



**POLO DI
INNOVAZIONE
AUTOMOTIVE**

RASSEGNA STAMPA

CONFERENZA STAMPA 8 GIUGNO 2015

SEDE REGIONE - VIALE BOVIO - PESCARA

(REGFLASH) Pescara, 5 giu. - Si terrà lunedì 8 giugno alle ore 10:15, presso la sala Blu della sede della Regione in viale Bovio a Pescara, la conferenza stampa di presentazione dei progetti di trasferimento tecnologico e di ricerca e attivati dal Polo Automotive. Alla conferenza stampa prenderanno parte il vicepresidente della Giunta regionale e assessore alle Attività produttive, Giovanni Lolli, il presidente del Polo, Giuseppe Ranalli, un componente del Cda, Gilberto Candeloro e il direttore del Polo, Raffaele Trivilino. Nel corso della conferenza stampa verrà anche presentato un progetto esemplificativo di ricerca, ovvero, il nuovo veicolo con box contenitori componibili, shelter, che consente il trasporto di diverse tipologie di merci contemporaneamente. (REGFLASH) US 150605



COMUNICATO STAMPA

Ottimizzazione dei sedili e telaio ribassato leggero: il Polo Automotive leader nel trasferimento tecnologico e nella ricerca nell'industria automobilistica

Stamani a Pescara presentati i progetti alla presenza dell'assessore regionale alle Attività produttive, Giovanni Lolli

Pescara, 8 giugno 2015 – Ventitrè progetti di trasferimento tecnologico e 16 di ricerca e sviluppo sperimentale.

Sono solo alcuni dei **numeri del Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, tra i più attivi in Italia**, che riunisce circa **70 partner** tra aziende e organizzazioni – dalle multinazionali alle piccole e medie imprese, fino ad arrivare a università e centri di ricerca - impegnate a vario titolo nella filiera dell'industria automobilistica, localizzate in Abruzzo, principalmente nella **Val di Sangro**, e oltre i confini regionali.

*“Abbiamo una Automotive&Mechatronic Valley – così ha definito la Val di Sangro il presidente del Polo, **Giuseppe Ranalli**, questa mattina nel corso di una conferenza stampa tenutasi a Pescara presso la sede della Regione Abruzzo, in viale Bovio - Nati come Consorzio nel 2008 per fare ricerca e sviluppo, ci siamo candidati nel 2010 a diventare polo di innovazione per l'automotive. Da quel momento in poi siamo riusciti ad aggregare e ad attrarre anche grossi gruppi fuori regione. La cosa incredibile sperimentata è che davvero lavorando insieme si fa il bene comune”.*

Ed è proprio grazie al lavoro di squadra che **il Polo Automotive oggi conta al suo attivo ben 23 progetti di trasferimento tecnologico**: progetti di breve durata, con risultati concreti e di solito immediati, che coinvolgono un'azienda partner del Polo che chiede di mettere a sua disposizione nuove tecnologie e metodologie per superare una criticità o soddisfare specifici fabbisogni. Tra i tanti, uno ha coinvolto l'azienda **Lazzerini** - punto di riferimento nel mercato nazionale e internazionale per la produzione di sedili – con l'obiettivo dell'**ottimizzazione e dell'alleggerimento dei sedili**. In particolare, è stato possibile ridurre il peso preservando le caratteristiche di “resistenza strappo e a fatica” previste dalle norme. **Fiat Chrysler Automobiles** è stata, invece, interessata dal progetto “**Telaio ribassato per veicolo commerciale leggero**”, che ha permesso un alleggerimento strutturale del veicolo, garantendo prestazioni ottimali. La soluzione sviluppata per il telaio ha consentito un risparmio di peso, a parità di prestazioni, di circa il 35%, grazie anche al passaggio da acciaio ad alluminio. **Honda** è stata coinvolta in un progetto relativo all'**ottimizzazione tecnico/economica della Unique line**. I risultati conseguiti si riassumono in: riduzione costi produttivi pari a circa € 450.000/anno; aumento della produzione giornaliera di circa il 15%; recupero spazio in produzione di 1.500 mq; sincronizzazione della produzione.

*“Innovazione vuol dire fare cose antiche in modo moderno - ha aggiunto **Gilberto Candeloro**, del Cda del Consorzio del Polo - Non è solo di prodotto o materiale, ma riguarda tutto quello che ci permette di aggiungere qualcosa di distintivo ai prodotti che offriamo. Questo è il senso dei progetti a cui abbiamo dato e stiamo dando vita”.*

Il processo che ha condotto all'attivazione dei progetti è stato raccontato dal direttore dell'organizzazione, **Raffaele Trivilino**: *“Siamo partiti da uno screening delle aziende partner creando un Osservatorio tecnologico in grado di tracciare le caratteristiche delle imprese, le tecnologie e le attrezzature impiegate per individuare problemi ed eccellenze. E' seguita una fase di animazione con work-shop dedicati, eventi di divulgazione, giornate dimostrative, affiancamenti e supporto all'implementazione di nuove tecnologie e materiali. Da qui sono emerse anche le esigenze specifiche delle aziende che ci hanno condotto ad avviare i progetti di trasferimento tecnologico”.*

Oggi il sistema delle imprese automotive in Abruzzo occupa circa 30.000 addetti, di cui 25.000 in provincia di Chieti. Il fatturato è di 7 miliardi di euro, pari al 20% del settore manifatturiero e rappresenta circa il 50% dell'export della regione Abruzzo.

Il vice presidente e assessore allo Sviluppo Economico, **on. Giovanni Lolli**, **nel ribadire l'impegno della Regione Abruzzo a sostegno del sistema Automotive**, ha sottolineato come *“sia strategicamente importante l'orientamento verso la ‘Ricerca e l'Innovazione’, non solo per affrontare le sfide dei mercati globali, ma soprattutto per consolidare, potenziare e sviluppare il tessuto industriale abruzzese che, in questo caso, rappresenta una vera e propria eccellenza. Solo così sarà possibile accrescere il suo ruolo progettuale e di coesione nell'ambito della Strategia ‘Europa 2020’”.*

L'unicità dei progetti del Polo è tale da aver convinto i suoi amministratori a portare la propria esperienza a Milano, a Casa Abruzzo, in occasione dell'Expo. A luglio, infatti, il Polo Automotive sarà protagonista di due eventi in cui avrà modo di raccontare la performante esperienza abruzzese.

Come i progetti di trasferimento tecnologico, anche i 16 progetti di ricerca e sviluppo sperimentale attivati e in parte conclusi - a livello europeo nell'ambito del FP7 (VII Programma Quadro); a livello nazionale con Industria 2015, Ministero Ambiente, Pon 2007-13; a livello regionale nell'ambito del POR FERS 2007-2013 Regione Abruzzo - rispondono a due principali direttive del Polo: l'innovazione di prodotto, focalizzata su nuovi archetipi ed architetture per LCV; l'innovazione di processo, con l'obiettivo di migliorare il rapporto fra peso/costi/performance attraverso l'impiego di materiali innovativi e tecnologie abilitanti.

Quella di stamattina è stata anche l'occasione per mostrare alla stampa e alle autorità regionali uno dei progetti regionali, che ha permesso di dotare un **veicolo commerciale leggero del nuovo sistema "shelter"**, realizzato grazie alla sinergia favorita all'interno del Polo tra l'azienda **Abalog e Università degli studi dell'Aquila, con il supporto di altri partner**. Il sistema *shelter* si riferisce alla componibilità di contenitori su Lcv, come ad esempio il Ducato. La combinazione di contenitori, a diverse temperature e sganciabili facilmente, consente un trasporto merci di differenti tipologie contemporaneamente, con evidente **riduzione dei viaggi di consegna e drastico abbattimento di emissioni di CO2, soprattutto all'interno dei centri urbani (il cosiddetto ultimo miglio)**.

*"Nella catena di trasmissione del sapere attivata all'interno del Polo Automotive - ha spiegato **Antonio Di Cosimo**, di Abalog - anche aziende come la nostra possono fare la loro parte, confrontandosi sulle esigenze e trovando subito risposte con idee che fino a qualche anno fa non avremmo potuto industrializzare".*

Schede e approfondimenti sui diversi progetti di ricerca e trasferimento tecnologico sono disponibili sul blog del Polo Automotive, all'indirizzo www.poloautomotive.eu/ricerca-trasferimento-tecnologico

Polo Innovazione Automotive Abruzzo, presentati i progetti

(AGI) - Pescara, 8 giu. - Sono 23 i progetti di trasferimento tecnologico e 16 i progetti di ricerca e sviluppo sperimentale promossi dal Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, nato come Consorzio nel 2008 per fare ricerca e sviluppo e poi candidato nel 2010 a diventare, per l'appunto, Polo di Innovazione per l'Automotive. Una realtà, questa, che riunisce circa 70 partner tra aziende e organizzazioni impegnate a vario titolo nella filiera dell'industria automobilistica, localizzate in Abruzzo (per lo più in Val di Sangro) e oltre i confini regionali. Tra i nomi del Polo, presieduto da Giuseppe Ranalli, ci sono multinazionali e piccole e medie imprese ma anche Università e centri di ricerca. Questa mattina in Regione, a Pescara, alla presenza del vice presidente e assessore allo Sviluppo Economico della Regione Abruzzo, Giovanni Lolli, è stato fatto il punto della situazione sui progetti ma è stata anche delineata la strada da seguire in futuro ed è stato annunciato che l'esperienza del Polo sarà portata a Milano, a Casa Abruzzo, in occasione dell'Expo, dove il Polo sarà protagonista di due eventi (a luglio), nel corso dei quali avrà la possibilità di raccontare la performante esperienza abruzzese. Proprio stamane, all'esterno della sede della Regione Abruzzo, in viale Bovio, dove si è svolta la conferenza stampa, è stato possibile toccare con mano i risultati raggiunti. È stato infatti mostrato uno dei progetti regionali che ha permesso di dotare un veicolo commerciale leggero del nuovo sistema "Shelter" (box - contenitore), realizzato grazie alla sinergia favorita all'interno del Polo tra l'azienda Abalog e l'Università degli Studi dell'Aquila con il supporto di altri partner. Questo sistema si riferisce alla componibilità di contenitori su Lcv, come ad esempio il Ducato. La combinazione di contenitori, a diverse temperature e sganciabili facilmente, consente un trasporto merci di differenti tipologie contemporaneamente con una evidente riduzione dei viaggi di consegna e un abbattimento di emissioni di CO2 soprattutto all'interno dei centri urbani. Tra i 23 progetti di trasferimento tecnologico - che hanno breve durata e quindi producono risultati concreti e di solito immediati - uno ha coinvolto la Lazzarini, punto di riferimento del mercato nazionale e internazionale per la produzione di sedili - e ha avuto come obiettivo l'ottimizzazione e l'alleggerimento dei sedili. È risultato possibile ridurre il peso, proprio come si voleva, preservando, per di più, le caratteristiche previste dalle norme. Fiat-Chrysler Automobiles è stata invece interessata al progetto "telaio ribassato per veicolo commerciale leggero" che ha permesso un alleggerimento strutturale del veicolo garantendo prestazioni ottimali. La soluzione sviluppata per il telaio ha consentito un risparmio di peso a parità di prestazioni di circa il 35 per cento grazie anche al passaggio da acciaio ad alluminio. Honda, invece, è stata coinvolta in un progetto relativo alla ottimizzazione tecnico economica della Unique line, con risultati su più fronti: riduzione dei costi produttivi pari a 450 mila euro l'anno, aumento della produzione giornaliera del 15 per cento e recupero di spazio di 1.500 metri quadri, con la sincronizzazione della produzione. (AGI) Pe1/Ett

Polo Automotive: Ranalli, ora allarghiamo la nostra esperienza

(AGI) - Pescara, 8 giu. - Presentando i progetti di trasferimento tecnologico e di ricerca e sviluppo sperimentale del Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, il presidente Giuseppe Ranalli, ha espresso tutta la sua soddisfazione per i risultati raggiunti e ha annunciato come si svilupperà questa esperienza nata in Val di Sangro, definita da Ranalli "Automotive&Mechatronic Valley". "Abbiamo lavorato per sei anni in silenzio, portato avanti 23 progetti e molti - ha commentato - hanno avuto un esito positivo. Ora, ha proseguito, vogliamo far conoscere in Italia e in Europa questo gruppo di aziende che ha cominciato nel 2008. Allora, ha ricordato, qualcuno ci prendeva in giro ma noi abbiamo fatto una sorta di corsa delle rane verso la montagna e oggi possiamo dire che questo gruppo di 70 imprese è arrivato alla montagna perché non abbiamo sentito i gufi". Per Ranalli l'aggregazione è stata una scelta azzeccata. "Mettersi insieme è l'unica strada da seguire, perché le singole aziende non hanno le conoscenze e le competenze e ci vorrebbero tempi troppo lunghi per arrivare agli stessi risultati. Il network è vincente. Il nostro obiettivo, ha concluso, è allargare questa esperienza ampliando ad altre realtà e il nostro essere vicini all'Expo, a luglio, servirà a continuare ad espandere questa cultura". (AGI) Pe1/Ett

Polo Automotive: Trivilino, passiamo a fase 2.0

(AGI) - Pescara, 8 giu. - "Adesso passiamo alla fase 2.0, e ci prepariamo per ulteriori sfide". Lo ha detto questa mattina, a Pescara, Raffaele Trivilino, direttore del Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, nel corso della conferenza stampa convocata per illustrare i progetti del Polo e fare un bilancio. "Negli anni passati abbiamo cominciato con uno screening, visitando 40 aziende per definirne punti di forza e di

debolezza in materia di innovazione, e poi abbiamo creato un Osservatorio con l'Universita' dell'Aquila e definito un processo partecipato. Abbiamo presentato otto progetti di ricerca alla Regione, che li ha finanziati tutti, e i 23 progetti di trasferimento tecnologico li abbiamo chiusi tutti. E' stato un periodo importante e di grande sfida anche perche' e' la prima volta che l'Abruzzo porta avanti progetti di questo genere". Non va sottaciuto, ha fatto notare Gilberto Candeloro, consigliere del Polo, che questi anni sono trascorsi mentre il Paese viveva un periodo particolarmente difficile. "Sarebbe stato facile mollare e invece ci abbiamo creduto, e la politica ci ha ascoltato e ci ha aiutato. L'automotive - ha sottolineato - e' una forza trainante della regione e della meccanica. L'intenzione e' di attrarre altre aziende e ora avviamo una fase che ci porta a farci conoscere di piu'. Vogliamo ribaltare e rovesciare nelle aree dove non siamo conosciuti e presenti il grande lavoro che abbiamo fatto in questi anni". In Abruzzo il sistema dell'automotive conta circa 30mila addetti (25mila in provincia di Chieti), con un fatturato di 7 miliardi di euro, pari al 20 per cento del settore manifatturiero, e un export che rappresenta il 50 per cento circa dell'intera regione. (AGI) Pe1/Ett

Automotive: Lolli, si' a innovazione di prodotto e di processo

(AGI) - Pescara, 8 giu. - "Avere a disposizione un'esperienza come quella dell'automotive e' una fortuna". Lo ha detto stamane il vice presidente della Regione Abruzzo Giovanni Lolli, assessore allo Sviluppo economico, commentando i progetti del Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo. Lolli ha fatto riferimento ai "dati sorprendenti sull'occupazione", cioe' al piu' 4,9 per cento di occupazione, con l'industria che e' cresciuta del 16 per cento ed era gia' cresciuta in precedenza. "Non bisogna pensare che tutto sia risolto e si deve aspettare che i dati si consolidino ma l'industria che cresce e' quella che opera sui mercati internazionali e sui mercati internazionali ci si sta solo con prodotti competitivi. Il futuro e' nei modelli industriali che puntano sull'innovazione di prodotto e di processo, e nell'automotive il Polo lo fa su un livello avanzato. Noi dobbiamo sostenerli dando il massimo di risorse alle loro idee - ha detto ancora - e il campus dell'automotive e' secondo me strategico". Per Lolli "si deve puntare sulle attivita' integrate. I Poli che rimarranno in vita - ha commentato - sono quelli che dimostreranno di stare gia' sulla strada della progettazione integrata". (AGI) Pe1/Ett

Automotive: Lolli, si' a innovazione di prodotto e di processo(2)

(AGI) - Pescara, 8 giu. - Il vicepresidente Lolli ha anche illustrato l'idea che la Regione vuole che i Poli perseguano: "Innovazione e ricerca, in primis, e il modello adottato dall'Automotive e' quello giusto, cioe' la ricerca frutto della collaborazione e del lavoro integrato tra aziende e Universita'. Lo dico - ha specificato Lolli - rivolgendomi anche agli altri Poli di Innovazione: Automotive si muove nella direzione giusta, perche' ha predisposto un modello che pensa che l'industria abruzzese non possa sopravvivere offrendo prodotti a basso costo o facendo prodotti per conto terzi, ma piuttosto concentrare in Abruzzo il cervello, portare l'ideazione come elemento centrale della propria strategia". Le imprese che stanno investendo in Abruzzo sono aziende automotive, "proprio perche' - ha aggiunto il vicepresidente - trovano nel Polo di Innovazione una sponda eccezionale in grado di rispondere alle esigenze piu' importanti e immediate". Sottolineando, infine, i dati positivi del primo trimestre 2015 su occupazione e industria "che sembrano confermare una vocazione 'industriale'" l'invito di Lolli e' stato comunque quello di "evitare trionfalismi. Piuttosto voglio evidenziare che crescono principalmente le aziende che sono sul mercato internazionale". (AGI) Red/Ett



Automotive: presentati 39 progetti del Polo d'innovazione Da ottimizzazione sedili a mezzo trasporto intelligente

PESCARA

(ANSA) - PESCARA, 8 GIU - Ventitre progetti di trasferimento tecnologico e 16 di ricerca e sviluppo sperimentale: sono solo alcuni dei numeri del Polo d'innovazione Automotive, realtà nata come consorzio nel 2008, che riunisce circa 70 partner tra aziende e organizzazioni, impegnate nella filiera dell'industria automobilistica, localizzate in Abruzzo, principalmente in Val di Sangro, e oltre i confini regionali. Tra i progetti spicca lo 'Shelter', nuovo sistema di trasporto modulare, combinabile e intercambiabile. Il punto della situazione sull'attività del Polo, le attività per il futuro e la presenza a Casa Abruzzo in occasione di Expo sono state illustrate stamani nel corso di una conferenza stampa, cui hanno preso parte, tra gli altri, il vicepresidente della Regione Abruzzo ed assessore allo Sviluppo economico, Giovanni Lolli, il presidente del Polo, Giuseppe Ranalli, e il direttore, Raffaele Trivilino. I progetti in questione sono tutti di breve durata, con risultati concreti e di solito immediati, che coinvolgono un'azienda partner del Polo. Tra i tanti uno ha coinvolto l'azienda Lazzerini con l'obiettivo dell'ottimizzazione e dell'alleggerimento dei sedili. In particolare, è stato possibile ridurre il peso preservando le caratteristiche di "resistenza strappo e a fatica" previste dalle norme. Fiat Chrysler Automobiles è stata, invece, interessata dal progetto 'Telaio ribassato per veicolo commerciale leggero', che ha permesso un alleggerimento strutturale del veicolo, garantendo prestazioni ottimali. Honda è stata coinvolta in un progetto relativo all'ottimizzazione tecnico-economica della Unique line. I risultati conseguiti si riassumono in: riduzione costi produttivi pari a circa 450.000 mila euro all'anno; aumento della produzione giornaliera di circa il 15%; recupero spazio in produzione di 1.500 mq; sincronizzazione della produzione. Oggi il sistema delle imprese automotive in Abruzzo occupa circa 30.000 addetti, di cui 25.000 in provincia di Chieti. Il fatturato è di 7 miliardi di euro, pari al 20% del settore manifatturiero e rappresenta circa il 50% dell'export della regione Abruzzo. L'evento odierno è stato anche occasione per mostrare alla stampa il nuovo sistema 'shelter', realizzato grazie alla sinergia favorita all'interno del Polo tra l'azienda Abalog e Università degli studi dell'Aquila, con il supporto di altri partner. Il sistema si riferisce alla componibilità di contenitori su Lcv, come ad esempio il Ducato. La combinazione di contenitori, a diverse temperature e sganciabili facilmente, consente un trasporto merci di differenti tipologie contemporaneamente, con evidente riduzione dei viaggi di consegna e drastico abbattimento di emissioni di Co2, soprattutto all'interno dei centri urbani, cioè il cosiddetto ultimo miglio.

Automotive: presentati 39 progetti del Polo d'innovazione (2)

Da ottimizzazione sedili a mezzo trasporto intelligente

PESCARA

(ANSA) - PESCARA, 8 GIU - "Automotive - ha affermato Giovanni Lolli - ha sempre avuto il sostegno e l'appoggio della Giunta regionale, nella convinzione che solo ricerca e innovazione possono permettere alle aziende abruzzesi, grandi o piccole che siano, di stare in equilibrio stabile nel mercato internazionale. Questo governo regionale, al pari dei precedenti, ha sempre pensato che l'unica strada percorribile per la ripresa fosse quella intrapresa con successo dal Polo Automotive. Ed è su questi presupposti che ha finanziato tutti i progetti di ricerca e innovazione". Lolli ha anche illustrato l'idea che la Regione vuole che i Poli perseguano: "Innovazione e ricerca, in primis - ha detto - e il modello adottato dall'Automotive è quello giusto, cioè la ricerca frutto della collaborazione e del lavoro integrato tra aziende e Università. Lo dico rivolgendomi anche agli altri Poli di Innovazione: Automotive si muove nella direzione giusta, perché ha predisposto un modello che pensa che l'industria abruzzese non possa sopravvivere offrendo prodotti a basso costo o facendo prodotti per conto terzi, ma piuttosto concentrare in Abruzzo il cervello, portare l'ideazione come elemento centrale della propria strategia". "Abbiamo una Automotive&Mechatronic Valley - ha affermato Ranalli riferendosi alla Val di Sangro - Nati come Consorzio nel 2008 per fare ricerca e sviluppo, ci siamo candidati nel 2010 a diventare polo di innovazione per l'automotive. Da quel momento in poi siamo riusciti ad aggregare e ad attrarre anche grossi gruppi fuori regione. La cosa incredibile sperimentata è che davvero lavorando insieme si fa il bene comune". "Adesso passiamo alla fase 2.0 e ci prepariamo a ulteriori sfide", ha detto il direttore Trivilino. (ANSA)



SVILUPPO:LOLLI,AUTOMOTIVE MODELLO RIFERIMENTO PER ALTRI POLI

Articolo pubblicato il: 08/06/2015

C'è una realtà industriale "abruzzese" che cresce a dispetto della crisi del comparto. È il Polo di Innovazione "Automotive" che questa mattina ha fatto il punto sull'attività svolta, con 23 progetti di trasferimento tecnologico e 16 di ricerca e sviluppo sperimentale portati a compimento negli ultimi sette anni. Tra questi progetti figura lo "Shelter", nuovo sistema di trasporto modulare, combinabile e intercambiabile, rappresentato da un box contenitore per veicoli commerciali (il Ducato) trasformati in grado di adattarsi ai trasporti in città o dell'ultimo miglio. Ma lo Shelter presentato oggi, alla presenza di vertici del Polo Automotive e del vicepresidente della Giunta Giovanni Lolli, è solo un aspetto dell'attività, essenzialmente di innovazione e ricerca, del Polo. Non è un caso che il Polo Automotive, che raggruppa 70 imprese del settore meccanico ed è tra i Poli più attivi in Italia, sia diventato punto di riferimento per la ricerca delle aziende del metalmeccanico. "E' una sfida vinta in un mare di scetticismo", hanno detto i responsabili del Polo. "Automotive - ha aggiunto Giovanni Lolli - ha sempre avuto il sostegno e l'appoggio della Giunta regionale, nella convinzione che solo ricerca e innovazione possono permettere alle aziende abruzzesi, grandi o piccole che siano, di stare in equilibrio stabile nel mercato internazionale. Questo governo regionale, al pari dei precedenti, ha sempre pensato che l'unica strada percorribile per la ripresa fosse quella intrapresa con successo dal Polo Automotive. Ed è su questi presupposti che ha finanziato tutti i progetti di ricerca e innovazione". Su questo punto, però, il vicepresidente Lolli ha anche illustrato l'idea che la Regione vuole che i Poli perseguano: "Innovazione e ricerca, in primis, e il modello adottato dall'Automotive è quello giusto, cioè la ricerca frutto della collaborazione e del lavoro integrato tra aziende e Università. Lo dico - ha specificato Lolli - rivolgendomi anche agli altri Poli di Innovazione: Automotive si muove nella direzione giusta, perché ha predisposto un modello che pensa che l'industria abruzzese non possa sopravvivere offrendo prodotti a basso costo o facendo prodotti per conto terzi, ma piuttosto concentrare in Abruzzo il cervello, portare l'ideazione come elemento centrale della propria strategia". Le imprese che stanno investendo in Abruzzo sono aziende automotive, "proprio perché - ha aggiunto il Vicepresidente - trovano nel Polo di Innovazione una sponda eccezionale in grado di rispondere alle esigenze più importanti e immediate". I dati del primo trimestre 2015 su occupazione e industria, del resto, sembrano confermare una vocazione "industriale" dell'Abruzzo, con percentuali che sfiorano il 5% sull'occupazione e 16% sulla crescita dell'industria. "Dati positivi - commenta Lolli - ma evitiamo trionfalismi. Piuttosto voglio evidenziare che crescono principalmente le aziende che sono sul mercato internazionale". (REGFLASH) IAV 150608

Val di Sangro. Il Polo Automotive fra innovazione e ricerca: presentati i progetti. Trivilino: "Non abbiamo mollato: ora fase 2.0"

Publicato il 8 giugno 2015

Sono 23 i progetti di trasferimento tecnologico e 16 i progetti di ricerca e sviluppo sperimentale promossi dal Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, nato come Consorzio nel 2008 per fare ricerca e sviluppo e poi candidato nel 2010 a diventare, per l'appunto, Polo di Innovazione per l'Automotive. Una realtà, questa, che riunisce circa 70 partner tra aziende e organizzazioni impegnate a vario titolo nella filiera dell'industria automobilistica, localizzate in Abruzzo (per lo più in Val di Sangro) e oltre i confini regionali. Tra i nomi del Polo, presieduto da Giuseppe Ranalli, ci sono multinazionali e piccole e medie imprese ma anche Università e centri di ricerca. Questa mattina in Regione, a Pescara, alla presenza del vice presidente e assessore allo Sviluppo Economico della Regione Abruzzo, Giovanni Lolli, è stato fatto il punto della situazione sui progetti ma è stata anche delineata la strada da seguire in futuro ed è stato annunciato che l'esperienza del Polo sarà portata a Milano, a Casa Abruzzo, in occasione dell'Expo, dove il Polo sarà protagonista di due eventi (a luglio), nel corso dei quali avrà la possibilità di raccontare la performante esperienza abruzzese. Proprio stamane, all'esterno della sede della Regione Abruzzo, in viale Bovio, dove si è svolta la conferenza stampa, è stato possibile toccare con mano i risultati raggiunti. È stato infatti mostrato uno dei progetti regionali che ha permesso di dotare un veicolo commerciale leggero del nuovo sistema "Shelter" (box - contenitore), realizzato grazie alla sinergia favorita all'interno del Polo tra l'azienda Abalog e l'Università degli Studi dell'Aquila con il supporto di altri partner. Questo sistema si riferisce alla componibilità di contenitori su Lcv, come ad esempio il Ducato. La combinazione di contenitori, a diverse temperature e sganciabili facilmente, consente un trasporto merci di differenti tipologie contemporaneamente con una evidente riduzione dei viaggi di consegna e un abbattimento di emissioni di CO2 soprattutto all'interno dei centri urbani. Tra i 23 progetti di trasferimento tecnologico - che hanno breve durata e quindi producono risultati concreti e di solito immediati - uno ha coinvolto la Lazerini, punto di riferimento del mercato nazionale e internazionale per la produzione di sedili - e ha avuto come obiettivo l'ottimizzazione e l'alleggerimento dei sedili. È risultato possibile ridurre il peso, proprio come si voleva, preservando, per di più, le caratteristiche previste dalle norme. Fiat-Chrysler Automobiles è stata invece interessata al progetto "telaio ribassato per veicolo commerciale leggero" che ha permesso un alleggerimento strutturale del veicolo garantendo prestazioni ottimali. La soluzione sviluppata per il telaio ha consentito un risparmio di peso a parità di prestazioni di circa il 35 per cento grazie anche al passaggio da acciaio ad alluminio. Honda, invece, è stata coinvolta in un progetto relativo alla ottimizzazione tecnico economica della Unique line, con risultati su più fronti: riduzione dei costi produttivi pari a 450 mila euro l'anno, aumento della produzione giornaliera del 15 per cento e recupero di spazio di 1.500 metri quadri, con la sincronizzazione della produzione. "Adesso passiamo alla fase 2.0, e ci prepariamo per ulteriori sfide". Lo ha detto questa mattina, a Pescara, Raffaele Trivilino, direttore del Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, nel corso della conferenza stampa convocata per illustrare i progetti del Polo e fare un bilancio. "Negli anni passati abbiamo cominciato con uno screening, visitando 40 aziende per definirne punti di forza e di debolezza in materia di innovazione, e poi abbiamo creato un Osservatorio con l'Università dell'Aquila e definito un processo partecipato. Abbiamo presentato otto progetti di ricerca alla Regione, che li ha finanziati tutti, e i 23 progetti di trasferimento tecnologico li abbiamo chiusi tutti. È stato un periodo importante e di grande sfida anche perché è la prima volta che l'Abruzzo porta avanti progetti di questo genere". Non va sottaciuto, ha fatto notare Gilberto Candeloro, consigliere del Polo, che questi anni sono trascorsi mentre il Paese viveva un periodo particolarmente difficile. "Sarebbe stato facile mollare e invece ci abbiamo creduto, e la politica ci ha ascoltato e ci ha aiutato. L'automotive - ha sottolineato - è una forza trainante della regione e della meccanica. L'intenzione è di attrarre altre aziende e ora avviamo una fase che ci porta a farci conoscere di più. Vogliamo ribaltare e rovesciare nelle aree dove non siamo conosciuti e presenti il grande lavoro che abbiamo fatto in questi anni". In Abruzzo il sistema dell'automotive conta circa 30mila addetti (25mila in provincia di Chieti), con un fatturato di 7 miliardi di euro, pari al 20 per cento del settore manifatturiero, e un export che rappresenta il 50 per cento circa dell'intera regione.



REGIONE ABRUZZO

GIUNTA REGIONALE - SITO UFFICIALE

A a b e

Ambiente e Territorio **Economia e Tributi** **Istituzione** **Istruzione e Lavoro** **Sanità e Sociale** **Turismo e Cultura**

Sei in: [Home](#) | [Notizia](#)



**IL PRESIDENTE
LUCIANO
D'ALFONSO**

L'Aquila
0862 363817/3818/3429

Pescara
085 7672430/2082/2092



**LO DICO A
LUCIANO
PRESIDENTE**



CONTATTI
0862 3631
085 7671



**LA GIUNTA
REGIONALE**



**STRUTTURA
REGIONALE**



**CONSIGLIO
REGIONALE**

ARTICOLO

2015-06-08
SVILUPPO: LOLLI, AUTOMOTIVE MODELLO RIFERIMENTO PER ALTRI POLI



(REGFLASH) Pescara, 8 giu. - C'è una realtà industriale "abruzzese" che cresce a dispetto della crisi del comparto. È il Polo di Innovazione "Automotive" che questa mattina ha fatto il punto sull'attività svolta, con 23 progetti di trasferimento tecnologico e 16 di ricerca e sviluppo sperimentale portati a compimento negli ultimi sette anni. Tra questi progetti figura lo "Shelter", nuovo sistema di trasporto modulare, combinabile e intercambiabile, rappresentato da un box contenitore per veicoli commerciali (il Ducato) trasformati in grado di adattarsi ai trasporti in città o dell'ultimo miglio. Ma lo Shelter presentato oggi, alla presenza di vertici del Polo Automotive e del vicepresidente della Giunta Giovanni Lolli, è solo un aspetto dell'attività, essenzialmente di innovazione e ricerca, del Polo. Non è un caso che il Polo Automotive, che raggruppa 70 imprese del settore meccanico ed è tra i Poli più attivi in Italia, sia diventato punto di riferimento per la ricerca delle aziende del metalmeccanico. "È una sfida vinta in un mare di scetticismo", hanno detto i responsabili del Polo. "Automotive - ha aggiunto Giovanni Lolli - ha sempre avuto il sostegno e l'appoggio della Giunta regionale, nella convinzione che solo ricerca e innovazione possono permettere alle aziende abruzzesi, grandi o piccole che siano, di stare in equilibrio stabile nel mercato internazionale. Questo governo regionale, al pari dei precedenti, ha sempre pensato che l'unica strada percorribile per la ripresa fosse quella intrapresa con successo dal Polo Automotive. Ed è su questi presupposti che ha finanziato tutti i progetti di ricerca e innovazione". Su questo punto, però, il vicepresidente Lolli ha anche illustrato l'idea che la Regione vuole che i Poli perseguano: "Innovazione e ricerca, in primis, e il modello adottato dall'Automotive è quello giusto, cioè la ricerca frutto della collaborazione e del lavoro integrato tra aziende e Università. Lo dico - ha specificato Lolli - rivolgendomi anche agli altri Poli di Innovazione: Automotive si muove nella direzione giusta, perché ha predisposto un modello che pensa che l'industria abruzzese non possa sopravvivere offrendo prodotti a basso costo o facendo prodotti per conto terzi, ma piuttosto concentrare in Abruzzo il cervello, portare l'ideazione come elemento centrale della propria strategia". Le imprese che stanno investendo in Abruzzo sono aziende automotive, "proprio perché - ha aggiunto il Vicepresidente - trovano nel Polo di Innovazione una sponda eccezionale in grado di rispondere alle esigenze più importanti e immediate". I dati del primo trimestre 2015 su occupazione e industria, del resto, sembrano confermare una vocazione "industriale" dell'Abruzzo, con percentuali che sfiorano il 6% sull'occupazione e 16% sulla crescita dell'industria. "Dati positivi - commenta Lolli - ma evitiamo trionfalismi. Piuttosto voglio evidenziare che crescono principalmente le aziende che sono sul mercato internazionale". (REGFLASH) IAV 150608

SERVIZIO TGR ABRUZZO (Dal minuto 5'48'') - 8 giugno 2015

<http://www.rai.tv/dl/RaiTV/programmi/media/ContentItem-62dde5fe-1a8c-4f32-8434-acab090c5013-tgr.html#p=0>

TG ABRUZZO EDIZIONE DELLE 14.00



Andato in onda il: 08/06/2015

SERVIZIO RETE8 - 8 giugno 2015

<https://www.youtube.com/watch?v=iTboRC6F4d4>



SERVIZIO TELEMATICO – 8 giugno 2015

<https://www.youtube.com/watch?v=9qw3JTvdPsU>



SERVIZIO TV6 – 8 giugno 2015

<https://www.youtube.com/watch?v=CZTf01M3oy0>





Un Ducato con equipaggiamento shelter

TRASPORTO MODULARE

Il Polo automotive presenta lo Shelter

■ PESCARA

Il Progetto Shelter, un box contenitore per veicoli commerciali, è l'ultimo nato (e realizzato) tra i 23 progetti di trasferimento tecnologico e 16 di ricerca e sviluppo sperimentale messi in piedi dal Polo d'innovazione automotive, una realtà nata come consorzio nel 2008, che riunisce circa 70 partner tra aziende e organizzazioni, impegnate nella filiera dell'industria automobilistica, localizzate in Abruzzo, principalmente in Val di Sangro, e oltre i confini regionali, con partner quali Fca (Sevel) e Honda Italia.

«La nostra ambizione è quella di creare una Automotive Mechatronic Valley» ha affermato il presidente del Polo **Giuseppe Ranalli**, ieri in Regione per la presentazione dello Shelter, riferendosi alla Val di Sangro. «Siamo nati come Consorzio nel 2008 per fare ricerca e sviluppo», ha ricordato Ranalli, «ci siamo candidati nel 2010 a diventare polo di innovazione per l'automotive. Da quel momento in poi siamo riusciti ad aggregare e ad attrarre anche grossi gruppi fuori regione. Ora dobbiamo allargarci ulteriormente e continuare ad attrarre altri soggetti».

«Adesso passiamo alla fase 2.0 e ci prepariamo a ulteriori sfide», ha detto il direttore **Raffaele Trivellino**, ricordando che

il Polo «supera la fase dei capannoni per puntare sulle competenze e su trasferimento tecnologico». Mettendo «attorno allo stesso tavolo», ha spiegato il membro del Cda **Gilberto Candolero** «imprese, università, politica».

In particolare il nuovo sistema Shelter, è stato realizzato grazie alla sinergia tra l'azienda Abalog e l'Università degli studi dell'Aquila, con il sup-



Giuseppe Ranalli

INNOVAZIONE E PRODUZIONE

Sono 23 i progetti di trasferimento tecnologico e 16 di ricerca e sviluppo sperimentale messi in piedi dal Polo Automotive

porto di altri partner tra cui Sevel. Il sistema si riferisce alla compatibilità di contenitori su Lev, come ad esempio il Ducato. La combinazione di contenitori, a diverse temperature e sganciabili facilmente, consente un trasporto merci di differenti tipologie contemporaneamente, con evidente riduzione dei viaggi di consegna e drastico abbattimento

di emissioni di CO₂, soprattutto all'interno dei centri urbani.

«Automotive» ha affermato l'assessore regionale alle Attività produttive **Giovanni Lollì** «ha sempre avuto il sostegno e l'appoggio della Giunta regionale, nella convinzione che solo ricerca e innovazione possono permettere alle aziende abruzzesi, grandi e piccole che siano, di stare in equilibrio stabile nel mercato internazionale. Ed è su questi presupposti che ha finanziato tutti i progetti di ricerca e innovazione», ha concluso Lollì.

L'automotive spinge sulla cultura dell'innovazione «Avviati 39 progetti tra le 70 aziende del consorzio»

INDUSTRIA/2

PESCARA - Nulla accade per caso. E se in Abruzzo l'occupazione fa segnare un sorprendente +4,9% (ultimo dato Istat), ben oltre la media nazionale, non è solo merito della grande industria, quella che sforna i furgoni commerciali nei capannoni della Val di Sangro, "la nostra Silicon Valley" per dirla con le parole di Giuseppe Ranalli, ma di una scommessa vinta attorno alla cultura dell'innovazione che ha puntato tutte le sue fiches proprio sul comparto dell'Automotive. Così, dopo sei anni di lavoro silenzioso e un percorso avviato con la Regione nel 2011, non sorprendono le parole di orgoglio con cui il presidente del Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, Ranalli e il vice presidente della Regione, Giovanni Lolli, con delega alle Attività produttive, hanno presentato ieri i 23 progetti di trasferimento tecnologico e 16 di ricerca sperimentale sviluppati con i 70 partner del Consorzio, tra aziende, università e centri di ricerca.

LE IMPRESE IN GIOCO

"Sono imprese - dice Lolli - che hanno intercettato per prime

queste occasioni di innovazioni e di ricerca mirate a garantire sempre un ritorno sul piano della produttività, come uno straordinario moltiplicatore". Fuori della sede pescarese della Regione, in viale Bovio, l'attrazione è il furgone di ultima generazione munito del nuovo sistema Shelter (primo partner la Fiat). Un prodotto ancora inesistente sul mercato che offre al veicolo commerciale la possibilità di trasportare moduli diversi, isolando ad esempio il freddo dal caldo.

LA SCOMMESSA E I GUFU

"E' la nostra punta di diamante - spiega Ranalli - ed è la prova di come si possa utilizzare l'innovazione per potare un prodotto come questo a conoscenza dell'Europa e del mercato mondiale". Percorso non sempre in discesa quello del Polo d'Innovazione abruzzese: "Siamo partiti sei anni fa tra molto scetticismo - ricorda Ranalli -, ma non abbiamo dato ascolto ai gufi". I progetti presentati ieri sono finanziati con il Por Fers 2007-2013. Lolli assicura che il Polo d'Innovazione sarà sostenuto con altre risorse, sempre proveniente dalla linea Fas, il Fondo europeo destinato alle aree sottoutilizzate:

"Ho sempre pensato, andando contro la cultura dominante, che l'industria può essere la chiave dello sviluppo nella nostra regione. Ci ho sempre creduto, e se l'Abruzzo oggi cresce più della media nazionale - insiste Lolli - è perché qui i progetti che hanno puntato sull'innovazione sono competitivi sul mercato". Gilberto Candeloro, membro del cda del Consorzio: "Innovazione vuol dire fare cose antiche in modo moderno, aggiungere al prodotto qualcosa di distintivo rispetto all'offerta. Questo è il senso dei progetti a cui abbiamo dato e stiamo dando la vita". Un'avventura che ha una lunga storia alle spalle. Ricorda il direttore dell'organizzazione, Raffaele Trivillino: "Siamo partiti da uno screening delle aziende partner creando un Osservatorio tecnologico in grado di tracciare le caratteristiche delle imprese, le tecnologie e le attrezzature impiegate per individuare problemi ed eccellenze. E' seguita una fase di animazione con workshop dedicati ed eventi di divulgazione". Il resto lo hanno fatto le aziende, guidando il processo di innovazione. Anche così l'Abruzzo è ripartito.

Saverio Occhiuto

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La conferenza stampa di ieri mattina

**RANALLI PRESENTA
IL SISTEMA SHELTER
LOLLI: «CRESCIAMO
OLTRE LA MEDIA
NAZIONALE GRAZIE
A QUESTE INTUZIONI»**





Set in: - Abruzzo

TRASPORTO

Polo Innovazione Automotive Abruzzo, 16 progetti di ricerca e sviluppo

«Una sfida vinta in un mare di scetticismo»

0 

8+1 

4

 Tweet



triste 0 

stupido 0 

allegro 0 

Arrabbiato 0 



SULLA CARTA | 04/02/2015
Campus Automotive: a rischio i 26 mln di finanziamento pubblico



INDUSTRIA | 03/10/2012
Campus automotive.

POLO DI INNOVAZIONE AUTOMOTIVE

I PROGETTI

Progetto POR FERS 2007-2013 Attività L.1.1

I PARTNER

SHELTER
Nuovo sistema "Shelter" modulare, combinabile, intercambiabile

Il progetto riveste nelle attività del Polo riguardanti le innovazioni dedicate al prodotto nell'ambito "Allestimenti e trasformazioni veicoli commerciali e multimerca".

Principale obiettivo è di progettare e realizzare un concept di Shelter *flex-combinatory* per veicoli commerciali tradizionali.

SHELTER FLEXIBILITY



Adattabile e capace di diverse configurazioni

Adattabilità

Alta qualità costruttiva per un lungo lifespan



- Panelli modulari componibili in materiale innovativo, funzionalizzati per rispondere meglio alle esigenze di utilizzo (es. isolamento termico, resistenza strutturale);
- Dispositivo di aggancio rapido tra modulo Shelter e sistema veicolo collegato a dispositivo di scarramento automatizzato;
- Possibilità di combinare più moduli tra di loro per rendere possibile un più agevole trasporto multimodale (pneumatico, a motore, a motore elettrico, a motore a gas);
- Possibilità di progettare in modo rapido e automatico una nuova versione di shelter grazie ad uno specifico software parametrico (metodologia "EASY DESIGN");

Non esiste attualmente sul mercato un prodotto che possa essere reso intercambiabile andando ad integrare la filiera del trasporto dai grandi ai piccoli veicoli commerciali, pertanto il progetto ha un forte impatto sia a livello territoriale che per l'intero mercato di riferimento.



AREA UTENTE -

Email/Username:

Password dimenticata? | Registrati Subito

KLEPSGG

Citizen Pilot As4050...

€ 598



Vodafone Super Fibra

Fino a 300 Mega* di velocità a 25€ al mese

Attiva gratis >

1 anno di Sky Online incluso

*ATTIVAZIONE in download solo Milano e Roma

subit.it

Trattore SAME DEUTZ FAHR Italia Agrolux 7...

1 350 €

AUTOMOTIVE: 39 PROGETTI DI TECNOLOGIA E RICERCA "VAL DI SANGRO PUNTO DI RIFERIMENTO ABRUZZESE"



Mi piace 1 Condividi Condividi 0 +1 Segui Tweet 0



Pin it **GUARDA LA FOTOGALLERIA**

PESCARA - Ventitre progetti di trasferimento tecnologico e 16 di ricerca e sviluppo sperimentale.

Sono solo alcuni dei numeri del Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, tra i più attivi in Italia, che riunisce circa 70 partner tra aziende e organizzazioni, dalle multinazionali alle piccole e medie imprese, fino ad arrivare a università e centri di ricerca, impegnate a vario titolo nella filiera dell'industria automobilistica, localizzate in Abruzzo, principalmente nella Val di Sangro, e oltre i confini regionali.

"Abbiamo una Automotive&Mechatronic Valley", così ha definito la Val di Sangro il presidente del Polo, Giuseppe

Ranalli, questa mattina nel corso di una conferenza stampa tenutasi a Pescara presso la sede della Regione Abruzzo.

IL FATTO

ATESSA: 200 NUOVI ASSUNTI ALLA SEVEL; I POSTI NEL PIANO FIAT DA 1.000 INGRESSI

Chieti 5



EDILIZIA SOSTENIBILE

COSTRUZIONI IANNINI

CENTRO DI IMPLANTOLOGIA DENTALE
Dott. Marco Parravano Odontoiatra



agenzia entrate
Direz. Regionale dell'Abruzzo
CHIEDILO AL FISCO
Clicca qui

ABRUZZO GREEN

Tipici dei Parchi
3° SALONE DEI PRODOTTI TIPICI DEL SUD ITALIA

L'ITALIA CHE SA D'ITALIA

D+ LA CONVENIENZA DELLA FRESCHEZZA
DAL 31 MAGGIO AL 13 GIUGNO 2015
Pasta di semola **BARILLA** formati assortiti gr. 500 e al kg. 1,18





Specialità pesce e pizzeria con forno a legna
085-8003285/340-3577501



HOME
TERAMO
PESCARA
CHIETI
L'AQUILA
REGIONE
SPORT
EVENTI
RUBRICHE
SHOPPING
In Città
🔍

12 13 14 GIUGNO 2015 Finché c'è BIRRA c'è SPERANZA! TORTORETO lung.re SUD



IL VOSTRO SUCCESSO È IL NOSTRO SUCCESSO



Sede di Teramo
Via Dell'Industria
64025 Scerne di Pineto (TE)
T 085 94 62 234
E teramo@gls-italy.com

Sede di Corropoli
Via Pascoli, 28
64013 Corropoli (TE)
T 0861 85 18 49
E teramonord@gls-italy.com

HOME » REGIONE ABRUZZO » ABRUZZO » SVILUPPO INDUSTRIALE ABRUZZO, PRESENTATI ULTIMI PROGETTI AUTOMOTIVE (VIDEO)



Sviluppo industriale Abruzzo, presentati ultimi progetti Automotive (VIDEO)

Posted By: Redazione on: giugno 08, 2015 in: Abruzzo

Pescara. C'è una realtà industriale "abruzzese" che cresce a dispetto della crisi del comparto. È il Polo di Innovazione "Automotive" che questa mattina ha fatto il punto sull'attività svolta, con 23 progetti di trasferimento tecnologico e 16 di ricerca e sviluppo sperimentale portati a compimento negli ultimi sette anni.

Tra questi progetti figura lo "Shelter", nuovo sistema di trasporto modulare, combinabile e intercambiabile, rappresentato da un box contenitore per veicoli commerciali (il Ducato) trasformati in grado di adattarsi al trasporto in città o dell'ultimo miglio. Ma lo Shelter presentato oggi, alla presenza di vertici del Polo Automotive e del vicepresidente della Giunta Giovanni Lolli, è solo un aspetto dell'attività, essenzialmente di innovazione e ricerca, del Polo.

Adv | Più letti | Ultimi Articoli | TAG

ABRUZZO AUTOMOTIVE

IL TUO FUTURO È QUI.

www.poloautomotive.eu



POLO DI INNOVAZIONE AUTOMOTIVE







Intervento realizzato con il cofinanziamento dell'Unione Europea P.O.R. Abruzzo FESR 2007 - 2013 - Attività I.1.2
Sostegno alla creazione del Polo di Innovazione

RUBRICHE



Abruzzo oil or green?
Intervista a Legambiente e al RIE (Ricerche Industriali Energetiche)

Giugno 09, 2015



Kitter
STUDIO PARTY



ABRUZZOINDEPENDENT.IT

<http://www.abruzzoindependent.it/news/Ventitre-progetti-di-trasferimento-tecnologico-e-16-di-ricerca-e-sviluppo-sperimentale/15603.htm>

Balkan express

#ti facciamo volare

www.balkanexpress.it



#ti facciamo volare

Hot News: CHIETI: ELEZIONI AMMINISTRATIVE 2015 | IL MALTEMPO DEVASTA L'ABRUZZO | OMBRINA E LA DERIVA PETROLIFERA

il quotidiano sei tu!

IN abruzzo INDEPENDENT

(SUB)direttore responsabile: Marco Manzo

ATTUALITÀ CRONACA POLITICA **ECONOMIA** LIFE STYLE CULTURA AMBIENTE INFRASTRUTTURE SPORT LAVORO

ASTE FINANZA TURISMO ARTE MUSICA YOU REPORTER FOOD & WINE PERSONE SANITÀ INKIESTE GOSSIP VIDEOGALLERY PHOTOGALLERY

Economia - Regione

VENTITRÈ PROGETTI DI TRASFERIMENTO TECNOLOGICO E 16 DI RICERCA E SVILUPPO SPERIMENTALE

I numeri del Polo Automotive che questa mattina si è presentato alla Regione Abruzzo. Sono 70 le aziende partner: dalle multinazionali alle università fino ai centri di ricerca

+ **0** **Commenta** **Mi piace** **Condividi** **4** **Tweet** **1**



Ventitrè progetti di trasferimento tecnologico e 16 di ricerca e sviluppo sperimentale. Sono solo alcuni dei numeri del **Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo**, tra i più attivi in Italia, che riunisce circa **70 partner** tra aziende e organizzazioni – dalle multinazionali alle piccole e medie imprese, fino ad arrivare a università e centri di ricerca - impegnate a vario titolo nella filiera dell'industria automobilistica, localizzate in Abruzzo, principalmente nella **Val di Sangro**, e oltre i confini regionali

"Abbiamo una Automotive&Mechatronic Valley – così ha definito la Val di Sangro il presidente del Polo, Giuseppe Ranalli, questa mattina nel corso di una conferenza stampa tenutasi a Pescara presso la sede della Regione Abruzzo, in viale Bovio - Nati come Consorzio nel 2008 per fare ricerca e sviluppo, ci siamo candidati nel 2010 a diventare polo di innovazione per l'automotive. Da quel momento in poi siamo riusciti ad aggregare e ad attrarre anche grossi gruppi fuori regione. La cosa incredibile sperimentata è che davvero lavorando insieme si fa il bene comune".

IN IDENTITY

Società di **Benny Manocchia**
OXFORD: LA FINE DEL MONDO ENTRO CENTO ANNI

Facebook Twitter YouTube RSS

Donazione

Abruzzo Independent
Mi piace Ti piace

Abruzzo Independent piace a te e altre 5.307 persone.



Plug-in sociale di Facebook

Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, ecco i numeri

PESCARA. 23 PROGETTI DI TRASFERIMENTO TECNOLOGICO E 16 DI RICERCA. I COMMENTI

Dai, vota anche tu!!! Votato 0/5 (0 Voti)

08.06.15 15:43

By redvit



Pescara – Ventitrè progetti di trasferimento tecnologico e 16 di ricerca e sviluppo sperimentale.

Sono solo alcuni dei numeri del Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, tra i più attivi in Italia, che riunisce circa 70 partner tra aziende e organizzazioni – dalle multinazionali alle piccole e medie imprese, fino ad arrivare a università e centri di ricerca - impegnate a vario titolo nella filiera dell'industria automobilistica, localizzate in Abruzzo, principalmente nella Val di Sangro, e oltre i confini regionali.

"Abbiamo una Automotive&Mechatronic Valley – così ha definito la Val di Sangro il presidente del Polo, Giuseppe Ranalli, questa mattina nel corso di una conferenza stampa tenutasi a Pescara presso la sede della Regione Abruzzo, in viale Bovio - Nati come

Consorzio nel 2008 per fare ricerca e sviluppo, ci siamo candidati nel 2010 a diventare polo di innovazione per l'automotive. Da quel momento in poi siamo riusciti ad aggregare e ad attrarre anche grossi gruppi fuori regione. La cosa incredibile sperimentata è che davvero lavorando insieme si fa il bene comune".

Ed è proprio grazie al lavoro di squadra che il Polo Automotive oggi conta al suo attivo ben 23 progetti di trasferimento tecnologico: progetti di breve durata, con risultati concreti e di solito immediati, che coinvolgono un'azienda partner del Polo che chiede di mettere a sua disposizione nuove tecnologie e metodologie per superare una criticità o soddisfare specifici fabbisogni. Tra i tanti, uno ha coinvolto l'azienda Lazzarini - punto di riferimento nel mercato nazionale e internazionale per la produzione di sedili – con l'obiettivo dell'ottimizzazione e dell'alleggerimento dei sedili. In particolare, è stato possibile ridurre il peso preservando le caratteristiche di "resistenza strappo e a fatica" previste dalle norme. Fiat Chrysler Automobiles è stata, invece, interessata dal progetto "Telaio ribassato per veicolo commerciale leggero", che ha permesso un alleggerimento strutturale del veicolo, garantendo prestazioni ottimali. La soluzione sviluppata per il telaio ha consentito un risparmio di peso, a parità di prestazioni, di circa il 35%, grazie anche al passaggio da acciaio ad alluminio. Honda è stata coinvolta in un progetto relativo all'ottimizzazione tecnico/economica della Unique line. I risultati conseguiti si riassumono in: riduzione costi produttivi pari a circa € 450.000/anno; aumento della produzione giornaliera di circa il 15%; recupero spazio in produzione di 1.500 mq; sincronizzazione della produzione.

"Innovazione vuol dire fare cose antiche in modo moderno - ha aggiunto Gilberto Candeloro, del Cda del Consorzio del Polo - Non è solo di prodotto o materiale, ma riguarda tutto quello che ci permette di aggiungere qualcosa di distintivo ai prodotti che offriamo. Questo è il senso dei progetti a cui abbiamo dato e stiamo dando vita".

Il processo che ha condotto all'attivazione dei progetti è stato raccontato dal direttore dell'organizzazione, Raffaele Trivilino: "Siamo partiti da uno screening delle aziende partner creando un Osservatorio tecnologico in grado di tracciare le caratteristiche delle imprese, le tecnologie e le attrezzature impiegate per individuare problemi ed eccellenze. E' seguita una fase di animazione con work-shop dedicati, eventi di divulgazione, giornate dimostrative, affiancamenti e supporto all'implementazione di nuove tecnologie e materiali. Da qui sono emerse anche le esigenze specifiche delle aziende che ci hanno condotto ad avviare i progetti di trasferimento tecnologico".



cronaca

08/06/2015 by
21:00:20 Allcdn



Ottimizzazione dei sedili e telaio ribassato leggero: il Polo Automotive leader

Stamani a Pescara presentati i progetti alla presenza dell'assessore regionale alle Attività produttive, Giovanni Lolli



PESCARA – Ventitré progetti di trasferimento tecnologico e 16 di ricerca e sviluppo sperimentale. Sono solo alcuni dei numeri del Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, tra i più attivi in Italia, che riunisce circa 70 partner tra aziende e organizzazioni – dalle multinazionali alle piccole e medie imprese, fino ad arrivare a università e centri di ricerca - impegnate a vario titolo nella filiera dell'industria automobilistica, localizzate in Abruzzo, principalmente nella Val di Sangro, e oltre i confini regionali. "Abbiamo una Automotive&Mechatronic Valley – così ha definito la Val di Sangro il presidente del Polo, Giuseppe Ranalli, questa mattina nel corso di una conferenza stampa tenutasi a Pescara presso la sede della Regione Abruzzo, in viale Bovio - Nati come Consorzio nel 2008 per fare ricerca e sviluppo, ci siamo candidati nel 2010 a diventare polo di innovazione per l'automotive. Da quel momento in poi siamo riusciti ad aggregare e ad attrarre anche grossi gruppi fuori regione. La cosa incredibile sperimentata è che davvero lavorando insieme si fa il bene comune". Ed è proprio grazie al lavoro di squadra che il Polo Automotive oggi conta al suo attivo ben 23 progetti di trasferimento tecnologico: progetti di breve durata, con risultati concreti e di solito immediati, che coinvolgono un'azienda partner del Polo che chiede di mettere a sua disposizione nuove tecnologie e metodologie per superare una criticità o soddisfare specifici fabbisogni. Tra i tanti, uno ha coinvolto l'azienda Lazzerini - punto di riferimento nel mercato nazionale e internazionale per la produzione di sedili – con l'obiettivo dell'ottimizzazione e dell'alleggerimento dei sedili. In particolare, è stato possibile ridurre il peso preservando le caratteristiche di "resistenza strappo e a fatica" previste dalle norme. Fiat Chrysler Automobiles è stata, invece, interessata dal progetto "Telaio ribassato per veicolo commerciale leggero", che ha permesso un alleggerimento strutturale del veicolo, garantendo prestazioni ottimali. La soluzione sviluppata per il telaio ha consentito un risparmio di peso, a parità di prestazioni, di circa il 35%, grazie anche al passaggio da acciaio ad alluminio. Honda è stata coinvolta in un progetto relativo all'ottimizzazione tecnico/economica della Unique line. I





Attualità

Cronaca

Lavoro

Meteo

Terremoti

Viabilità

Abruzzo, sviluppo: Lolli, automotive modello riferimento per altri poli

8 giugno 2015 Redazione AbruzzoNews24 Attualità



Abruzzo, le ultime notizie dall'ente Regione / Pescara, 8 giu. - C'è una realtà industriale "abruzzese" che cresce a dispetto della crisi del comparto. È il Polo di Innovazione "Automotive" che questa mattina ha fatto il punto sull'attività svolta, con 23 progetti di trasferimento tecnologico e 16 di ricerca e sviluppo sperimentale portati a compimento negli ultimi sette anni. Tra questi progetti figura lo "Shelter", nuovo sistema di trasporto modulare, combinabile e intercambiabile, rappresentato da un box contenitore per veicoli commerciali trasformati in grado di adattarsi al trasporto in città o dell'ultimo miglio. Ma lo Shelter presentato oggi, alla presenza di vertici del Polo Automotive e del vicepresidente della Giunta Giovanni Lolli, è solo un aspetto dell'attività, essenzialmente di innovazione e ricerca, del Polo. Non è un caso che il Polo Automotive, che raggruppa 70 imprese del settore meccanico ed è tra i Poli più attivi in Italia, sia diventato punto di riferimento per la ricerca delle aziende del metalmeccanico. "È una sfida vinta in un mare di scetticismo", hanno detto i responsabili del Polo. "Automotive - ha aggiunto Giovanni Lolli - ha sempre avuto il sostegno e l'appoggio della Giunta regionale, nella convinzione



CRONACA POLITICA ECONOMIA CULTURA

PERSONALITÀ SPORT

SABIANLAB creative digital studio
web - grafica - marketing

Sei in: CHIETI -> ECONOMIA

ECONOMIA

03/06/2015 | Inviato da Antonio Calabrese | 11 commenti

Val di Sangro: il Polo Automotive presenta in Regione 23 progetti di trasferimento tecnologico e 16 di ricerca e sviluppo sperimentale

Visto 144

COMMENTA



1



Ottimizzazione dei sedili e telaio ribassato leggero: il Polo Automotive leader nel trasferimento tecnologico e nella ricerca nell'industria automobilistica

Stamani a Pescara presentati i progetti alla presenza dell'assessore regionale alle Attività produttive, Giovanni Lolli Pescara, 8 giugno 2015 - Ventitrè progetti di trasferimento tecnologico e 16 di ricerca e sviluppo sperimentale.

Sono solo alcuni dei numeri del Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, tra i più attivi in Italia, che riunisce circa **70 partner** tra aziende e organizzazioni - dalle multinazionali alle piccole e medie imprese, fino ad arrivare a università e centri di ricerca - impegnate a vario titolo nella filiera dell'industria automobilistica, localizzate in Abruzzo, principalmente nella **Val di Sangro**, e oltre i confini regionali. "Abbiamo una Automotive&Mechatronic Valley - così ha definito la Val di Sangro il presidente del Polo, **Giuseppe Ranalli**, questa mattina nel corso di una conferenza stampa tenutasi a Pescara presso la sede della Regione Abruzzo, in viale Bovio - Nati come Consorzio nel 2008 per fare ricerca e sviluppo, ci siamo candidati nel 2010 a diventare polo di innovazione per l'automotive. Da quel momento in poi siamo riusciti ad aggregare e ad attrarre






















Polo Innovazione Automotive: presentati 23 progetti. Il 24 il Ministro Guidi in Abruzzo

Ultimo aggiornamento Lunedì, 08 Giugno 2015 12:57 | Pubblicato da Luca Pompel |  | Visite: 49



Sono 23 i progetti di trasferimento tecnologico e 16 i progetti di ricerca e sviluppo sperimentale promossi dal Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, nato come Consorzio nel 2006 per fare ricerca e sviluppo e poi candidato nel 2010 a diventare, per l'appunto, Polo di Innovazione per l'Automotive. Una realtà, questa, che riunisce circa 70 partner tra aziende e organizzazioni impegnate a vario titolo nella filiera dell'industria automobilistica, localizzate in Abruzzo (per lo più in Val di Sangro) e oltre i confini regionali. Tra i nomi del Polo,

presieduto da Giuseppe Ranalli, ci sono multinazionali e piccole e medie imprese ma anche Università e centri di ricerca. Questa mattina in Regione, a Pescara, alla presenza del vice presidente e assessore allo Sviluppo Economico della Regione Abruzzo, Giovanni Lalli, è stato fatto il punto della situazione sui progetti ma è stata anche delineata la strada da seguire in futuro ed è stato annunciato che l'esperienza del Polo sarà portata a Milano, a Casa Abruzzo, in occasione dell'Expo, dove il Polo sarà protagonista di due eventi (a luglio), nel corso dei quali avrà la possibilità di raccontare la performante esperienza abruzzese. Proprio stamane, all'esterno della sede della Regione Abruzzo, in viale Bovio, dove si è svolta la conferenza stampa, è stato possibile toccare con mano i risultati raggiunti. È stato infatti mostrato uno dei progetti regionali che ha permesso di dotare un veicolo commerciale leggero del nuovo sistema "Shelter" (box - contenitore), realizzato grazie alla sinergia favorita all'interno del Polo tra l'azienda Abalog e l'Università degli Studi dell'Aquila con il supporto di altri partner. Questo sistema si riferisce alla componibilità di contenitori su Lcv, come ad esempio il Ducato. La combinazione di contenitori, a diverse temperature e sganciabili facilmente, consente un trasporto merci di differenti tipologie contemporaneamente con una evidente riduzione dei viaggi di consegna e un abbattimento di emissioni di CO2 soprattutto all'interno dei centri urbani. Tra i 23 progetti di trasferimento tecnologico - che hanno breve durata e quindi producono risultati concreti e di solito immediati - uno ha coinvolto la Lazzarini, punto di riferimento del mercato nazionale e internazionale per la produzione di sedili - e ha avuto come obiettivo l'ottimizzazione e l'alleggerimento dei sedili. È risultato possibile ridurre il peso, proprio come si voleva, preservando, per di più, le caratteristiche previste dalle norme. Fiat-Chrysler Automobiles è stata invece interessata al progetto "telai ribassato per veicolo commerciale leggero" che ha permesso un alleggerimento strutturale del veicolo garantendo prestazioni ottimali. La soluzione sviluppata per il telaio ha consentito un risparmio di peso a parità di prestazioni di circa il 35 per cento grazie anche al passaggio da acciaio ad alluminio. Honda, invece, è stata coinvolta in un progetto relativo alla ottimizzazione tecnico economica della Unique line, con risultati su più fronti: riduzione dei costi produttivi pari a 450 mila euro l'anno, aumento della produzione giornaliera del 15 per cento e recupero di spazio di 1.500 metri quadri, con la sincronizzazione della produzione.

Fatti trovare con la pubblicità di Google.

Inizia ora

Con un credito di €75.

Google

Campovolo Ligabue: Bus -10%

Partenze da 150 città. Prenota il tuo posto con 10€



EVENTI IN BUS

PRENOTA

NOTIZIE D'ABRUZZO

CRONACA | ECONOMIA | POLITICA | SPETTACOLO | SPORT

CERCA :

HOME » ECONOMIA » POLO INNOVAZIONE AUTOMOTIVE ABRUZZO, PRESENTATI I PROGETTI

Publicato il 08/06/2015 15:03


Polo Innovazione Automotive Abruzzo, presentati i progetti



Sono 23 i progetti di trasferimento tecnologico e 16 i progetti di ricerca e sviluppo sperimentale promossi dal Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, nato come Consorzio nel 2008 per fare ricerca e sviluppo e poi candidato nel 2010 a diventare, per l'appunto, Polo di Innovazione per l'Automotive. Una realtà, questa, che riunisce circa 70 partner tra aziende e organizzazioni impegnate a vario titolo nella filiera dell'industria automobilistica, localizzate in Abruzzo (per lo più in Val di Sangro) e oltre i confini regionali. Tra i nomi del Polo, presieduto da Giuseppe Ranalli, ci sono multinazionali e piccole e medie imprese ma anche Università e

centri di ricerca. Questa mattina in Regione, a Pescara, alla presenza del vice presidente e assessore allo Sviluppo Economico della Regione Abruzzo, Giovanni Lolli, è stato fatto il punto della situazione sui progetti ma è stata anche delineata la strada da seguire in futuro ed è stato annunciato che l'esperienza del Polo sarà portata a Milano, a Casa Abruzzo, in occasione dell'Expo, dove il Polo sarà protagonista di due eventi (a luglio), nel corso dei quali avrà la possibilità di raccontare la performante esperienza abruzzese. Proprio stamane, all'esterno della sede della Regione Abruzzo, in viale Bovio, dove si è svolta la conferenza stampa, è stato possibile toccare con mano i risultati raggiunti. È stato infatti mostrato uno dei progetti regionali che ha permesso di dotare un veicolo commerciale leggero del nuovo sistema "Shelter" (box - contenitore), realizzato grazie alla sinergia favorita all'interno del Polo tra l'azienda Abalog e l'Università degli Studi dell'Aquila con il supporto di altri partner. Questo sistema si riferisce alla componibilità di contenitori su Lcv, come ad esempio il Ducato. La combinazione di contenitori, a diverse temperature e sganciabili facilmente, consente un trasporto merci di differenti tipologie contemporaneamente con una evidente riduzione dei viaggi di consegna e un abbattimento di emissioni di CO2 soprattutto all'interno dei centri urbani. Tra i 23 progetti di trasferimento tecnologico - che hanno breve durata e quindi producono risultati concreti e di solito immediati - uno ha coinvolto la Lazerini, punto di riferimento del mercato nazionale e internazionale per la produzione di sedili - e ha avuto come obiettivo l'ottimizzazione e l'alleggerimento dei sedili. È risultato possibile ridurre il peso, proprio come si voleva, preservando, per di più, le caratteristiche previste dalle norme. Fiat-Chrysler Automobiles è stata invece interessata al progetto "telaio ribassato per veicolo commerciale leggero" che ha permesso un alleggerimento strutturale del veicolo garantendo prestazioni ottimali. La soluzione sviluppata per il telaio ha consentito un risparmio di peso a parità di prestazioni di circa il 35 per cento grazie anche al passaggio da acciaio ad alluminio. Honda, invece, è stata coinvolta in un progetto relativo alla ottimizzazione tecnico economica della Unique line, con risultati su più fronti: riduzione dei costi produttivi pari a 450 mila euro l'anno, aumento della produzione giornaliera del 15 per cento e recupero di spazio di 1.500 metri quadri, con la sincronizzazione della produzione

L'OSSERVATORIO

 **Ance, ad aprile raddoppia propensione acquisto della casa**

GALLERIA VIDEO



RASSEGNA STAMPA



Di Redazione | LANCIANO | 8 giugno 2015

Polo automotive leader nell'innovazione: ecco gli ultimi successi – VIDEO

LANCIANO. Ventitré progetti di trasferimento tecnologico e 16 di ricerca e sviluppo sperimentale: sono i numeri del Polo innovazione automotive d'Abruzzo presentati questa mattina a Pescara. Il Polo è uno dei network tra i più attivi in Italia: riunisce 70 partner tra aziende e organizzazioni, dalle multinazionali alle piccole e medie imprese, fino ad università e centri di ricerca, impegnate a vario titolo nella filiera dell'industria automobilistica. La maggior parte degli aderenti hanno sede in Val di Sangro.

Grazie al lavoro di squadra il Polo oggi conta all'attivo 23 progetti di trasferimento tecnologico, di breve durata e con risultati concreti e di solito immediati, che coinvolgono un'azienda partner che chiede di mettere a sua disposizione nuove tecnologie e metodologie per superare una criticità o soddisfare specifici fabbisogni.

Tra i tanti, uno ha coinvolto l'azienda Lazzerini, punto di riferimento nel mercato nazionale e internazionale per la produzione di sedili, con l'obiettivo dell'ottimizzazione e dell'alleggerimento dei sedili. In particolare, è stato possibile ridurre il peso preservando le caratteristiche di "resistenza strappo e a fatica" previste dalle norme.



Fiat Chrysler Automobiles è stata, invece, interessata dal progetto "Telaio ribassato per veicolo commerciale leggero", che ha permesso un alleggerimento strutturale del veicolo, garantendo prestazioni ottimali. La soluzione sviluppata per il telaio ha consentito un risparmio di peso, a parità di prestazioni, di circa il 35%, grazie anche al passaggio da acciaio ad alluminio.

Honda è stata coinvolta in un progetto per l'ottimizzazione tecnica ed economica della Unique line. I risultati conseguiti si riassumono in riduzione dei costi produttivi di circa 450mila euro all'anno, aumento della produzione giornaliera di circa il 15%, recupero spazio in produzione di 1.500 metri quadri; sincronizzazione della produzione.





Home / Regioni / Abruzzo / Abruzzo, Lolli: automotive modello riferimento per altri poli

pubblicato il 08/giu/2015 14:42

Abruzzo, Lolli: automotive modello riferimento per altri poli

Presentato il nuovo sistema Shelter



Pescara, 8 giu. (askanews) - C'è una realtà industriale "abruzzese" che cresce a dispetto della crisi del comparto. È il Polo di Innovazione "Automotive" che questa mattina ha fatto il punto sull'attività svolta, con 23 progetti di trasferimento tecnologico e 16 di ricerca e sviluppo sperimentale portati a compimento negli ultimi sette anni. Tra questi progetti figura lo "Shelter", nuovo sistema di trasporto modulare, combinabile e intercambiabile, rappresentato da un box contenitore per veicoli commerciali (il Ducato) trasformati in grado di adattarsi al trasporto in città o dell'ultimo miglio. Ma lo Shelter presentato oggi, alla presenza di vertici del Polo Automotive e del vicepresidente della Giunta Giovanni Lolli, è solo un aspetto dell'attività, essenzialmente di innovazione e ricerca, del Polo. Non è un caso che il polo automotive, che raggruppa 70 imprese del settore meccanico ed è tra i Poli più attivi in Italia, sia diventato punto di riferimento per la ricerca delle aziende del metalmeccanico. "E' una sfida vinta in un mare di scetticismo", hanno detto i responsabili del polo. "Automotive - ha aggiunto Giovanni Lolli - ha sempre avuto il sostegno e l'appoggio della Giunta regionale, nella convinzione che solo ricerca e innovazione possono permettere alle aziende abruzzesi, grandi o piccole che siano, di stare in equilibrio stabile nel mercato internazionale. Questo governo regionale, al pari dei precedenti, ha sempre pensato che l'unica strada percorribile per la ripresa fosse quella intrapresa con successo dal Polo Automotive. Ed è su questi presupposti che ha finanziato tutti i progetti di ricerca e innovazione". Su questo punto, però, il vicepresidente Lolli ha anche illustrato l'idea che la Regione vuole che i Poli perseguano: "Innovazione e ricerca, in primis, e il modello adottato dall'Automotive è quello giusto, cioè la ricerca frutto della collaborazione e del lavoro integrato tra aziende e Università. Lo dico - ha specificato Lolli - rivolgendomi anche agli altri Poli di Innovazione: Automotive si muove nella direzione giusta, perché ha predisposto un modello che pensa che l'industria abruzzese non possa sopravvivere offrendo prodotti a basso costo o facendo prodotti per conto terzi, ma piuttosto concentrare in Abruzzo il cervello, portare l'ideazione come elemento centrale della propria strategia". Le imprese che stanno investendo in Abruzzo sono aziende automotive, "proprio perché - ha aggiunto il vicepresidente - trovano nel Polo di Innovazione una sponda eccezionale in grado di rispondere alle esigenze più importanti e immediate". I dati del primo trimestre 2015 su occupazione e industria, del resto, sembrano confermare una vocazione "industriale" dell'Abruzzo, con percentuali che sfiorano il 5% sull'occupazione e 16% sulla crescita dell'industria. "Datì positivi - commenta Lolli - ma evitiamo trionfalismi. Piuttosto voglio evidenziare che crescono principalmente le aziende che sono sul mercato internazionale".



Gli articoli più letti



- Viabilità**
Un morto in incidente su A1 Milano-Napoli tra Anagni e Ferentino



- Inchiesta Roma**
Mafia Capitale, arrestato consigliere regionale Luca Gramazio



- Inchiesta Roma**
Mafia Capitale, Grillo: Di Maio ha querelato Orfini



- Chiesa**
Don Erio Castellucci nominato vescovo di Modena



LE NOTIZIE DALLA CITTÀ CHE CAMBIA

NEWS-TOWN

POLITICA ECONOMIA CRONACA CULTURA E SOCIETÀ TECNOLOGIE MONDO

→ Sostieni NewsTown! Sostieni l'informazione libera e indipendente.

[Donazione](#)

Lunedì, 08 Giugno 2015 17:34

Abruzzo: Automotive, presentati 39 nuovi progetti tecnologici e di sviluppo

di Redazione

[Stampa](#) [Email](#) [Commenta](#)

Sono 23 i progetti di trasferimento tecnologico e 16 i progetti di ricerca e sviluppo sperimentale promossi dal Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, nato come Consorzio nel 2008 per fare ricerca e sviluppo e poi candidato nel 2010 a diventare, per l'appunto, Polo di Innovazione per l'Automotive.

Una realtà, questa, che riunisce circa 70 partner tra aziende e organizzazioni impegnate a vario titolo nella filiera dell'industria automobilistica, localizzate in Abruzzo (per lo più in Val di Sangro) e oltre i confini regionali.

Tra i nomi del Polo, presieduto da **Giuseppe Ranalli**, ci sono multinazionali e piccole e medie imprese ma anche Università e centri di ricerca.

Questa mattina in Regione, a Pescara, alla presenza del vice presidente e assessore allo Sviluppo Economico della Regione Abruzzo, **Giovanni Lollì**, è stato fatto il punto della situazione sui progetti ma è stata anche delineata la strada da seguire in futuro ed è stato annunciato che l'esperienza del Polo sarà portata a Milano, a Casa Abruzzo, in occasione dell'Expo, dove il Polo sarà protagonista di due eventi (a luglio), nel corso dei quali avrà la possibilità di raccontare la performante esperienza abruzzese.

Proprio stamane, all'esterno della sede della Regione Abruzzo, in viale Bovio, dove si è svolta la conferenza stampa, è stato possibile toccare con mano i risultati raggiunti.





martedì 9
giugno 2015

Hg news
L'informazione
di Montesivano
e dell'Area Vestina

Metti le ali alla tua
Pubblicizzala su 

Accedi Registrati

Home News Cronaca Polis Report Sport Eventi Aziende

Gioielli vestini Turismo Video Food lovers

Ottimizzazione dei sedili e telaio ribassato leggero: il Polo Automotive leader nel trasferimento tecnologico e nella ricerca nell'industria automobilistica



SHARE   

08/06/2015 - Redazione

PESCARA – Ventitré progetti di trasferimento tecnologico e 16 di ricerca e sviluppo sperimentale.

Sono solo alcuni dei numeri del Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, tra i più attivi in Italia, che riunisce circa 70 partner tra aziende e organizzazioni - dalle multinazionali alle piccole e medie imprese, fino ad arrivare a università e centri di ricerca - impegnate a vario titolo nella filiera dell'industria automobilistica, localizzate in Abruzzo, principalmente nella Val di Sangro, e oltre i confini regionali.

"Abbiamo una Automotive&Mechatronic Valley - così ha definito la Val di Sangro il presidente del Polo, Giuseppe Ranalli, questa mattina nel corso di una conferenza stampa tenutasi a Pescara presso la sede della Regione Abruzzo, in viale Bovio - Nati come Consorzio nel 2008 per fare ricerca e sviluppo, ci siamo candidati nel 2010 a diventare polo di innovazione per l'automotive. Da quel momento in poi siamo riusciti ad aggregare e ad attrarre anche grossi gruppi fuori regione. La cosa incredibile sperimentata è che davvero lavorando insieme si fa il bene comune".

Ed è proprio grazie al lavoro di squadra che il Polo Automotive oggi conta al suo attivo ben 23 progetti di trasferimento tecnologico: progetti di breve durata, con risultati concreti e di solito immediati, che coinvolgono un'azienda partner del Polo che chiede di mettere a sua disposizione nuove tecnologie e metodologie per superare una criticità o soddisfare specifici fabbisogni. Tra i tanti, uno ha coinvolto l'azienda Lazzarini - punto di riferimento nel mercato nazionale e internazionale per la produzione di sedili - con l'obiettivo dell'ottimizzazione e dell'alleggerimento dei sedili. In particolare, è stato possibile ridurre il peso preservando le caratteristiche di "resistenza strappo e a fatica" previste dalle norme. Fiat Chrysler Automobiles è stata, invece, interessata dal progetto "Telaio ribassato per veicolo commerciale leggero", che ha permesso un alleggerimento strutturale del veicolo, garantendo prestazioni ottimali. La soluzione sviluppata per il telaio ha consentito un risparmio di peso, a parità di prestazioni, di circa il 35%, grazie anche al

Val di Sangro "Automotive & Mechatronic" Valley: ecco i nuovi progetti

Il Polo Automotive presenta in Regione i progetti di trasferimento tecnologico e shelter: il nuovo veicolo con box contenitori componibili che consente il trasporto di diverse tipologie di merci contemporaneamente



Redazione · 8 Giugno 2015



2



Consiglia

7



Ventitrè progetti di trasferimento tecnologico e 16 di ricerca e sviluppo sperimentale: sono alcuni dei numeri del Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo presentati questa mattina in conferenza stampa in Regione a Pescara, alla presenza del vicepresidente e assessore alle Attività produttive Giovanni Lolli.

I PROGETTI - Si tratta di progetti di breve durata che mettono al centro l'ottimizzazione e l'alleggerimento dei sedili. Diverse le aziende coinvolte: c'è la **Lazzerini**, punto di riferimento nel mercato nazionale e internazionale per la

produzione di sedili con cui è stato possibile ridurre il peso preservando le caratteristiche di "resistenza strappo e a fatica" previste dalle norme; **Fiat Chrysler Automobiles**, interessata invece dal progetto "Telaio ribassato per veicolo commerciale leggero", che ha permesso un alleggerimento strutturale del veicolo, garantendo prestazioni ottimali: la soluzione sviluppata per il telaio ha consentito un risparmio di peso, a parità di prestazioni, di circa il 35%, grazie anche al passaggio da acciaio ad alluminio; la Honda è stata invece coinvolta in un progetto relativo all'ottimizzazione tecnico/economica della Unique line che ha prodotto una riduzione dei costi produttivi pari a circa 450.000 euro l'anno, aumento della produzione giornaliera di circa il 15%, recupero dello spazio in produzione di 1.500 mq, sincronizzazione della produzione.



Industria: il Polo Automotive abruzzese traina la ripresa

Dati incoraggianti dal comparto: aumentano occupazione e fatturato

© Pubblicato il 08/06/2015, 13:47



C'è una realtà industriale "abruzzese" che cresce a dispetto della crisi del comparto. È il Polo di Innovazione "Automotive" che questa mattina ha fatto il punto sull'attività svolta, con 23 progetti di trasferimento tecnologico e 16 di ricerca e sviluppo sperimentale portati a compimento negli ultimi sette anni. Tra questi progetti figura lo "Shelter", nuovo sistema di trasporto modulare, combinabile e intercambiabile, rappresentato da un box contenitore per veicoli commerciali (il Ducato) trasformati in grado di adattarsi ai trasporti in città o dell'ultimo miglio. Ma lo Shelter presentato oggi, alla presenza di vertici del Polo Automotive e del vicepresidente della Giunta Giovanni Lolli, è solo un aspetto dell'attività, essenzialmente di innovazione e ricerca, del Polo. Non è un caso che il Polo Automotive, che raggruppa 70 imprese del settore meccanico ed è tra i Poli più attivi

in Italia, sia diventato punto di riferimento per la ricerca delle aziende del metalmeccanico. "È una sfida vinta in un mare di scetticismo", hanno detto i responsabili del Polo. "Automotive - ha aggiunto Giovanni Lolli - ha sempre avuto il sostegno e l'appoggio della Giunta regionale, nella convinzione che solo ricerca e innovazione possono permettere alle aziende abruzzesi, grandi o piccole che siano, di stare in equilibrio stabile nel mercato internazionale. Questo governo regionale, al pari dei precedenti, ha sempre pensato che l'unica strada percorribile per la ripresa fosse quella intrapresa con successo dal Polo Automotive. Ed è su questi presupposti che ha finanziato tutti i progetti di ricerca e innovazione". Su questo punto, però, il vicepresidente Lolli ha anche illustrato l'idea che la Regione vuole che i Poli perseguano: "Innovazione e ricerca, in primis, e il modello adottato dall'Automotive è quello giusto, cioè la ricerca frutto della collaborazione e del lavoro integrato tra aziende e Università. Lo dico - ha specificato Lolli - rivolgendomi anche agli altri Poli di Innovazione: Automotive si muove nella direzione giusta, perché ha predisposto un modello che pensa che l'industria abruzzese non possa sopravvivere offrendo prodotti a basso costo o facendo prodotti per conto terzi, ma piuttosto concentrare in Abruzzo il cervello, portare l'ideazione come elemento centrale della propria strategia". Le imprese che stanno investendo in Abruzzo sono aziende automotive, "proprio perché - ha aggiunto il Vicepresidente - trovano nel Polo di Innovazione una sponda eccezionale in grado di rispondere alle esigenze più importanti e immediate". I dati del primo trimestre 2015 su occupazione e industria, del resto, sembrano confermare una vocazione "industriale" dell'Abruzzo, con percentuali che sfiorano il 5% sull'occupazione e 16% sulla crescita dell'industria. "Dati positivi - commenta Lolli - ma evitiamo trionfalismi. Piuttosto voglio evidenziare che crescono principalmente le

ULTIM'ORA: Pescara Vongole morte e fiumi inquinati, scatta l'inchiesta della Procura di Chieti

Cerca: Cerca

HOME CRONACA EVENTI SPORT PRIMO PIANO AMBIENTE **ECONOMIA** POLITICA SEGNALAZIONI STORIE INTERVISTE SOLIDARIETÀ
SCUOLE SERVIZI SENZA CATEGORIA **LAVORO** MUSICA SONDAGGI TURISMO TEATRO ELEZIONI TRASPORTI
RSS NEWS VIA E-MAIL SEGUICI SU TWITTER SEGUICI SU FACEBOOK PERSONE 26 EVENTI AZIENDE BLOG OFFERTE NEGOZI

Di Redazione | ECONOMIA, LAVORO | 8 giugno 2015

Polo automotive leader nell'innovazione: ecco gli ultimi successi – VIDEO

Ottimizzazione dei sedili e telaio ribassato leggero: presentati a Pescara i progetti della ricerca nell'industria automobilistica che pongono la Val di Sangro all'avanguardia

[Mi piace](#) 2 [Tweet](#) 1

LANCIANO. Ventitré progetti di trasferimento tecnologico e 16 di ricerca e sviluppo sperimentale: sono i numeri del Polo innovazione automotive d'Abruzzo presentati questa mattina a Pescara. Il Polo è uno dei network tra i più attivi in Italia: riunisce 70 partner tra aziende e organizzazioni, dalle multinazionali alle piccole e medie imprese, fino ad università e centri di ricerca, impegnate a vario titolo nella filiera dell'industria automobilistica. La maggior parte degli aderenti hanno sede in Val di Sangro.

Grazie al lavoro di squadra il Polo oggi conta all'attivo 23 progetti di trasferimento tecnologico, di breve durata e con risultati concreti e di solito immediati, che coinvolgono un'azienda partner che chiede di mettere a sua disposizione nuove tecnologie e metodologie per superare una criticità o soddisfare specifici fabbisogni.

Tra i tanti, uno ha coinvolto l'azienda Lazzerini, punto di riferimento nel mercato nazionale e internazionale per la produzione di sedili, con l'obiettivo dell'ottimizzazione e dell'alleggerimento dei sedili. In particolare, è stato possibile ridurre il peso preservando le caratteristiche di "resistenza strappo e a fatica" previste dalle norme.



Fiat Chrysler Automobiles è stata, invece, interessata dal progetto "Telaio ribassato per veicolo commerciale leggero", che ha permesso un alleggerimento strutturale del veicolo, garantendo prestazioni ottimali. La soluzione sviluppata per il telaio ha consentito un risparmio di peso, a parità di prestazioni, di circa il 35%, grazie anche al passaggio da acciaio ad alluminio.

Honda è stata coinvolta in un progetto per l'ottimizzazione tecnica ed economica della Unique line. I risultati conseguiti si riassumono in riduzione dei costi produttivi di circa 450mila euro all'anno, aumento della produzione giornaliera di circa il 15%, recupero spazio in produzione di 1.500 metri quadri; sincronizzazione della produzione.

Oggi il sistema delle imprese automotive in Abruzzo occupa circa 30mila addetti, di cui 25mila nella nostra provincia. Il fatturato è di 7 miliardi di euro, pari al 20% del settore manifatturiero e rappresenta circa il 50% dell'export della regione. L'unicità dei progetti del Polo è tale da aver convinto i suoi amministratori a portare la propria esperienza a Milano, a Casa Abruzzo, in occasione dell'Expo a luglio.

IL PRESTITO
TETTO FATTO!
Tasso variabile 4,75%
TAEG 4,99%
Ripartizioni fiscali fino al 65%
Riuta la famiglia a ristrutturare casa abbattendo il costo degli interventi.
Riuta la ripresa dell'edilizia e dà una mano all'economia locale.
ISTRUTTORIA VELOCE ESITO IN 15 GIORNI

EURONICS
Prezzi a PEZZI
INTERESSI ZERO
TAN fisso 0% TAEG 4,92%
LANCIANO Contrada Severini Ex Brico

BLOGGER
Da Moriero in politica all'esonero di Puccica: la stagione degli ex allenatori rossoneri
Virtus d'altri Tempi - di Andrea Rapino

TOP NEWS
Sevel assume a luglio altri 200 dipendenti

News » Varie

08/06/2015, 16:02 | Di Redazione | Categoria: Varie

Ottimizzazione dei sedili e telaio ribassato leggero: il Polo Automotive colleziona successi



Consiglia Condividi 9

Condividi 0

Tweet 2

in Condividi

PESCARA - Sono stati presentati questa mattina in Regione gli ultimi

SANDALI COLLEZIONE 2015
STILEO
VEDI ▶

Argomenti più letti

Arresti Virtus Lanciano ospedale lanciano provincia di Chieti pino valente abruzzo Arresto carabinieri mario pupillo



[Home](#) | [Cronaca](#) | [Politica](#) | **[Economia](#)** | [Arte e Cultura](#) | [Musica](#) | [Eventi](#) | [Sport](#) | [Varie](#) | [Contatti](#) | [Galleria Immagini](#)

Lunedì, 08 Giugno 2015 12:15

Polo Innovazione Automotive Abruzzo, presentati i progetti

dimensione font | Stampa | Email

share |  |  |  |  | 



PESCARA: - Sono 23 i progetti di trasferimento tecnologico e 16 i progetti di ricerca e sviluppo sperimentale promossi dal Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, nato come Consorzio nel 2008 per fare ricerca e sviluppare la strada da seguire in futuro ed è stato annunciato che l'esperienza del Polo sarà portata a Milano, a Casa Abruzzo, in occasione dell'Expo, dove il Polo sarà protagonista di due eventi (a luglio), nel corso dei quali avrà la possibilità di raccontare la performante esperienza abruzzese.

Una realtà, questa, che riunisce circa 70 partner tra aziende e organizzazioni impegnate a vario titolo nella filiera dell'industria automobilistica, localizzate in Abruzzo (per lo più in Val di Sangro) e oltre i confini regionali.

Tra i nomi del Polo, presieduto da **Giuseppe Ranalli**, ci sono multinazionali e piccole e medie imprese ma anche Università e centri di ricerca.

Questa mattina in Regione, a Pescara, alla presenza del vice presidente e assessore allo Sviluppo Economico della Regione Abruzzo, **Giovanni Lolli**, è stato fatto il punto della situazione sui progetti ma è stata anche delineata la strada da seguire in futuro ed è stato annunciato che l'esperienza del Polo sarà portata a Milano, a Casa Abruzzo, in occasione dell'Expo, dove il Polo sarà protagonista di due eventi (a luglio), nel corso dei quali avrà la possibilità di raccontare la performante esperienza abruzzese.

Ascolta Radio L'Aquila 1

NOTIZIARIO NAZIONALE

STREAMING LIVE

Radio L'AQUILA 1 FM 93.5
L'Aquila c'è... e si sente!

L'Aquila
7/10 MAGGIO 2015
via Rodolfo Volpe - nucleo ind. Caselle di Bazzano

SAN DONATO GOLF RESORT & SPA
SANTI - LAQUILA

CHIEDI MAGGIORI INFORMAZIONI
Tel. +39 0862 461943
E-mail: info@sandonatoresort.it

**PIAZZA ROSSETTI** **Notizie Abruzzo**

[HOME](#) [NOTIZIE IN PIAZZA](#) [ABRUZZO](#) [CHIETI](#) [VASTO](#) [S](#)

Lunedì, 8 Giugno 2015 Abruzzo

Ottimizzazione dei sedili e telaio ribassato leggero



Conferenza stampa Polo Automotive



Il Polo Automotive leader nel trasferimento tecnologico e nella ricerca nell'industria automobilistica

Ventitré progetti di trasferimento tecnologico e 16 di ricerca e sviluppo sperimentale.

Sono solo alcuni dei numeri del Polo Innovazione Automotive d'Abruzzo, tra i più attivi in Italia, che riunisce circa 70 partner tra aziende e organizzazioni – dalle multinazionali alle piccole e medie imprese, fino ad arrivare a università e centri di ricerca - impegnate a vario titolo nella filiera dell'industria automobilistica, localizzate in Abruzzo, principalmente nella Val di Sangro, e oltre i confini regionali.

Abbiamo una Automotive&Mechatronic Valley – così ha definito la Val di Sangro il presidente del Polo, Giuseppe Ranalli, questa mattina nel corso di una conferenza stampa tenutasi a Pescara presso la sede della Regione Abruzzo, in viale Bovio - Nati come Consorzio nel 2008 per fare ricerca e sviluppo, ci siamo candidati nel 2010 a diventare polo di innovazione per l'automotive. Da quel momento in poi siamo riusciti ad aggregare e ad attrarre anche grossi gruppi fuori regione. La cosa incredibile sperimentata è che davvero lavorando insieme si fa il bene comune.