le auto elettriche sono facili da progettare, si possono cambiare velocemente le mappature (solo per fare un esempio), mentre i costi di produzione scendono rapidamente. Ben 6 case costruttrici - che fino a ieri non immaginavano di imbarcarsi - vogliono entrare in questa categoria. Oggi siamo come la F1 negli ultimi 50 anni: il banco di prova per le tecnologie che verranno riportate nelle auto comuni. Otto mesi fa, grazie alla collaborazione con Giuseppe Ranalli, ho capito che anche per questa avventura l'Abruzzo era il posto giusto. Se le auto elettriche possono 'correre', a maggior ragione possono 'vivere". La testimonianza di Trulli a Milano, ha confermato, secondo Lolli, che "l'Automotive d'Abruzzo si muove nella direzione giusta: ha costruito un modello per cui l'industria abruzzese non sopravvive offrendo prodotti a basso costo o realizzandoli per conto terzi, ma piuttosto concentra in Abruzzo il cervello, stabilisce nell'ideazione l'elemento centrale della propria strategia". Le imprese che stanno investendo in Abruzzo sono aziende automotive, "proprio perché - ha aggiunto il vicepresidente - trovano nel Polo di Innovazione una sponda eccezionale in grado di rispondere alle esigenze più importanti e immediate". I dati su occupazione e industria, del resto, sembrano confermare una vocazione "industriale" dell'Abruzzo, con percentuali che sfiorano il 5% sull'occupazione e il 16% sulla crescita dell'industria. Anche una recente indagine, a cura di K Finance in collaborazione con Borsa Italiana sulla creazione di valore delle province italiane, consacra Chieti - provincia che ospita il Polo Automotive e molte delle aziende partner - campionessa tra le "Next 10", le dieci province promettenti, realtà emergenti da tenere d'occhio o territori in ascesa, proprio come i più famosi "Next 11", i Paesi identificati da Goldman Sachs come astri nascenti dell'economia mondiale" (fonte: Il Sole 24 Ore). "Dati positivi - ha commentato Lolli - ma evitiamo trionfalismi. Stiamo affrontando una stagione più evoluta in Regione, dal punto di vista della politica industriale: destineremo 20 milioni di euro nel nostro FSC (Fondo di Sviluppo e Coesione) per un contratto di ricerca e uno di sviluppo. Una parte della nuova programmazione FESR - piaciuta molto in UE - sarà dedicata ai Poli di innovazione". Il Polo si è raccontato per esperienze,

Notizie > A Milano Jarno Trulli testimonial d'eccezione de Innovazione Automotive d'Abruzzo



Staff-Tecnico

03 luglio 2015



64

0

0

0

Dall'Automotive&Mechatronic Valley d'Italia, l'Abruzzo apre alla sfida mondiale e porta il motore realizzato da Tecnomatic per la formula E



Milano, 3 luglio 2015 - L'arrivo, a sorpresa, di Jarno Trulli, con tanto di motore elettrico portato dentro un trolley nei vicoli vietati al passaggio delle auto a Brera, nel cuore di Milano, ha dato ulteriore *vivacità* all'evento promosso ieri pomeriggio dal Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, ospitato nell'ambito delle iniziative di Expo 2015 Abruzzo, dal titolo "Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in Abruzzo". Un evento che ha visto la partecipazione di alcune delle più prestigiose aziende del settore Automotive, da Fca al Centro Ricerche Fiat, con numerose presenze dal Politecnico di Milano, dall'Anfia (Associazione Nazionale Filiera Automobilistica) e da aziende come Ve&D, Tecnomatic, e altre.

Focus dell'incontro la 'eccellenza industriale' della Regione Abruzzo e le opportunità per le aziende - anche extra-regionali - che vogliono investire in quella che è diventata a pieno titolo la "Automotive&Mechatronic Valley". Il tasso di industrializzazione dell'Abruzzo è al di sopra della media nazionale. Il fatturato del settore Automotive in Abruzzo è di 7 miliardi di euro, pari al 20% del manifatturiero, e incide per il 50% sull'export regionale. In Abruzzo il settore meccatronica/automotive rappresenta circa il 15% del Pil industria e occupa almeno 30.000 addetti, di cui 25.000 in provincia di Chieti.

Motori abruzzesi al team di Trulli per il Mondiale di Formula E



L'industria abruzzese dell'automotive lancia la sfida alla Formula E. L'azienda Motomatica, parte del gruppo Tecnomatic di Corropoli (TE), fornirà nel 2016 i motori elettrici delle monoposto di Formula E al team Trulli. L'impegno sportivo potrebbe essere il preludio alla produzione di veicoli elettrici. L'annuncio è stato dato a Milano, nei locali di Casa Abruzzo, da Giuseppe Ranalli, patron dell'azienda teramana e presidente del

Polo abruzzese di Innovazione Automotive. Con lui all'incontro «Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in Abruzzo» c'era Jarno Trulli, ex casco di F1, impegnato quest'anno nel Mondiale per monoposto elettriche, che ha confermato la collaborazione di Motomatica con il suo team. Per Ranalli quello annunciato è un primo passo verso la realizzazione di una «power unit» completa di batterie al grafene che l'azienda abruzzese ha l'ambizione di mettere a punto entro il 2017. L'impegno sportivo, da quanto è trapelato, potrebbe aprire la strada a un'attività produttiva di veicoli "green". Nel presentare, infatti, l'unità destinata alle gare Ranalli ha sottolineato: "Abbiamo lanciato la sfida abruzzese: questo motore elettrico ha tutte le derivazioni possibili e immaginabili e si può applicare al trasporto commerciale, all'ibrido e al full electric".

L'ex pilota di F1, reduce da un deludente ventesimo posto e dall'ultima posizione per il suo team nella prima edizione del Mondiale di Formula E, ha chiarito: "L'elettrico oggi è incalzante, è una necessità per tutti: siamo come la F1 negli ultimi 50 anni, il banco di prova per le tecnologie che verranno riportate nelle auto comuni. Otto mesi fa, grazie alla collaborazione con Giuseppe Ranalli da cui è nata Motomatica, ho capito che, anche per questa avventura, l'Abruzzo era il posto giusto". L'unità che equipaggerà il team di Trulli ha dimensioni compatte e pesa solo 31 kg ed è in grado di erogare 200 kW di potenza, che salgono a 250 kW per un massimo di 2 minuti e possono toccare per pochi secondi un picco di 380 kW. 06 lug. '15


Numero visite 77

Di Red.Media | ABRUZZO | 3 luglio 2015

Jarno Trulli testimonial d'eccezione del Polo di Innovazione Automotive d'Abruzzo

Dall'Automotive&Mechatronic Valley d'Italia, l'Abruzzo apre alla sfida mondiale e porta il motore realizzato da Tecnomatic per la formula E

 Mi piace 0

 Tweet 2



Giuseppe Ranalli e Jarno Trulli

L'arrivo, a sorpresa, di Jarno Trulli, con tanto di motore elettrico portato dentro un trolley nei vicoli vietati al passaggio delle auto a Brera, nel cuore di Milano, ha dato ulteriore vivacità all'evento promosso ieri pomeriggio dal Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, ospitato nell'ambito delle iniziative di Expo 2015 Abruzzo, dal titolo "Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in Abruzzo". Un evento che ha visto la partecipazione di alcune delle più prestigiose aziende del settore Automotive, da Fca al Centro Ricerche Fiat, con numerose presenze dal Politecnico di Milano, dall'Anfia (Associazione Nazionale Filiera Automobilistica) e da aziende come Ve&D, Tecnomatic, e altre.

Focus dell'incontro la 'eccellenza industriale' della Regione Abruzzo e le opportunità per le aziende – anche extra-regionali – che vogliono investire in quella che è diventata a pieno titolo la "Automotive&Mechatronic Valley".

Il tasso di industrializzazione dell'Abruzzo è al di sopra della media nazionale. Il fatturato del settore Automotive in Abruzzo è di 7 miliardi di euro, pari al 20% del manifatturiero, e incide per il 50%


sull'export regionale. In Abruzzo il settore mecatronica/automotive rappresenta circa il 15% del Pil industria e occupa almeno 30.000 addetti, di cui 25.000 in provincia di Chieti.

All'incontro hanno preso parte Giuseppe Ranalli, presidente di Tecnomatic e del Polo, Giovanni Lolli, vicepresidente e assessore regionale alle Attività produttive, ed Enrico Pisino, Head of Vehicle Research&Innovation di FCA Group. Sono intervenuti anche Giampiero Mastinu, Cluster Mobilità Lombardo, Elisa Boscherini, Anfia/Dattilo – Campania, Gilberto Candeloro, consigliere Polo Innovazione Automotive.

"Il mio impegno è iniziato un anno fa, quando nessuno sapeva di cosa si trattasse – ha raccontato ai presenti Trulli, pescarese, ex pilota di Formula 1, che attualmente compete con un suo team nella Formula E – Inizialmente sono stato scettico, ma poi mi sono sorpreso. Non volevo tornare a fare gare, ma intravedevo l'opportunità di scrivere un nuovo capitolo nello sport dei motori. La formula E rappresenta un'occasione incredibile per marchiare il mondo di sostenibilità, grazie all'utilizzo di macchine elettriche. E l'elettrico oggi è incalzante, una necessità per tutti. In un anno abbiamo fatto conoscere al mondo cosa se ne può fare, che può diventare bene comune ed è appannaggio di tutti: le auto elettriche sono facili da progettare, si possono cambiare velocemente le mappature (solo per fare un esempio), mentre i costi di produzione scendono rapidamente. Ben 6 case costruttrici – che fino a ieri non immaginavano di imbarcarsi – vogliono entrare in questa categoria. Oggi siamo come la F1 negli ultimi 50 anni: il banco di prova per le tecnologie che verranno riportate nelle auto comuni. Otto mesi fa, grazie alla collaborazione con Giuseppe Ranalli, ho capito che anche per questa avventura l'Abruzzo era il posto giusto. Se le auto elettriche possono 'correre', a maggior ragione possono 'vivere'".

A Milano Jarno Trulli testimonial d'eccezione del Polo di Innovazione Automotive d'Abruzzo

dimensione font Stampa Email

share  tweet  plus  email 



MILANO: - L'arrivo, a sorpresa, di Jarno Trulli, con tanto di motore elettrico portato dentro un trolley nei vicoli vietati al passaggio delle auto a Brera, nel cuore di Milano, ha dato ulteriore vivacità all'evento promosso ieri pomeriggio dal Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, ospitato nell'ambito delle iniziative di Expo 2015 Abruzzo, dal titolo "Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in Abruzzo". Un evento che ha visto la partecipazione di alcune delle più prestigiose aziende del settore Automotive, da Fca al Centro Ricerche Fiat, con numerose presenze dal Politecnico di Milano, dall'Anfia (Associazione Nazionale Filiera Automobilistica) e da aziende come Ve&D, Tecnomatic, e altre.

Focus dell'incontro la 'eccellenza industriale' della Regione Abruzzo e le opportunità per le aziende - anche extra-regionali - che vogliono investire in quella che è diventata a pieno titolo la "Automotive&Mechatronic Valley".

Il tasso di industrializzazione dell'Abruzzo è al di sopra della media nazionale. Il fatturato del settore Automotive in Abruzzo è di 7 miliardi di euro, pari al 20% del manifatturiero, e incide per il 50% sull'export regionale. In Abruzzo il settore mecatronica/automotive rappresenta circa il 15% del Pil industria e occupa almeno 30.000 addetti, di cui 25.000 in provincia di Chieti.

All'incontro hanno preso parte Giuseppe Ranalli, presidente di Tecnomatic e del Polo, Giovanni Lolli, vicepresidente e assessore regionale alle Attività produttive, ed Enrico Pisino, Head of Vehicle Research&Innovation di FCA Group. Sono intervenuti anche Giampiero Mastinu, Cluster Mobilità Lombardo, Elisa Boscherini, Anfia/Dattilo - Campania, Gilberto Candeloro, consigliere Polo Innovazione Automotive.

"Il mio impegno è iniziato un anno fa, quando nessuno sapeva di cosa si trattasse - ha raccontato ai presenti Trulli, pescarese, ex pilota di Formula 1, che attualmente compete con un suo team nella Formula E - Inizialmente sono stato scettico, ma poi mi sono sorpreso. Non volevo tornare a fare gare, ma intravedevo l'opportunità di scrivere un nuovo capitolo nello sport dei motori. La formula E rappresenta un'occasione incredibile per marchiare il mondo di sostenibilità, grazie all'utilizzo di macchine elettriche. E l'elettrico oggi è incalzante, una necessità per tutti. In un anno abbiamo fatto conoscere al mondo cosa se ne può fare, che può diventare bene comune ed è appannaggio di tutti: le auto elettriche sono facili da progettare, si possono cambiare velocemente le mappature (solo per fare un esempio), mentre i costi di produzione scendono rapidamente. Ben 6 case costruttrici - che fino a ieri non immaginavano di imbarcarsi - vogliono entrare in questa categoria. Oggi siamo come la F1 negli



<http://www.expo2015.abruzzo.it/news.php?id=548>

A Casa Abruzzo anche il Polo di Innovazione Automotive

 sabato 27 giugno 2015

Il **2 luglio**, dalle 14 alle 17:30 all'interno di **Casa Abruzzo**, il **Polo di Innovazione Automotive Abruzzo** organizza un evento dal titolo **"Sviluppare Ricerca, Saperi e Iniziative industriali in Abruzzo"**. In Abruzzo il settore mecatronica/automotive rappresenta circa il 15% del Pil industriale e occupa almeno 30.000 addetti, di cui 25.000 in provincia di Chieti. **Il Polo di Innovazione Automotive dell'Abruzzo è uno dei più attivi in Italia**, ha una rete di aziende globalizzate e organizzazioni pubbliche - grande industria, piccole e medie imprese, università e centri di ricerca - che operano nel comparto delle automotive e della meccanica: industria dell'auto, subfornitura, componentistica, engineering. Oggi il Polo **conta circa 70 aderenti ed è specializzato nella produzione di veicoli commerciali e professionali, leggeri e per trasporto di persone e cose**. L'obiettivo dell'organizzazione è quello di **sviluppare un sistema di automotive capace di rafforzare e consolidare la filiera presente in Abruzzo** per migliorarne la competitività e favorire il radicamento delle grandi imprese fortemente internazionalizzate

Nel corso dell'evento il Polo si racconterà per esperienze, dimostrando attraverso dati e case history di aver assunto il ruolo di promotore di sviluppo e di ricerca nell'economia regionale. Particolare attenzione, oltre che alle attività già sviluppate, sarà dedicata alle traiettorie di sviluppo future sia a livello locale che nazionale e internazionale.

Parallelamente, **saranno illustrate anche le opportunità finanziarie e gli aiuti per le imprese che svolgono attività di ricerca e sviluppo sperimentale con diretta ricaduta per le produzioni regionali**, o che vogliono realizzare investimenti produttivi nella regione Abruzzo.



ABRUZZO SVILUPPO S.p.A.
società in house della regione abruzzo

<http://www.abruzzo sviluppo.it/new/2015/06/17/il-polo-automotive-presenta-allexpo-gli-scenari-di-sviluppo-in-abruzzo/>

Il Polo Automotive presenta all'Expo gli scenari di sviluppo in Abruzzo

- 17 giugno 2015 -



Il tasso di industrializzazione dell'Abruzzo è al di sopra della media nazionale. Il fatturato del settore Automotive in Abruzzo è di 7 miliardi di euro e incide per il 50% sull'export regionale.

In Abruzzo il settore meccatronica/automotive rappresenta circa il 15% del Pil Industria e occupa almeno 30.000 addetti, di cui 25.000 in provincia di Chieti.

Il Polo di innovazione Automotive d'Abruzzo, uno dei più attivi in Italia, è una rete di aziende

globalizzate e organizzazioni pubbliche – grande industria, piccole e medie imprese, università e centri di ricerca – che operano nel comparto dell'automotive e della meccanica: industria dell'auto, subfornitura, componentistica, engineering.

Oggi il Polo conta circa 70 aderenti ed è specializzato nella produzione di veicoli commerciali e professionali, leggeri e per trasporto di persone e cose. L'obiettivo dell'organizzazione è quello di sviluppare un sistema automotive capace di rafforzare e consolidare la filiera presente in Abruzzo per migliorarne la competitività e favorire il radicamento delle grandi imprese fortemente internazionalizzate.

Il prossimo 2 luglio, a Milano, in occasione dell'Expo 2015, Il Polo dell'Automotive sarà protagonista di un evento in Casa Abruzzo dal titolo "Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in Abruzzo".

Nel corso dell'iniziativa il Polo si racconterà per esperienze, dimostrando attraverso dati e case history di aver assunto il ruolo di 'motore' di sviluppo e di ricerca nell'economia regionale. Particolare attenzione, oltre che alle attività già sviluppate, sarà dedicata alle traiettorie di sviluppo future sia a livello locale che nazionale e internazionale.

Parallelamente, saranno illustrate anche le opportunità finanziarie e gli aiuti per le imprese che svolgono attività di ricerca e sviluppo sperimentale con diretta ricaduta per le produzioni regionali, o che vogliono realizzare investimenti produttivi nella regione Abruzzo.

Il Polo Automotive si racconta a Milano in occasione dell'Expo a Casa Abruzzo

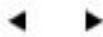
Ranalli: «Il nostro modello per vincere le sfide globali»



Come ti senti



MADE.COM



SANTA MARIA IMBARO. I prossimi 2 e 16 luglio il Polo di Innovazione Automotive sarà a Milano per presentare i dati sull'economia abruzzese e le soluzioni eco-smart attivate.

L'occasione è quella dell'Expo 2015, la location quella della sede della Regione Abruzzo, Casa Abruzzo, nel cuore del quartiere Brera.

Il Polo si racconterà in due distinti eventi, portando all'attenzione di organizzazioni, personalità e stampa nazionale e specializzata, i dati sull'economia abruzzese, relativamente al settore automotive, e i progressi compiuti nella ideazione e progettazione di veicoli leggeri eco-smart.

«Dopo aver lavorato per sei anni in silenzio – ha sottolineato in proposito il presidente del Polo, Giuseppe Ranalli - cercando di creare le condizioni, le occasioni e le opportunità per lo sviluppo del settore automotive e meccatronica abruzzese, vogliamo fare un ulteriore passaggio: rendere noto il nostro modello a livello nazionale e internazionale perché crediamo che le sfide del futuro siano globali».





TERAMO

PESCARA

CHIETI

L'AQUILA

REGIONE

SPORT

EVENTI

RUBRIC



IL VOSTRO SUCCESSO
È IL NOSTRO SUCCESSO

Sede di Teramo
Via Dell'Industria
64025 Scerne di Pineto (TE)
T 085 94 62 234
E teramo@gls-italy.com

Sede di Corropoli
Via Pascoli, 28
64013 Corropoli (TE)
T 0861 85 18 49
E teramonord@gls-italy.com



HOME » REGIONE ABRUZZO » ABRUZZO » IL POLO AUTOMOTIVE SI RACCONTA A MILANO ALL'EXPO A CASA ABRUZZO



Il Polo Automotive si racconta a Milano all'Expo a Casa Abruzzo

Posted By: Francesco Rapino on: giugno 26, 2015 In: Abruzzo, Economia Chieti

Santa Maria Imbaro. I prossimi 2 e 16 luglio il Polo di Innovazione Automotive sarà a Milano per presentare i dati sull'economia abruzzese e le soluzioni eco-smart attivate.

L'occasione è quella dell'Expo 2015, la location quella della sede della Regione Abruzzo, Casa Abruzzo, nel cuore del quartiere Brera.

Il Polo si racconterà in due distinti eventi, portando all'attenzione di organizzazioni, personalità e stampa nazionale e specializzata, i dati sull'economia abruzzese, relativamente al settore automotive, e i progressi compiuti nella ideazione e progettazione di veicoli leggeri eco-smart.



"Dopo aver lavorato per sei anni in silenzio – ha sottolineato in proposito il presidente del Polo, Giuseppe Ranalli – cercando di creare le condizioni, le occasioni e le opportunità per lo sviluppo del settore automotive e meccatronica abruzzese, vogliamo fare un ulteriore passaggio: rendere noto il nostro modello a livello nazionale e internazionale perché crediamo che la sfida del futuro siano

IL POLO AUTOMOTIVE SI RACCONTA A MILANO A CASABRUZZO

Nella sede della Regione per Expo verranno divulgati i dati sull'economia e soluzioni eco-smart. Ranalli: "Il nostro modello per vincere le sfide globali"

 2  Commenta  Mi piace  Condividi  Tweet 4



I prossimi 2 e 16 luglio il Polo di Innovazione Automotive sarà a Milano per presentare i dati sull'economia abruzzese e le soluzioni eco-smart attivate.

L'occasione è quella dell'Expo 2015, la location quella della sede della Regione Abruzzo, Casa Abruzzo, nel cuore del quartiere Brera.

Il Polo si racconterà in due distinti eventi, portando all'attenzione di organizzazioni, personalità e stampa nazionale e specializzata, i dati sull'economia abruzzese, relativamente al settore automotive, e i progressi compiuti nella ideazione e progettazione di veicoli leggeri eco-smart.

"Dopo aver lavorato per sei anni in silenzio – ha sottolineato in proposito il presidente del Polo, Giuseppe Ranalli - cercando di creare le condizioni, le occasioni e le opportunità per lo sviluppo del settore automotive e meccatronica abruzzese, vogliamo fare un ulteriore passaggio: rendere noto il

nostro modello a livello nazionale e internazionale perché crediamo che le sfide del futuro siano globali".

"Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in Abruzzo" è il tema del primo evento, previsto nel pomeriggio del 2 luglio, dalle 14 alle 17.30. Il Polo si racconterà per esperienze, dimostrando attraverso dati e case history di aver assunto il ruolo di 'motore' di sviluppo e di ricerca nell'economia regionale. Particolare attenzione, oltre che alle attività già sviluppate, sarà dedicata alle traiettorie di sviluppo future sia a livello locale che nazionale e internazionale. Parallelamente, saranno illustrate anche le opportunità finanziarie e gli aiuti per le imprese che svolgono attività di ricerca e sviluppo sperimentale con diretta ricaduta per le produzioni regionali, o che vogliono realizzare investimenti produttivi nella regione Abruzzo. All'incontro prenderanno parte, oltre a Ranalli, anche Giovanni Lolli, vicepresidente e assessore regionale alle attività produttive, ed Enrico Pisino, Head of VehicleResearch&Innovation di FCA Group. Sono previsti anche interventi di Giampiero Mastinu, Cluster Mobilità Lombardo, Elisa Boscherini, Dattilo – Campania, Gilberto Candeloro, Consigliere Polo Innovazione Automotive.

"Veicoli per il trasporto integrato verde e smart" è invece il tema del secondo evento, che si terrà nel pomeriggio del 16 luglio.

Il Polo di Innovazione Automotive all'Expo

SANTA MARIA IMBARO. IL 2 E 16 LUGLIO I DATI SULL'ECONOMIA A CASA ABRUZZO, A MILANO
Dai, vota anche tu!!! Votato 0/5 (0 Voti)

26.06.15 15:30

By redvit



Santa Maria Imbaro – I prossimi 2 e 16 luglio il Polo di Innovazione Automotive sarà a Milano per presentare i dati sull'economia abruzzese e le soluzioni eco-smart attivate.

L'occasione è quella dell'Expo 2015, la location quella della sede della Regione Abruzzo, Casa Abruzzo, nel cuore del quartiere Brera.

Il Polo si racconterà in due distinti eventi, portando all'attenzione di organizzazioni, personalità e stampa nazionale e specializzata, i dati sull'economia abruzzese, relativamente al settore automotive, e i progressi compiuti nella ideazione e progettazione di veicoli leggeri eco-smart.

"Dopo aver lavorato per sei anni in silenzio – ha sottolineato in proposito il presidente del Polo, Giuseppe Ranalli - cercando di creare le condizioni, le occasioni e le opportunità per lo sviluppo del settore automotive e meccatronica abruzzese, vogliamo fare un ulteriore passaggio: rendere noto il nostro modello a livello nazionale e internazionale perché crediamo che le sfide del futuro siano globali".

"Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in Abruzzo" è il tema del primo evento, previsto nel pomeriggio del 2 luglio, dalle 14 alle 17.30. Il Polo si racconterà per esperienze, dimostrando attraverso dati e case history di aver assunto il ruolo di 'motore' di sviluppo e di ricerca nell'economia regionale. Particolare attenzione, oltre che alle attività già sviluppate, sarà dedicata alle traiettorie di sviluppo future sia a livello locale che nazionale e internazionale. Parallelamente, saranno illustrate anche le opportunità finanziarie e gli aiuti per le imprese che svolgono attività di ricerca e sviluppo sperimentale con diretta ricaduta per le produzioni regionali, o che vogliono realizzare investimenti produttivi nella regione Abruzzo. All'incontro prenderanno parte, oltre a Ranalli, anche Giovanni Lolli, vicepresidente e assessore regionale alle attività produttive, ed Enrico Pisino, Head of VehicleResearch&Innovation di FCA Group. Sono previsti anche interventi di Giampiero Mastinu, Cluster Mobilità Lombardo, Elisa Boscherini, Dattilo – Campania, Gilberto Candeloro, Consigliere Polo Innovazione Automotive.

"Veicoli per il trasporto integrato verde e smart" è invece il tema del secondo evento, che si terrà nel pomeriggio del 16 luglio.

"La sfida che abbiamo lanciato – ha concluso Ranalli - sta nella capacità di realizzare prodotti a più alto valore aggiunto, che riducono gli spazi per i competitor che non dispongono di competenze e tecnologie adeguate. Il livello di complessità tecnologica e produttiva richiesta dai mercati globali pone importanti interrogativi alle PMI abruzzesi che non dispongono, in generale, di risorse umane e infrastrutturali per affrontare singolarmente studi, sperimentazioni, indagini, progetti prototipali. Per questo il modello del Polo risulta efficace e vincente".

Il Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, tra i più attivi in Italia, riunisce circa 70 partner tra aziende e organizzazioni – dalle multinazionali alle piccole e medie imprese, fino ad arrivare a università e centri di ricerca - impegnate a vario titolo nella filiera dell'industria automobilistica, localizzate in Abruzzo, principalmente nella Val di Sangro, e oltre i confini regionali. E' specializzato nella produzione di veicoli commerciali e professionali, leggeri e per trasporto di persone e cose. L'obiettivo dell'organizzazione è quello di sviluppare un sistema automotive capace di rafforzare e consolidare la filiera presente in Abruzzo per migliorarne la competitività e favorire il radicamento delle grandi imprese fortemente internazionalizzate.



Attualità

Cronaca

Lavoro

Meteo

Terremoti

Viabilità

Il Polo Automotive presenta all'Expo gli scenari di sviluppo in Abruzzo

17 giugno 2015

Redazione AbruzzoNews24

Attualità



Le ultime in materia di sviluppo imprenditoriale e occupazionale / Pescara - 17 giugno 2015. Il tasso di industrializzazione dell'Abruzzo è al di sopra della media nazionale. Il fatturato del settore Automotive in Abruzzo è di 7 miliardi di euro e incide per il 50% sull'export regionale. In Abruzzo il settore meccatronica/automotive rappresenta circa il 15% del Pil industria e occupa almeno 30.000 addetti, di cui 25.000 in provincia di Chieti. Il Polo di Innovazione Automotive d'Abruzzo, uno dei più attivi in Italia, è una rete di aziende globalizzate e organizzazioni pubbliche - grande industria, piccole e medie imprese, università e centri di ricerca - che operano nel comparto dell'automotive e della meccanica: industria dell'auto, subfornitura, componentistica, engineering. Oggi il Polo conta circa 70 aderenti ed è specializzato nella produzione di veicoli commerciali e professionali, leggeri e per trasporto di persone e cose. L'obiettivo dell'organizzazione è quello di sviluppare un sistema automotive capace di rafforzare e consolidare la filiera presente in Abruzzo per migliorarne la competitività e favorire il radicamento delle grandi imprese fortemente internazionalizzate. Il prossimo 2 luglio, a Milano, in occasione dell'Expo 2015, il Polo dell'Automotive sarà protagonista di un evento in Casa Abruzzo dal titolo 'Sviluppare ricerca, saperi e iniziative industriali in Abruzzo'. Nel corso dell'iniziativa il Polo si racconterà per esperienze, dimostrando attraverso dati e case history di aver assunto il ruolo di 'motore' di sviluppo e di ricerca nell'economia regionale. Particolare attenzione, oltre che alle attività già sviluppate, sarà dedicata alle traiettorie di sviluppo future sia a livello locale che nazionale e internazionale. Parallelamente, saranno illustrate anche le opportunità finanziarie e gli aiuti per le imprese che svolgono attività di ricerca e sviluppo sperimentale con diretta ricaduta per le produzioni regionali, o che vogliono realizzare investimenti produttivi nella regione Abruzzo. Saranno presenti, tra gli altri, il vicepresidente della Regione Abruzzo Giovanni Lolli e il presidente del Polo Automotive Giuseppe Ranalli. Le aziende interessate a partecipare possono compilare l'apposito form e reinviarlo alla Segreteria organizzativa tramite email a comunicazione@innovazioneautomotive.eu o via fax al numero 0872/660307. La partecipazione è gratuita. Lo riporta una nota diffusa, poco fa, dal servizio informativo di Abruzzo Sviluppo. La notizia, qui riportata secondo il testo completo del comunicato diffuso, è stata divulgata, alle ore 11, anche mediante il sito internet della società in house della Regione Abruzzo, attraverso il quale è stata rilanciata la notizia. scarica dal sito abruzzosviluppo.it L'INVITO Info: 0872/660300 www.innovazioneautomotive.eu www.poloautomotive.eu automotive, Casa Abruzzo, Expo 2015, Expo 2015 Abruzzo, Fiorichiarì, poli d'innovazione | A cura della Redazione web AN24. Fonte: nota diramata dall'ufficio stampa di Abruzzo Sviluppo.