



INNOVAZIONE AUTOMOTIVE

**PRESENTAZIONE DEI RISULTATI DEI PROGETTI DI RICERCA ATTIVATI
NELL'AMBITO DEL POR FESR 2007-2013 DELLA REGIONE ABRUZZO
E NUOVE STRATEGIE DI SVILUPPO DEL SETTORE AUTOMOTIVE
PER LA PROGRAMMAZIONE 2014-20.**

RASSEGNA STAMPA

COMUNICATO STAMPA

AL POLO AUTOMOTIVE AZIENDE, ISTITUZIONI E MONDO SOCIALE A CONFRONTO SULLE PROSPETTIVE FUTURE DEL SETTORE AUTOMOTIVE

Presentati gli 8 progetti di ricerca attivati – e conclusi - nel Por Fesr 2007-2013 della Regione Abruzzo

SANTA MARIA IMBARO. E' stato un evento estremamente interessante e partecipato quello che si è svolto il 23 gennaio 2015 presso il Polo Innovazione Automotive di Santa Maria Imbaro per la presentazione dei risultati dei progetti di ricerca attivati nell'ambito del Por Fesr 2007-2013 della Regione Abruzzo e delle nuove strategie di sviluppo del settore Automotive per la Programmazione 2014-20.

Oltre 100 persone presenti, in rappresentanza di molte delle aziende aderenti al Polo Innovazione Automotive e dell'Università degli Studi dell'Aquila, ma anche di istituzioni, associazioni datoriali e sindacali.

Presente all'incontro il vice presidente della Regione Abruzzo e assessore alle Attività produttive **Giovanni Lolli**.

L'incontro è iniziato con la presentazione degli otto progetti finanziati nell'ambito del Por Fesr 2007-13, tutti conclusi con la partecipazione attiva delle imprese e dell'Università degli Studi dell'Aquila.

Mepros, Re-Seat, Tracking system to weld, Incipit, Shelter, Premiumhoses, Tecna4Auto e Minidiscovery; questi i nomi dei progetti che hanno coinvolto, oltre all'Università, aziende come FCA, Denso, Tecnomatc, Isringhausen, Vision Device, Ve&D, IMM Hydraulics, San Marco, Gama, Ceteas, Abalog, eccetera.

Si tratta di progetti coerenti con le direttrici del Polo Automotive nel campo delle innovazioni di processo, rapporto tra prestazioni qualità pesi e costi, e di prodotto, miglioramenti in termini di allestimenti e trasformazioni di veicoli commerciali e multienergy.

L'evento ha offerto anche l'occasione per fare il punto sul settore Automotive in Abruzzo, con particolare riguardo alle prospettive future.

Il Presidente del Polo, dott. **Giuseppe Ranalli**, ha tracciato una sintesi delle attività svolte dal Polo e le linee strategiche di sviluppo, con particolare riferimento all'innovazione, per la Programmazione 2014-20.

Il Vice-Presidente Lolli ha messo in evidenza che i risultati presentati dimostrano come il Polo Automotive rappresenti una 'best practice' perché proprio mettendo insieme le aziende, coinvolgendole nelle innovazioni di prodotto e processo attraverso i progetti di ricerca e trasferimento tecnologico, riesce ad affrontare il futuro con competenze e conoscenze e affrontare le criticità che necessariamente si incontrano.

Rispetto al futuro, quindi, il Vice-Presidente ha confermato il valore strategico del settore Automotive per lo sviluppo della Regione Abruzzo ed ha auspicato che sempre più aziende vengano coinvolte in questi progetti e in generale nelle attività del Polo Automotive.

Non è mancato un confronto diretto sul Campus Automotive, l'intervento infrastrutturale che dovrebbe trasformare un'area del Comune di Mozzagrogna nel cuore della ricerca e dell'innovazione in Abruzzo, dove laboratori, aree test e altre strutture diventeranno punto di riferimento per il settore Automotive anche a livello nazionale ed europeo.

Lolli non ha nascosto le difficoltà – soprattutto di natura procedurale e finanziaria – che si stanno incontrando e che hanno provocato ritardi non più compatibili con i tempi previsti dal Governo per l'assunzione degli impegni e il completamento dei lavori, ma ha anche detto senza mezzi termini che si tratta di un intervento strategico da mantenere nella Programmazione per il 2014-20.

Diventa perciò indispensabile lavorare per evitare il disimpegno dei fondi già previsti e ha quindi proposto una rimodulazione dell'Azione Cardine del FAS utilizzando parte dei fondi per bandi di progetti di ricerca nel settore dell'Automotive e la parte rimanente per un nuovo bando per contratti di sviluppo locale, con priorità per proposte provenienti dal mondo dell'Automotive. Si tratta di 26 milioni di euro che possono attivare oltre 50-60 milioni di euro di investimenti.

A questo scopo l'assessore ha avanzato la proposta di costituire al più presto un tavolo di lavoro – a cui potranno partecipare il Polo Automotive, la Camera di Commercio di Chieti, ecc. – per attivare entro il 2015 uno o più bandi attraverso cui concentrare la rimodulazione verso progetti di ricerca e contratti di sviluppo e affrontare, in un secondo tempo, la questione delle infrastrutture.

La proposta è stata accolta positivamente dai presenti all'incontro che hanno ribadito la validità e strategicità del settore Automotive e del Polo, che è già un ambiente fertile e strategico per l'innovazione e la ricerca.

Il resoconto completo, la foto e le presentazioni sono disponibili sul blog www.poloautomotive.eu, al link <http://www.poloautomotive.eu/polo-automotive-aziende-istituzioni-mondo-sociale-confronto-progetti-regionali-prospettive-future-settore-automotive/>

SANTA MARIA IMBARO

Polo Automotive, ecco i progetti

Presentati i risultati per la programmazione 2007-13

► SANTA MARIA IMBARO

Presentati presso il Polo Innovazione Automotive di Santa Maria Imbaro i risultati dei progetti di ricerca attivati nell'ambito del Por Fesr 2007-2013 della Regione Abruzzo e delle nuove strategie di sviluppo del settore Automotive per la Programmazione 2014-20.

Oltre 100 persone presenti, in rappresentanza di molte delle aziende aderenti al Polo Innovazione Automotive e dell'Università dell'Aquila, ma anche di istituzioni, associazioni datoriali e sindacali.

Presente all'incontro il vice presidente della Regione Abruzzo e assessore alle Attività produttive **Giovanni Lolli**.

L'incontro è iniziato con la presentazione degli otto progetti finanziati nell'ambito del Por Fesr 2007-13, tutti conclusi con la partecipazione attiva delle imprese e dell'Università degli Studi dell'Aquila.

Mepros, Re-Seat, Tracking system to weld, Incipit, Shelter, Premiumhoses, Tecna4Auto e Minidiscovery; questi i nomi dei progetti che hanno coinvolto, oltre all'Università, aziende come FCA, Denso,

Tecnomatic, Isringhausen, Vision Device, Ve&D, IMM Hydraulics, San Marco, Gama, Ceteas, Abalog.

Il Presidente del Polo **Giuseppe Ranalli**, ha tracciato una sintesi delle attività svolte dal Polo e le linee strategiche di sviluppo, con particolare riferimento all'innovazione, per la Programmazione 2014-20.

Lolli ha confermato il valore strategico del settore Automotive e ha auspicato che sempre più aziende vengano coinvolte in questi progetti e in generale nelle attività del Polo Automotive.

Santa Maria Imbaro. Automotive, presentati i risultati dei progetti di ricerca

Publicato il 26 gennaio 2015 | [Lascia un commento](#)

[stampa agenzia](#)

E' stato un evento estremamente interessante e partecipato quello che si e' svolto il 23 gennaio presso il **Polo Innovazione Automotive di Santa Maria Imbaro** per la presentazione dei risultati dei progetti di ricerca attivati nell'ambito del **Por Fesr 2007-2013 della Regione Abruzzo** e delle nuove strategie di **sviluppo del settore Automotive** per la Programmazione 2014-20. Oltre 100 persone presenti, in rappresentanza di molte delle aziende aderenti al Polo Innovazione Automotive e dell'Universita' degli Studi dell'Aquila, ma anche di istituzioni, associazioni datoriali e sindacali. Presente all'incontro il vice presidente della Regione Abruzzo e assessore alle Attivita' produttive Giovanni Lolli. L'incontro e' iniziato con la presentazione degli otto progetti finanziati nell'ambito del Por Fesr 2007-13, tutti conclusi con la partecipazione attiva delle imprese e dell'Universita' degli Studi dell'Aquila. Mepros, Re-Seat, Tracking system to weld, Incipit, Shelter, Premiumhoses, Tecna4Auto e Minidiscovery; questi i nomi dei progetti che hanno coinvolto, oltre all'Universita', aziende come FCA, Denso, Tecnomatc, Isringhausen, Vision Device, Ve&D, IMM Hydraulics, San Marco, Gama, Ceteas, Abalog, eccetera. Si tratta – spiega una nota – di progetti coerenti con le direttrici del Polo Automotive nel campo delle innovazioni di processo, rapporto tra prestazioni qualita' pesi e costi, e di prodotto, miglioramenti in termini di allestimenti e trasformazioni di veicoli commerciali e multienergy. L'evento ha offerto anche l'occasione per fare il punto sul settore Automotive in Abruzzo, con particolare riguardo alle prospettive future. Il Presidente del Polo, Giuseppe Ranalli, ha tracciato una sintesi delle attivita' svolte dal Polo e le linee strategiche di sviluppo, con particolare riferimento all'innovazione, per la Programmazione 2014-20. Il vice presidente Lolli ha messo in evidenza che i risultati presentati dimostrano come il Polo Automotive rappresenti una 'best practice' perche' proprio mettendo insieme le aziende, coinvolgendole nelle innovazioni di prodotto e processo attraverso i progetti di ricerca e trasferimento tecnologico, riesce ad affrontare il futuro con competenze e conoscenze e affrontare le criticita' che necessariamente si incontrano. Rispetto al futuro, quindi, il vice presidente ha confermato il valore strategico del settore Automotive per lo sviluppo della Regione Abruzzo ed ha auspicato che sempre piu' aziende vengano coinvolte in questi progetti e in generale nelle attivita' del Polo Automotive. Non e' mancato un confronto diretto sul Campus Automotive, l'intervento infrastrutturale che dovrebbe trasformare un'area del Comune di Mozzagrogna nel cuore della ricerca e dell'innovazione in Abruzzo, dove laboratori, aree test e altre strutture diventeranno punto di riferimento per il settore Automotive anche a livello nazionale ed europeo. Lolli – si legge ancora nella nota del Polo Automotive – non ha nascosto le difficolta' – soprattutto di natura procedurale e finanziaria – che si stanno incontrando e che hanno provocato ritardi non piu' compatibili con i tempi previsti dal Governo per l'assunzione degli impegni e il completamento dei lavori, ma ha anche detto senza mezzi termini che si tratta di un intervento strategico da mantenere nella Programmazione per il 2014-20. Diventa percio' indispensabile lavorare per evitare il disimpegno dei fondi gia' previsti e ha quindi proposto una rimodulazione dell'Azione Cardine del Fas utilizzando parte dei fondi per bandi di progetti di ricerca nel settore dell'Automotive e la parte rimanente per un nuovo bando per contratti di sviluppo locale, con prioritita' per proposte provenienti dal mondo dell'Automotive. Si tratta di 26 milioni di euro che possono attivare oltre 50-60 milioni di euro di investimenti. A questo scopo l'assessore ha avanzato la proposta di costituire al piu' presto un tavolo di lavoro – a cui potranno partecipare il Polo Automotive, la Camera di Commercio di Chieti, ecc. – per attivare entro il 2015 uno o piu' bandi attraverso cui concentrare la rimodulazione verso progetti di ricerca e contratti di sviluppo e affrontare, in un secondo tempo, la questione delle infrastrutture. La proposta e' stata accolta positivamente dai presenti all'incontro che hanno ribadito la validita' e strategicita' del settore Automotive e del Polo, che e' gia' un ambiente fertile e strategico per l'innovazione e la ricerca.

1

[Tweet](#)



[in Share](#)

0

8+1

ABRUZZOSVILUPPO

<http://www.abruzzo sviluppo.it/new/2015/01/26/aziende-istituzioni-e-mondo-sociale-a-confronto-sul-futuro-dell'automotive-in-abruzzo/>

Aziende, istituzioni e mondo sociale a confronto sul futuro dell'automotive in Abruzzo

- 26 gennaio 2015 -



È stato un evento estremamente interessante e partecipato quello che si è svolto il 23 gennaio 2015 presso il Polo Innovazione Automotive di Santa Maria Imbaro per la presentazione dei risultati dei progetti di ricerca attivati nell'ambito del Por Fesr 2007-2013 della Regione Abruzzo e delle nuove strategie di sviluppo del settore Automotive per la Programmazione 2014-20.

Oltre 100 persone presenti, in rappresentanza di molte delle aziende aderenti al Polo Innovazione Automotive e dell'Università degli Studi dell'Aquila, ma anche di istituzioni, associazioni datoriali e

sindacali.

Presente all'incontro il vice presidente della Regione Abruzzo e assessore alle Attività produttive **Giovanni Lolli**.

L'incontro è iniziato con la presentazione degli otto progetti finanziati nell'ambito del Por Fesr 2007-13, tutti conclusi con la partecipazione attiva delle imprese e dell'Università degli Studi dell'Aquila.

Meptos, Re-Seat, Tracking system to weld, Incipit, Sheller, Premiumhoses, Tecna4Auto e Minidiscovery; questi i nomi dei progetti che hanno coinvolto, oltre all'Università, aziende come FCA, Denso, Tecnomatc, Isringhausen, Vision Device, Ve&D, IMM Hydraulics, San Marco, Gama, Ceteas, Abalog, eccetera.

Si tratta di progetti coerenti con le direttrici del Polo Automotive nel campo delle innovazioni di processo, rapporto tra prestazioni qualità pesi e costi, e di prodotto, miglioramenti in termini di allestimenti e trasformazioni di veicoli commerciali e multienergy.

L'evento ha offerto anche l'occasione per fare il punto sul settore Automotive in Abruzzo, con particolare riguardo alle prospettive future.

Il Presidente del Polo, dott. **Giuseppe Ranalli**, ha tracciato una sintesi delle attività svolte dal Polo e le linee strategiche di sviluppo, con particolare riferimento all'innovazione, per la Programmazione 2014-20.

Il Vice-Presidente Lolli ha messo in evidenza che i risultati presentati dimostrano come il **Polo Automotive rappresenti una 'best practice'** perché proprio mettendo insieme le aziende, coinvolgendole nelle innovazioni di prodotto e processo attraverso i progetti di ricerca e trasferimento tecnologico, riesce ad affrontare il futuro con competenze e conoscenze e affrontare le criticità che necessariamente si incontrano.

Rispetto al futuro, quindi, il Vice-Presidente ha confermato il **valore strategico del settore Automotive per lo sviluppo dell'Abruzzo** ed ha auspicato che sempre più aziende vengano coinvolte in questi progetti e in generale nelle attività del Polo Automotive.

Non è mancato un confronto diretto sul **Campus Automotive**, l'intervento infrastrutturale che dovrebbe trasformare un'area del Comune di Mozzagrogna nel cuore della ricerca e dell'innovazione in Abruzzo, dove laboratori, aree test e altre strutture diventeranno punto di riferimento per il settore Automotive anche a livello nazionale ed europeo.

Lolli non ha nascosto le difficoltà – soprattutto di natura procedurale e finanziaria – che si stanno incontrando e che hanno provocato ritardi non più compatibili con i tempi previsti dal Governo per l'assunzione degli impegni e il completamento dei lavori, ma ha anche detto senza mezzi termini che si tratta di un intervento strategico da mantenere nella Programmazione per il 2014-20.

Diventa perciò indispensabile lavorare per evitare il disimpegno dei fondi già previsti e ha quindi proposto una rimodulazione dell'Azione Cardine del FAS utilizzando parte dei fondi per bandi di progetti di ricerca nel settore dell'Automotive e la parte rimanente per un nuovo bando per contratti di sviluppo locale, con priorità per proposte provenienti dal mondo dell'Automotive. Si tratta di 26 milioni di euro che possono attivare oltre 50-60 milioni di euro di investimenti.

A questo scopo l'assessore ha avanzato la proposta di **costituire al più presto un tavolo di lavoro** – a cui potranno partecipare il Polo Automotive, la Camera di Commercio di Chieti, ecc. – **per attivare entro il 2015 uno o più bandi** attraverso cui concentrare la rimodulazione verso progetti di ricerca e contratti di sviluppo e affrontare, in un secondo tempo, la questione delle infrastrutture.

La proposta è stata accolta positivamente dai presenti all'incontro che hanno ribadito la validità e strategicità del settore Automotive e del Polo, che è già un ambiente fertile e strategico per l'innovazione e la ricerca.

POLIDINNOVAZIONE

http://www.polidinnovazione.it/notizia.php?id_notizia=410&tipo=post&nome_tipo=Notizie

AUTOMOTIVE

AZIENDE, ISTITUZIONI E MONDO SOCIALE A CONFRONTO SUL FUTURO DELL'AUTOMOTIVE IN ABRUZZO

del 27.01.2015

E' stato un evento estremamente interessante e partecipato quello che si è svolto il 23 gennaio 2015 presso il Polo Innovazione Automotive di Santa Maria Imbaro per la presentazione dei risultati dei progetti di ricerca attivati nell'ambito del Por Fesr 2007-2013 della Regione Abruzzo e delle nuove strategie di sviluppo del settore Automotive per la Programmazione 2014-20.

Oltre 100 persone presenti, in rappresentanza di molte delle aziende aderenti al Polo Innovazione Automotive e dell'Università degli Studi dell'Aquila, ma anche di istituzioni, associazioni datoriali e sindacali.

Presente all'incontro il vice presidente della Regione Abruzzo e assessore alle Attività produttive Giovanni Lolli.

L'incontro è iniziato con la presentazione degli otto progetti finanziati nell'ambito del Por Fesr 2007-13, tutti conclusi con la partecipazione attiva delle imprese e dell'Università degli Studi dell'Aquila.

Mepro, Re-Seat, Tracking system to weld, Incipit Shelter, Premiumhoses, Tecna4Auto e Mindiscovery; questi i nomi dei progetti che hanno coinvolto, oltre all'Università, aziende come FCA, Denso, Tecnomat, Iatringhausen, Vision Device, Ve&D, IMM Hydraulics, San Marco, Gama, Cofesa, Abalog, eccetera.

Si tratta di progetti coerenti con le direttrici del Polo Automotive nel campo delle innovazioni di processo, rapporto tra prestazioni qualità pesi e costi, e di prodotto, miglioramenti in termini di allestimenti e trasformazioni di veicoli commerciali e multienergy.

L'evento ha offerto anche l'occasione per fare il punto sul settore Automotive in Abruzzo, con particolare riguardo alle prospettive future.

Il Presidente del Polo, dott. Giuseppe Ranalli, ha tracciato una sintesi delle attività svolte dal Polo e le linee strategiche di sviluppo, con particolare riferimento all'innovazione, per la Programmazione 2014-20.

Il Vice-Presidente Lolli ha messo in evidenza che i risultati presentati dimostrano come il Polo Automotive rappresenti una 'best practice' perché proprio mettendo insieme le aziende, coinvolgendole nelle innovazioni di prodotto e processo attraverso i progetti di ricerca e trasferimento tecnologico, riesce ad affrontare il futuro con competenze e conoscenze e affrontare le criticità che necessariamente si incontrano.

Rispetto al futuro, quindi, il Vice-Presidente ha confermato il valore strategico del settore Automotive per lo sviluppo dell'Abruzzo ed ha auspicato che sempre più aziende vengano coinvolte in questi progetti e in generale nelle attività del Polo Automotive.

Non è mancato un confronto diretto sul Campus Automotive, l'intervento infrastrutturale che dovrebbe trasformare un'area del Comune di Mozzagrogna nel cuore della ricerca e dell'innovazione in Abruzzo, dove laboratori, aree test e altre strutture diventeranno punto di riferimento per il settore Automotive anche a livello nazionale ed europeo.

Lolli non ha nascosto le difficoltà – soprattutto di natura procedurale e finanziaria – che si stanno incontrando e che hanno provocato ritardi non più compatibili con i tempi previsti dal Governo per l'assunzione degli impegni e il completamento dei lavori, ma ha anche detto senza mezzi termini che si tratta di un intervento strategico da mantenere nella Programmazione per il 2014-20.

Diventa perciò indispensabile lavorare per evitare il disimpegno dei fondi già previsti e ha quindi proposto una rimodulazione dell'Azione Cardine del FAS utilizzando parte dei fondi per bandi di progetti di ricerca nel settore dell'Automotive e la parte rimanente per un nuovo bando per contratti di sviluppo locale, con priorità per proposte provenienti dal mondo dell'Automotive. Si tratta di 26 milioni di euro che possono attivare oltre 50-60 milioni di euro di investimenti.

A questo scopo l'assessore ha avanzato la proposta di costituire al più presto un tavolo di lavoro – a cui potranno partecipare il Polo Automotive, la Camera di Commercio di Chieti, ecc. – per attivare entro il 2015 uno o più bandi attraverso cui concentrare la rimodulazione verso progetti di ricerca e contratti di sviluppo e affrontarli, in un secondo tempo, la questione delle infrastrutture.

La proposta è stata accolta positivamente dai presenti all'incontro che hanno ribadito la validità e strategicità del settore Automotive e del Polo, che è già un ambiente fertile e strategico per l'innovazione e la ricerca.

PAGINE ABRUZZO

http://www.pagineabruzzo.it/notizie/news/Chieti/69407/Polo_innovazione_automotive_conclusi_i_progetti_por_fesr.html

PagineAbruzzo in collaborazione con

PAGINE ABRUZZO | **PESCARA** | **CHIETI** | **L'AQUILA** | **TERAMO** | **CULTURA SPETTACOLO**

PAGINE ABRUZZO • CHIETI

Invia **Consiglia**

8+1 **Tweet**

0 COMMENTI **A-** **A+**

Polo Innovazione Automotive, conclusi i progetti Por Fesr

SANTA MARIA IMBARO. INCONTRO CON REGIONE ED AZIENDE IL 23 SCORSO
Dai, vota anche tu!!! Votato **0/5** (0 Voti)

26.01.15 11:59
By redvit



SANTA MARIA IMBARO. E' stato un evento estremamente interessante e partecipato quello che si è svolto il 23 gennaio 2015 presso il Polo Innovazione Automotive di Santa Maria Imbaro per la presentazione dei risultati dei progetti di ricerca attivati nell'ambito del Por Fesr 2007-2013 della Regione Abruzzo e delle nuove strategie di sviluppo del settore Automotive per la Programmazione 2014-20.

Oltre 100 persone presenti, in rappresentanza di molte delle aziende aderenti al Polo Innovazione Automotive e dell'Università degli Studi dell'Aquila, ma anche di istituzioni, associazioni datoriali e sindacali.

Presente all'incontro il vice presidente della Regione Abruzzo e assessore alle Attività produttive Giovanni Lolli.

L'incontro è iniziato con la presentazione degli otto progetti finanziati nell'ambito del Por Fesr 2007-13, tutti conclusi con la partecipazione attiva delle imprese e dell'Università degli Studi dell'Aquila.

Mepros, Re-Seat, Tracking system to weld, Incipit, Shelter, Premiumhoses, Tecna4Auto e Minidiscovery; questi i nomi dei progetti che hanno coinvolto, oltre all'Università, aziende come FCA, Denso, Tecnomatc, Isringhausen, Vision Device, Ve&D, IMM Hydraulics, San Marco, Gama, Ceteas, Abalog.

Si tratta di progetti coerenti con le direttrici del Polo Automotive nel campo delle innovazioni di processo, rapporto tra prestazioni qualità pesi e costi, e di prodotto, miglioramenti in termini di allestimenti e trasformazioni di veicoli commerciali e multienergy.

L'evento ha offerto anche l'occasione per fare il punto sul settore Automotive in Abruzzo, con particolare riguardo alle prospettive future.

Il Presidente del Polo, dott. Giuseppe Ranalli, ha tracciato una sintesi delle attività svolte dal Polo e le linee strategiche di sviluppo, con particolare riferimento all'innovazione, per la Programmazione 2014-20.

Il Vice-Presidente Lolli ha messo in evidenza che i risultati presentati dimostrano come il Polo Automotive rappresenti una 'best practice' perché proprio mettendo insieme le aziende, coinvolgendole nelle innovazioni di prodotto e processo attraverso i progetti di ricerca e trasferimento tecnologico, riesce ad affrontare il futuro con competenze e conoscenze e affrontare le criticità che necessariamente si incontrano.

Rispetto al futuro, quindi, il Vice-Presidente ha confermato il valore strategico del settore Automotive per lo sviluppo della Regione Abruzzo ed ha auspicato che sempre più aziende vengano coinvolte in questi progetti e in generale nelle attività del Polo Automotive.

Non è mancato un confronto diretto sul Campus Automotive, l'intervento infrastrutturale che dovrebbe trasformare un'area del Comune di Mozzagrogna nel cuore della ricerca e dell'innovazione in Abruzzo, dove laboratori, aree test e altre strutture diventeranno punto di riferimento per il settore Automotive anche a livello nazionale ed europeo.

Lolli non ha nascosto le difficoltà – soprattutto di natura procedurale e finanziaria – che si stanno incontrando e che hanno provocato ritardi non più compatibili con i tempi previsti dal Governo per l'assunzione degli impegni e il completamento dei lavori, ma ha anche detto senza mezzi termini che si tratta di un intervento strategico da mantenere nella Programmazione per il 2014-20.

Diventa perciò indispensabile lavorare per evitare il disimpegno dei fondi già previsti e ha quindi proposto una rimodulazione dell'Azione Cardine del FAS utilizzando parte dei fondi per bandi di progetti di ricerca nel settore dell'Automotive e la parte rimanente per un nuovo bando per contratti di sviluppo locale, con priorità per proposte provenienti dal mondo dell'Automotive. Si tratta di 26 milioni di euro che possono attivare oltre 50-60 milioni di euro di investimenti.

A questo scopo l'assessore ha avanzato la proposta di costituire al più presto un tavolo di lavoro – a cui potranno partecipare il Polo Automotive, la Camera di Commercio di Chieti, ecc. – per attivare entro il 2015 uno o più bandi attraverso cui concentrare la rimodulazione verso progetti di ricerca e contratti di sviluppo e affrontare, in un secondo tempo, la questione delle infrastrutture.

La proposta è stata accolta positivamente dai presenti all'incontro che hanno ribadito la validità e strategicità del settore Automotive e del Polo, che è già un ambiente fertile e strategico per l'innovazione e la ricerca.

<http://www.allnewsabruzzo.it/articolo.asp?id=25907>



Al polo automotive aziende, istituzioni e mondo sociale a confronto sulle prospettive future

Presentati gli 8 progetti di ricerca attivati e conclusi nel Por Fesr 2007-2013 della Regione Abruzzo

SANTA MARIA IMBARO - E' stato un evento estremamente interessante e partecipato quello che si è svolto il 23 gennaio 2015 presso il Polo Innovazione Automotive di Santa Maria Imbaro per la presentazione dei risultati dei progetti di ricerca attivati nell'ambito del Por Fesr 2007-2013 della Regione Abruzzo e delle nuove strategie di sviluppo del settore Automotive per la Programmazione 2014-20. Oltre 100 persone presenti, in rappresentanza di molte delle aziende aderenti al Polo Innovazione Automotive e dell'Università degli Studi dell'Aquila, ma anche di istituzioni, associazioni datoriali e sindacali. Presente all'incontro il vice presidente della Regione Abruzzo e assessore alle Attività produttive Giovanni Lolli. L'incontro è iniziato con la presentazione degli otto progetti finanziati nell'ambito del Por Fesr 2007-13, tutti conclusi con la partecipazione attiva delle imprese e dell'Università degli Studi dell'Aquila. Mepros, Re-Seat, Tracking system to weld, Incipit, Shelter, Premiumhoses, Tecna4Auto e Minidiscovery; questi i nomi dei progetti che hanno coinvolto, oltre all'Università, aziende come FCA, Denso, Tecnomatc, Isringhausen, Vision Device, Ve&D, IMM Hydraulics, San Marco, Gama, Ceteas, Abalog, eccetera. Si tratta di progetti coerenti con le direttrici del Polo Automotive nel campo delle innovazioni di processo, rapporto tra prestazioni qualità pesi e costi, e di prodotto, miglioramenti in termini di allestimenti e trasformazioni di veicoli commerciali e multienergy. L'evento ha offerto anche l'occasione per fare il punto sul settore Automotive in Abruzzo, con particolare riguardo alle prospettive future. Il Presidente del Polo, dott. Giuseppe Ranalli, ha tracciato una sintesi delle attività svolte dal Polo e le linee strategiche di sviluppo, con particolare riferimento all'innovazione, per la Programmazione 2014-20. Il Vice-Presidente Lolli ha messo in evidenza che i risultati presentati dimostrano come il Polo Automotive rappresenti una 'best practice' perché proprio mettendo insieme le aziende, coinvolgendole nelle innovazioni di prodotto e processo attraverso i progetti di ricerca e trasferimento tecnologico, riesce ad affrontare il futuro con competenze e conoscenze e affrontare le criticità che necessariamente si incontrano. Rispetto al futuro, quindi, il Vice-Presidente ha confermato il valore strategico del settore Automotive per lo sviluppo della Regione Abruzzo ed ha auspicato che sempre più aziende vengano coinvolte in questi progetti e in generale nelle attività del Polo Automotive. Non è mancato un confronto diretto sul Campus Automotive, l'intervento infrastrutturale che dovrebbe trasformare un'area del Comune di Mozzagrogna nel cuore della ricerca e dell'innovazione in Abruzzo, dove laboratori, aree test e altre strutture diventeranno punto di riferimento per il settore Automotive anche a livello nazionale ed europeo. Lolli non ha nascosto le difficoltà – soprattutto di natura procedurale e finanziaria – che si stanno incontrando e che hanno provocato ritardi non più compatibili con i tempi previsti dal Governo per l'assunzione degli impegni e il completamento dei lavori, ma ha anche detto senza mezzi termini che si tratta di un intervento strategico da mantenere nella Programmazione per il 2014-20. Diventa perciò indispensabile lavorare per evitare il disimpegno dei fondi già previsti e ha quindi proposto una rimodulazione dell'Azione Cardine del FAS utilizzando parte dei fondi per bandi di ricerca nel settore dell'Automotive e la parte rimanente per un nuovo bando per contratti di sviluppo locale, con priorità per proposte provenienti dal mondo dell'Automotive. Si tratta di 26 milioni di euro che possono attivare oltre 50-60 milioni di euro di investimenti. A questo scopo l'assessore ha avanzato la proposta di costituire al più presto un tavolo di lavoro – a cui potranno partecipare il Polo Automotive, la Camera di Commercio di Chieti, ecc. – per attivare entro il 2015 uno o più bandi attraverso cui concentrare la rimodulazione verso progetti di ricerca e contratti di sviluppo e affrontare, in un secondo tempo, la questione delle infrastrutture. La proposta è stata accolta positivamente dai presenti all'incontro che hanno ribadito la validità e strategicità del settore Automotive e del Polo, che è già un ambiente fertile e strategico per l'innovazione e la ricerca.

IL PRIMATO D'ABRUZZO

<http://www.ilprimato.eu/regione/4-regione/11832-al-polo-automotive-aziende-istituzioni-e-mondo-sociale.html#axzz3Q0eOZlwC>

Confronto sulle prospettive future del settore Automotive

Presentati gli 8 progetti di ricerca attivati – e conclusi - nel Por Fesr 2007-2013 della Regione Abruzzo. È stato un evento estremamente interessante e partecipato quello che si è svolto il 23 gennaio 2015 presso il Polo Innovazione Automotive di **Santa Maria Imbaro** per la presentazione dei risultati dei progetti di ricerca attivati nell'ambito del Por Fesr 2007-2013 della Regione Abruzzo e delle nuove strategie di sviluppo del settore Automotive per la Programmazione 2014-20.

Oltre 100 persone presenti, in rappresentanza di molte delle aziende aderenti al Polo Innovazione Automotive e dell'Università degli Studi dell'Aquila, ma anche di istituzioni, associazioni datoriali e sindacali.

Presente all'incontro il vice presidente della Regione Abruzzo e assessore alle Attività produttive Giovanni Lolli.

L'incontro è iniziato con la presentazione degli otto progetti finanziati nell'ambito del Por Fesr 2007-13, tutti conclusi con la partecipazione attiva delle imprese e dell'Università degli Studi dell'Aquila.

Mepros, Re-Seat, Tracking system to weld, Incipit, Shelter, Premiumhoses, Tecna4Auto e Minidiscovery; questi i nomi dei progetti che hanno coinvolto, oltre all'Università, aziende come FCA, Denso, Tecnomatc, Isringhausen, Vision Device, Ve&D, IMM Hydraulics, San Marco, Gama, Ceteeas, Abalog, eccetera.

Si tratta di progetti coerenti con le direttrici del Polo Automotive nel campo delle innovazioni di processo, rapporto tra prestazioni qualità pesi e costi, e di prodotto, miglioramenti in termini di allestimenti e trasformazioni di veicoli commerciali e multienergy.

L'evento ha offerto anche l'occasione per fare il punto sul settore Automotive in Abruzzo, con particolare riguardo alle prospettive future.

Il Presidente del Polo, dott. Giuseppe Ranalli, ha tracciato una sintesi delle attività svolte dal Polo e le linee strategiche di sviluppo, con particolare riferimento all'innovazione, per la Programmazione 2014-20.

Il Vice-Presidente Lolli ha messo in evidenza che i risultati presentati dimostrano come il Polo Automotive rappresenti una 'best practice' perché proprio mettendo insieme le aziende, coinvolgendole nelle innovazioni di prodotto e processo attraverso i progetti di ricerca e trasferimento tecnologico, riesce ad affrontare il futuro con competenze e conoscenze e affrontare le criticità che necessariamente si incontrano.

Rispetto al futuro, quindi, il Vice-Presidente ha confermato il valore strategico del settore Automotive per lo sviluppo della Regione Abruzzo ed ha auspicato che sempre più aziende vengano coinvolte in questi progetti e in generale nelle attività del Polo Automotive.

Non è mancato un confronto diretto sul Campus Automotive, l'intervento infrastrutturale che dovrebbe trasformare un'area del Comune di Mozzagrogna nel cuore della ricerca e dell'innovazione in Abruzzo, dove laboratori, aree test e altre strutture diventeranno punto di riferimento per il settore Automotive anche a livello nazionale ed europeo.

Lolli non ha nascosto le difficoltà – soprattutto di natura procedurale e finanziaria – che si stanno incontrando e che hanno provocato ritardi non più compatibili con i tempi previsti dal Governo per l'assunzione degli impegni e il completamento dei lavori, ma ha anche detto senza mezzi termini che si tratta di un intervento strategico da mantenere nella Programmazione per il 2014-20.

Diventa perciò indispensabile lavorare per evitare il disimpegno dei fondi già previsti e ha quindi proposto una rimodulazione dell'Azione Cardine del FAS utilizzando parte dei fondi per bandi di progetti di ricerca nel settore dell'Automotive e la parte rimanente per un nuovo bando per contratti di sviluppo locale, con priorità per proposte provenienti dal mondo dell'Automotive.

Si tratta di 26 milioni di euro che possono attivare oltre 50-60 milioni di euro di investimenti.

A questo scopo l'assessore ha avanzato la proposta di costituire al più presto un tavolo di lavoro – a cui potranno partecipare il Polo Automotive, la Camera di Commercio di Chieti, ecc. – per attivare entro il 2015 uno o più bandi attraverso cui concentrare la rimodulazione verso progetti di ricerca e contratti di sviluppo e affrontare, in un secondo tempo, la questione delle infrastrutture.

La proposta è stata accolta positivamente dai presenti all'incontro che hanno ribadito la validità e strategicità del settore Automotive e del Polo, che è già un ambiente fertile e strategico per l'innovazione e la ricerca.

Campus automotive, presentati progetti di ricerca per il Por-Fesr 2007/2013



Incontro presso il Polo Innovazione Automotive di Santa Maria Imbaro per la presentazione dei risultati dei progetti di ricerca attivati nell'ambito del Por Fesr 2007-2013 della Regione Abruzzo e delle nuove strategie di sviluppo del settore Automotive per la Programmazione 2014-20. Oltre 100 persone presenti, in rappresentanza di molte delle aziende aderenti al Polo Innovazione Automotive e dell'Università degli Studi dell'Aquila, ma anche di istituzioni, associazioni datoriali e sindacali. Presente all'incontro il vice presidente della Regione Abruzzo e assessore alle Attività produttive Giovanni Lolli. L'incontro è iniziato con la presentazione degli otto progetti finanziati nell'ambito del Por Fesr 2007-13, tutti conclusi con la partecipazione attiva

delle imprese e dell'Università degli Studi dell'Aquila. Mepros, Re-Seat, Tracking system to weld, Incipit, Shelter, Premiumhoses, Tecna4Auto e Minidiscovery; questi i nomi dei progetti che hanno coinvolto, oltre all'Università, aziende come FCA, Denso, Tecnomatc, Isringhausen, Vision Device, Ve&D, IMM Hydraulics, San Marco, Gama, Ceteas, Abalog, eccetera. Si tratta - spiega una nota - di progetti coerenti con le direttrici del Polo Automotive nel campo delle innovazioni di processo, rapporto tra prestazioni qualità pesi e costi, e di prodotto, miglioramenti in termini di allestimenti e trasformazioni di veicoli commerciali e multienergy. L'evento ha offerto anche l'occasione per fare il punto sul settore Automotive in Abruzzo, con particolare riguardo alle prospettive future. Il Presidente del Polo, Giuseppe Ranalli, ha tracciato una sintesi delle attività svolte dal Polo e le linee strategiche di sviluppo, con particolare riferimento all'innovazione, per la Programmazione 2014-20. Il vice presidente Lolli ha messo in evidenza che i risultati presentati dimostrano come il Polo Automotive rappresenti una 'best practice' perché proprio mettendo insieme le aziende, coinvolgendole nelle innovazioni di prodotto e processo attraverso i progetti di ricerca e trasferimento tecnologico, riesce ad affrontare il futuro con competenze e conoscenze e affrontare le criticità che necessariamente si incontrano. Rispetto al futuro, quindi, il vice presidente ha confermato il valore strategico del settore Automotive per lo sviluppo della Regione Abruzzo ed ha auspicato che sempre più aziende vengano coinvolte in questi progetti e in generale nelle attività del Polo Automotive.

Non è mancato un confronto diretto sul Campus Automotive, l'intervento infrastrutturale che dovrebbe trasformare un'area del Comune di Mozzagrogna nel cuore della ricerca e dell'innovazione in Abruzzo, dove laboratori, aree test e altre strutture diventeranno punto di riferimento per il settore Automotive anche a livello nazionale ed europeo. Lolli - si legge ancora nella nota del Polo Automotive - non ha nascosto le difficoltà - soprattutto di natura procedurale e finanziaria - che si stanno incontrando e che hanno provocato ritardi non più compatibili con i tempi previsti dal Governo per l'assunzione degli impegni e il completamento dei lavori, ma ha anche detto senza mezzi termini che si tratta di un intervento strategico da mantenere nella Programmazione per il 2014-20. Diventa perciò indispensabile lavorare per evitare il disimpegno dei fondi già previsti e ha quindi proposto una rimodulazione dell'Azione Cardine del Fas utilizzando parte dei fondi per bandi di progetti di ricerca nel settore dell'Automotive e la parte rimanente per un nuovo bando per contratti di sviluppo locale, con priorità per proposte provenienti dal mondo dell'Automotive. Si tratta di 26 milioni di euro che possono attivare oltre 50-60 milioni di euro di investimenti. A questo scopo l'assessore ha avanzato la proposta di costituire al più presto un tavolo di lavoro - a cui potranno partecipare il Polo Automotive, la Camera di Commercio di Chieti, ecc. - per attivare entro il 2015 uno o più bandi attraverso cui concentrare la rimodulazione verso progetti di ricerca e contratti di sviluppo e affrontare, in un secondo tempo, la questione delle infrastrutture. La proposta è stata accolta positivamente dai presenti all'incontro che hanno ribadito la validità e strategicità del settore Automotive e del Polo, che è già un ambiente fertile e strategico per l'innovazione e la ricerca.

CITYRUMORS ABRUZZO

<http://www.cityrumors.it/notizie-chieti/economia-chieti/103987-santa-maria-imbaro-istituzioni-e-mondo-sociale-confronto-sul-futuro-dellautomotive.html>



A Santa Maria Imbaro istituzioni e mondo sociale a confronto sul futuro dell'Automotive

Francesco Rugino gennaio 26, 2015 in Economia Chieti

Santa Maria Imbaro. È stato un evento estremamente interessante e partecipato quello che si è svolto il 23 gennaio presso il Polo Innovazione Automotive di Santa Maria Imbaro per la presentazione dei risultati dei progetti di ricerca attivati nell'ambito del Por Fesr 2007-2013 della Regione Abruzzo e delle nuove strategie di sviluppo del settore Automotive per la Programmazione 2014-20.

Oltre 100 persone presenti, in rappresentanza di molte delle aziende aderenti al Polo Innovazione Automotive e dell'Università degli Studi dell'Aquila, ma anche di istituzioni, associazioni datoriali e sindacali.

Presente all'incontro il vice presidente della Regione Abruzzo e assessore alle Attività produttive Giovanni Lohé.

È stato eliminato. Annulla

Che cosa c'era di sbagliato nell'annuncio?

- Ripetitivo
- Inappropriato
- Non pertinente

L'incontro è iniziato con la presentazione degli otto progetti finanziati nell'ambito del Por Fesr 2007-13, tutti conclusi con la partecipazione attiva delle imprese e dell'Università degli Studi dell'Aquila.

Conce

Mepris, Re-Sat, Tracking system to weld, Incipit, Shelter, Premiumhoas, Teon4Auto e Mindiscovery, questi i nomi dei progetti che hanno coinvolto, oltre all'Università, aziende come FCA, Denso, Tecnomat, Inghighuan, Vision Device, Ve&D, IMV Hydraulics, San Marco, Gama, Ceteas, Abalag, eccetera.

Si tratta di progetti coerenti con le direttrici del Polo Automotive nel campo delle innovazioni di processo, rapporto tra prestazioni qualità pesi e costi, e di prodotto, miglioramenti in termini di allestimenti e trasformazioni di veicoli commerciali e multienergy.

L'evento ha offerto anche l'occasione per fare il punto sul settore Automotive in Abruzzo, con particolare riguardo alle prospettive future.

Il Presidente del Polo, dott. Giuseppe Ranalli, ha tracciato una sintesi delle attività svolte dal Polo e le linee strategiche di sviluppo, con particolare riferimento all'innovazione, per la Programmazione 2014-20.

Il Vice-Presidente Lohé ha messo in evidenza che i risultati presentati dimostrano come il Polo Automotive rappresenti una 'best practice' perché proprio mettendo insieme le aziende, coinvolgendole nelle innovazioni di prodotto e processo attraverso i progetti di ricerca e trasferimento tecnologico, riesce ad affrontare il futuro con competenza e conoscenza e affrontare le criticità che necessariamente si incontrano.

Rispetto al futuro, quindi, il Vice-Presidente ha confermato il valore strategico del settore Automotive per lo sviluppo della Regione Abruzzo ed ha auspicato che sempre più aziende vengano coinvolte in questi progetti e in generale nelle attività del Polo Automotive.

Non è mancato un confronto diretto sul Campus Automotive, l'intervento infrastrutturale che dovrebbe trasformare un'area del Comune di Mozzagrogna nel cuore della ricerca e dell'innovazione in Abruzzo, dove laboratori, aree test e altre strutture diventeranno punto di riferimento per il settore Automotive anche a livello nazionale ed europeo.

Lohé non ha nascosto le difficoltà - soprattutto di natura procedurale e finanziaria - che si stanno incontrando e che hanno provocato ritardi non più compatibili con i tempi previsti dal Governo per l'assunzione degli impegni e il completamento dei lavori, ma ha anche detto senza mezzi termini che si tratta di un intervento strategico da mantenere nella Programmazione per il 2014-20.

Diventa perciò indispensabile lavorare per evitare il disimpegno dei fondi già previsti e ha quindi proposto una rimodulazione dell'Azione Cardine del FAS utilizzando parte dei fondi per bandi di progetti di ricerca nel settore dell'Automotive e la parte rimanente per un nuovo bando per contratti di sviluppo locale, con priorità per proposte provenienti dal mondo dell'Automotive. Si tratta di 26 milioni di euro che possono attivare oltre 50-60 milioni di euro di investimenti.

A questo scopo l'assessore ha avanzato la proposta di costituire al più presto un tavolo di lavoro - a cui potranno partecipare il Polo Automotive, la Camera di Commercio di Chieti, ecc. - per attivare entro il 2015 uno o più bandi attraverso cui concentrare la rimodulazione verso progetti di ricerca e contratti di sviluppo e affrontare, in un secondo tempo, la questione delle infrastrutture.

La proposta è stata accolta positivamente dai presenti all'incontro che hanno ribadito la validità e strategicità del settore Automotive e del Polo, che è già un ambiente fertile e strategico per l'innovazione e la ricerca.



PIATTAFORMA DI INFORMAZIONE LOCALE AFFILIATA AL NETWORK CITTANET

News Focus Agenda Foto Rubriche Redazione Blog
Cerca nel sito... CERCA

Categorie: Attualità • Arte • Gusto • Varie • Associazioni • Territorio • Sport • Tradizioni • .net Online • Comunicati Stampa
Dal Territorio Pescara Ortona Vasto Tutte Seguidi su Ricerca avanzata

News » Attualità

25/07/2015, 13:43 | Di **Redazione** | Categoria: **Attualità**

Progetti di ricerca e prospettive future per il Polo Innovazione Automotive



Consiglia Condividi
Condividi
Tweeti
Condivisi




COMPRA ONLINE

SANTA MARIA IMBARO - Sono stati presentati lo scorso 23 gennaio, presso il **Polo Innovazione Automotive**, i risultati dei progetti di ricerca attuati nell'ambito del Por Fesr 2007-2013 della Regione Abruzzo e delle nuove strategie di sviluppo del settore Automotive per la Programmazione 2014-20, all'interno di un evento estremamente interessante e partecipato.

All'incontro oltre 100 persone presenti, in rappresentanza di molte delle aziende aderenti al Polo Innovazione Automotive e dell'Università degli Studi dell'Aquila, ma anche di istituzioni, associazioni datoriali e sindacali.

Presente all'incontro il vice presidente della Regione Abruzzo e assessore alle Attività produttive **Giovanni Lotti**.

L'incontro è iniziato con la presentazione degli otto progetti finanziati nell'ambito del Por Fesr 2007-13, tutti conclusi con la partecipazione attiva delle imprese e dell'Università degli Studi dell'Aquila.

Mapros, Iso-Seat, Tracking system to weld, incipi, Shelter, Premiumhoses, TecnaAuto e Minidiscovery, questi i nomi dei progetti che hanno coinvolto, oltre all'Università, aziende come FCA, Denso, Tecnomat, Isinghausen, Vision Drive, Verbo, IMM hydraulics, San Marco, Gama, Corras, Abalog, eccetera.

Si tratta di progetti coerenti con le direttrici del Polo Automotive nel campo delle innovazioni di processo, rapporto tra prestazioni qualità pesi e costi, e di prodotto, miglioramenti in termini di allestimenti e trasformazioni di veicoli commerciali e multenergy.

L'evento ha offerto anche l'occasione per fare il punto sul settore Automotive in Abruzzo, con particolare riguardo alle prospettive future.

Il Presidente del Polo, dott. **Giuseppe Ranalli**, ha tracciato una sintesi delle attività svolte dal Polo e le linee strategiche di sviluppo, con particolare riferimento all'innovazione, per la Programmazione 2014-20.

Il Vice-Presidente Lotti, invece, ha messo in evidenza come i risultati presentati dimostrino come il Polo Automotive rappresenti una "best practice" perché proprio mettendo insieme le aziende, coinvolgendole nelle innovazioni di prodotto e processo attraverso i progetti di ricerca e trasferimento tecnologico, riesce ad affrontare il futuro con competenze e conoscenze e affrontare le criticità che necessariamente si incontrano.

Rispetto al futuro, quindi, il Vice-Presidente ha confermato il valore strategico del settore Automotive per lo sviluppo della Regione Abruzzo ed ha auspicato che sempre più aziende vengano coinvolte in questi progetti e in generale nelle attività del Polo Automotive.

Non è mancato un confronto diretto sul **Campus Automotive**, l'intervento infrastrutturale che dovrebbe trasformare un'area del Comune di Mozzagrogna nel cuore della ricerca e dell'innovazione in Abruzzo, dove laboratori, aree test e altre strutture diventeranno punto di riferimento per il settore Automotive anche a livello nazionale ed europeo.

Lotti non ha nascosto le difficoltà - soprattutto di natura procedurale e finanziaria - che si stanno incontrando e che hanno provocato ritardi non più compatibili con i tempi previsti dal Governo per l'assunzione degli impegni e il completamento dei lavori, ma ha anche detto senza mezzi termini che si tratta di un intervento strategico da mantenere nella Programmazione per il 2014-20.

Diventa però indispensabile lavorare per evitare il disimpegno dei fondi già previsti e ha quindi proposto una rimodulazione dell'azione Cardine del FAS utilizzando parte dei fondi per bandi di progetti di ricerca nel settore dell'Automotive e la parte rimanente per un nuovo bando per contratti di sviluppo locale, con priorità per proposte provenienti dal mondo dell'Automotive. Si tratta di 26 milioni di euro che possono attivare oltre 50-60 milioni di euro di investimenti.

A questo scopo l'assessore ha avanzato la proposta di costituire al più presto un tavolo di lavoro - a cui potranno partecipare il Polo Automotive, la Camera di Commercio di Chieti, ecc. - per attivare entro il 2015 uno o più bandi attraverso cui concentrare la rimodulazione verso progetti di ricerca e contratti di sviluppo e affrontare, in un secondo tempo, la questione delle infrastrutture.

La proposta è stata accolta positivamente dai presenti all'incontro che hanno ribadito la validità e strategicità del settore Automotive e del Polo, che è già un ambiente fertile e strategico per l'innovazione e la ricerca.



Mambo Grace

Argomenti più letti

- marco pallini palmar Serie B Virtus Lanciano cacolino della domenica elezioni regionali fossacesia incidente stradale Arresti Arresto #lorenzofaccialonga ospedale lanciano provincia di Chieti Lanciano abruzzo chieti furto carabinieri pino valente mario pupilio incidente

Sportube

Meteo Lanciano

©2015 ilMeteo.it - il Meteo p tuo sito web!

Meteo Lanciano

Previsione	T	min	T	max	Vc
Martedì 27	☀	0	7	NV	
Mercoledì 28	☁	3	4	N7	
Giovedì 29	☁	-3	7	SE	
Venerdì 30	☀	4	12	SE	
Sabato 31	☀	0	9	SE	

Radio Università
















Seguici su Facebook



lancianonews.net piace a te e altre 4.790 persone.

ULTIM'ORA:

La ricerca in anticipo, il tutto ricerca supera il livello di prelievo. Chiuse le porte. Stop ai treni sulle
 Dossato Dossato all'immobilità economica alla velocità, ad essere alla velocità

HOME

CRONACA

EVENTI

PRIMO PIANO

SPORT

AMBIENTE

POLITICA

ECONOMIA

SEGNALAZIO



RSS



NEWS VIA E-MAIL



SEGUICI SU TWITTER



SEGUICI SU FACEBOOK



PERSONE



EVENTI

Di [Redazione](#) | [ECONOMIA](#), [EVENTI](#), [SANTA MARIA IMBARO](#) | 26 gennaio 2015

Polo Innovazione Automotive, presentati i risultati di 8 progetti innovativi

Presentati nella sede del Polo Innovazione di Santa Maria Imbaro gli 8 progetti di ricerca attivati – e conclusi – nel Por Fesr 2007-2013 della Regione Abruzzo.

Mi piace 0

Tweet 2



SANTA MARIA IMBARO – E' stato un importante evento quello che si è svolto il 23 gennaio 2015 presso il Polo Innovazione Automotive di Santa Maria Imbaro. Sono stati presentati i risultati dei progetti, che varie aziende hanno effettuato in partnership con l'Università degli Studi dell'Aquila, nell'ambito del Por Fesr 2007-2013 della Regione Abruzzo. Molti gli imprenditori presenti aderenti al Polo Innovazione Automotive. Si tratta di progetti coerenti con le direttrici del Polo Automotive nel campo delle innovazioni di processo, qualità e costi.

Presente all'incontro anche il vice presidente della Regione Abruzzo e assessore alle Attività produttive Giovanni Lolli, il quale ha messo in evidenza che i risultati presentati dimostrano come il Polo Automotive rappresenti una 'best practice' perché proprio mettendo insieme le aziende, coinvolgendole nelle innovazioni attraverso i progetti di ricerca, riesce ad affrontare il futuro con competenze e conoscenze. Giovanni Lolli ha confermato il valore strategico del settore Automotive per lo sviluppo della Regione Abruzzo ed ha auspicato che sempre più aziende vengano coinvolte in questi progetti e in generale nelle attività del Polo Automotive.



L'evento ha offerto anche l'occasione per fare il punto sul settore Automotive in Abruzzo, con particolare riguardo alle prospettive future. Il Presidente del Polo Innovazione, dott. Giuseppe Ranalli, ha tracciato una sintesi delle attività svolte e delle linee strategiche di sviluppo, con particolare riferimento all'innovazione, per la Programmazione 2014-20.

VIDEOCITTA'

<http://www.videocitta.it/articoli/polo-automotive->

Polo Automotive: presentati gli 8 progetti attivati con i fondi del Por Fesr

All'incontro anche il Vice Presidente della Regione Giovanni Lolli

🕒 Pubblicato il 26/01/2015, 20:25



Presentati nella sede del Polo Innovazione Automotive di Santa Maria Imbaro i risultati dei progetti di ricerca attivati nell'ambito del Por (Programma operativo regionale) Fesr (Fondo europeo di sviluppo regionale) 2007-2013 della Regione Abruzzo e delle nuove strategie di sviluppo del settore Automotive per la Programmazione 2014-20. Oltre 100 persone presenti, in rappresentanza di molte delle aziende aderenti al Polo Innovazione Automotive e dell'Università degli Studi dell'Aquila, ma anche di istituzioni, associazioni datoriali e sindacali. Anche il vice presidente della Regione Abruzzo e assessore alle attività produttive Giovanni Lolli

ha preso parte all'incontro, iniziato – si legge in una nota - con la presentazione degli otto progetti finanziati nell'ambito del Por Fesr e conclusi con la partecipazione attiva delle imprese e dell'Università degli Studi dell'Aquila. Mepros, Re-Seat, Tracking system to weld, Incipit, Shelter, Premiumhoses, Tecna4Auto e Minidiscovery; questi i nomi dei progetti che hanno coinvolto, oltre all'Università, aziende come FCA, Denso, Tecnomatc, Isringhausen, Vision Device, Ve&D, IMM Hydraulics, San Marco, Gama, Ceteas, Abalog ed altre. Si tratta di progetti coerenti con le direttrici del Polo Automotive nel campo delle innovazioni di processo, rapporto tra prestazioni qualità pesi e costi, e di prodotto, miglioramenti in termini di allestimenti e trasformazioni di veicoli commerciali e multienergy. L'evento ha offerto anche l'occasione per fare il punto sul settore Automotive in Abruzzo, con particolare riguardo alle prospettive future." Il Presidente del Polo Giuseppe Ranalli, - continua il comunicato - ha tracciato una sintesi delle attività svolte e le linee strategiche di sviluppo, con particolare riferimento all'innovazione, per la Programmazione 2014-20. Il Vice-Presidente Lolli ha messo in evidenza che i risultati presentati dimostrano come il Polo Automotive rappresenti una 'best practice' perché proprio mettendo insieme le aziende, coinvolgendole nelle innovazioni di prodotto e processo attraverso i progetti di ricerca e trasferimento tecnologico, si riesce ad affrontare il futuro con competenze e conoscenze, utili anche per far fronte alle criticità che inevitabilmente si incontreranno. Rispetto al futuro, quindi, il Vice-Presidente ha confermato il valore strategico del settore Automotive per lo sviluppo dell' Abruzzo ed ha auspicato che sempre più aziende vengano coinvolte in questi progetti." Non è mancato un confronto diretto sul Campus Automotive, l'intervento infrastrutturale che dovrebbe trasformare un'area del Comune di Mozzagrogna nel cuore della ricerca e dell'innovazione in Abruzzo, dove laboratori, aree test e altre strutture diventeranno punto di riferimento per il settore Automotive anche a livello nazionale ed europeo. Lolli non ha nascosto le difficoltà – soprattutto di natura procedurale e finanziaria – che si stanno incontrando e che hanno provocato ritardi non più compatibili con i tempi previsti dal Governo per l'assunzione degli impegni e il completamento dei lavori, ma ha anche detto senza mezzi termini che si tratta di un intervento strategico da mantenere nella Programmazione per il 2014-20. Diventa perciò indispensabile lavorare per evitare il disimpegno dei fondi già previsti e ha quindi proposto una rimodulazione dell'Azione Cardine del FAS utilizzando parte dei fondi per bandi di progetti di ricerca nel settore dell'Automotive e la parte rimanente per un nuovo bando per contratti di sviluppo locale, con priorità per proposte provenienti dal mondo dell'Automotive. Si tratta di 26 milioni di euro che possono attivare oltre 50-60 milioni di euro di investimenti. A questo scopo l'assessore ha avanzato la proposta di costituire al più presto un tavolo di lavoro – a cui potranno partecipare il Polo Automotive, la Camera di Commercio di Chieti, ecc. – per attivare entro il 2015 uno o più bandi attraverso cui concentrare la rimodulazione verso progetti di ricerca e contratti di sviluppo e affrontare, in un secondo tempo, la questione delle infrastrutture. La proposta è stata accolta positivamente da tutti i presenti i quali hanno ribadito la validità e l'efficacia del settore Automotive e del Polo, ambiente fertile e strategico per l'innovazione e la ricerca.

Polo automotive, presentati gli otto progetti finanziati. E sul futuro del settore...



Santa Maria Imbaro (Chieti) 26 gen. '15 - Il Polo Innovazione automotive di Santa Maria Imbaro (Ch) ha presentato i risultati dei progetti di ricerca attivati nell'ambito del Por Fesr (Programma Operativo Regionale - POR, del Fondo europeo di sviluppo regionale - FESR. La politica regionale dell'Unione europea mira a realizzare concretamente la solidarietà tra i 27 stati membri, favorendo la coesione economica e sociale e riducendo il divario di sviluppo fra le regioni. Il fondo europeo di sviluppo regionale è uno degli strumenti finanziari che consente di attuare tali obiettivi) 2007-2013 della Regione Abruzzo e delle nuove strategie di sviluppo del settore automotive per la programmazione 2014-20.

L'incontro è iniziato con la presentazione degli otto progetti finanziati, tutti conclusi con la partecipazione attiva delle imprese e dell'Università degli Studi dell'Aquila. 'Mepros', 'Re-Seat, Tracking system to weld', 'Incipit', 'Shelter', 'Premiumhoses', 'Tecna4Auto' e 'Minidiscovery': sono questi i nomi dei progetti che hanno coinvolto, oltre all'Università, aziende come FCA (Fiat Chrysler automobiles), Denso, Tecnomatc, Isringhausen, Vision Device, Ve&D, IMM Hydraulics, San Marco, Gama, Ceteas, Abalog, eccetera. "Si tratta - spiega una nota - di progetti coerenti con le direttrici del Polo automotive nel campo delle innovazioni di processo, rapporto tra prestazioni, qualità, pesi, costi e di prodotto, miglioramenti in termini di allestimenti e trasformazioni di veicoli commerciali e multienergy". Non solo progetti: infatti l'evento ha offerto anche l'occasione per fare il punto sul settore automotive in Abruzzo, con particolare riguardo alle prospettive future. Giuseppe Ranalli - presidente del Polo - ha tracciato una sintesi delle attività svolte e le linee strategiche di sviluppo, con particolare riferimento all'innovazione, per la programmazione 2014-20. Il vice presidente Lolli, invece, ha messo in evidenza i risultati presentati che dimostrano come il Polo automotive rappresenti una 'best practice' "perché proprio mettendo insieme le aziende, coinvolgendole nelle innovazioni di prodotto e processo attraverso i progetti di ricerca e trasferimento tecnologico, riesce ad affrontare il futuro con competenze e conoscenze e affrontare le criticità che necessariamente si incontrano".



Rispetto al futuro, quindi, il vice presidente ha confermato il valore strategico del settore auto per lo sviluppo della Regione Abruzzo ed ha auspicato che sempre più aziende vengano coinvolte in questi progetti e in generale nelle attività del Polo automotive. Non è mancato un confronto diretto sul Campus ovvero l'intervento infrastrutturale che dovrebbe trasformare un'area del Comune di Mozzagrogna nel cuore della ricerca e dell'innovazione in Abruzzo, dove laboratori, aree test e altre strutture diventeranno punto di riferimento per il settore anche a livello nazionale ed europeo. "Lolli - si legge ancora nella nota del Polo automotive - non ha nascosto le difficoltà, soprattutto di natura procedurale e finanziaria, che si stanno incontrando e che hanno provocato ritardi non più compatibili con i tempi previsti dal Governo per l'assunzione degli impegni e il completamento dei lavori" ma ha anche detto senza mezzi termini che si tratta di un intervento strategico da mantenere nella programmazione per il 2014-20. Diventa perciò indispensabile lavorare per evitare il disimpegno dei fondi già previsti e ha quindi proposto una rimodulazione dell'azione cardine del Fas utilizzando parte dei fondi per bandi di progetti di ricerca nel settore dell'automotive e la parte rimanente per un nuovo bando per contratti di sviluppo locale, con priorità per proposte provenienti dal mondo dell'automotive. Si tratta di 26 milioni di euro che possono attivare oltre 50-60 milioni di euro di investimenti. A questo scopo l'assessore ha avanzato la proposta di costituire al più presto un tavolo di lavoro - a cui potranno partecipare, tra gli altri, il Polo automotive e la Camera di Commercio di Chieti - per attivare entro il 2015 uno o più bandi attraverso cui concentrare la rimodulazione verso progetti di ricerca e contratti di sviluppo e affrontare, in un secondo tempo, la questione delle infrastrutture.

La proposta è stata accolta positivamente dai presenti all'incontro che hanno ribadito la validità e strategicità del settore automotive e del Polo, che è già un ambiente fertile e strategico per l'innovazione e la ricerca.

AL POLO AUTOMOTIVE AZIENDE, ISTITUZIONI E MONDO SOCIALE A CONFRONTO

PRESENTATI 8 PROGETTI DI RICERCA

In Dal territorio - by isonomia - 27 gennaio 2015



È stato un evento estremamente interessante e partecipato quello che si è svolto il 23 gennaio 2015 presso il Polo Innovazione Automotive di Santa Maria Imbaro per la presentazione dei risultati dei progetti di ricerca attivati nell'ambito del Por Fesr 2007-2013 della Regione Abruzzo e delle nuove strategie di sviluppo del settore Automotive per la Programmazione 2014-20.

Oltre 100 persone presenti, in rappresentanza di molte delle aziende aderenti al Polo Innovazione Automotive e dell'Università degli Studi dell'Aquila, ma anche di istituzioni, associazioni datoriali e sindacali.

Presente all'incontro il vice presidente della Regione Abruzzo e assessore alle Attività produttive **Giovanni Lolli**.

L'incontro è iniziato con la presentazione degli otto progetti finanziati nell'ambito del Por Fesr 2007-13, tutti conclusi con la partecipazione attiva delle imprese e dell'Università degli Studi dell'Aquila.

Mepros, Re-Seat, Tracking system to weld, Incipit, Shelter, Premiumhoses, Tecna4Auto e Minidiscovery; questi i nomi dei progetti che hanno coinvolto, oltre all'Università, aziende come FCA, Denso, Tecnomatc, Isringhausen, Vision Device, VeED, IMM Hydraulics, San Marco, Gama, Ceteas, Abalog, eccetera.

Si tratta di progetti coerenti con le direttrici del Polo Automotive nel campo delle innovazioni di processo, rapporto tra prestazioni qualità pesi e costi, e di prodotto, miglioramenti in termini di allestimenti e trasformazioni di veicoli commerciali e multienergy.

L'evento ha offerto anche l'occasione per fare il punto sul settore Automotive in Abruzzo, con particolare riguardo alle prospettive future.

Il Presidente del Polo, dott. **Giuseppe Ranalli**, ha tracciato una sintesi delle attività svolte dal Polo e le linee strategiche di sviluppo, con particolare riferimento all'innovazione, per la Programmazione 2014-20.

Il Vice-Presidente Lolli ha messo in evidenza che i risultati presentati dimostrano come il Polo Automotive rappresenti una 'best practice' perché proprio mettendo insieme le aziende, coinvolgendole nelle innovazioni di prodotto e processo attraverso i progetti di ricerca e trasferimento tecnologico, riesce ad affrontare il futuro con competenze e conoscenze e affrontare le criticità che necessariamente si incontrano.

Rispetto al futuro, quindi, il Vice-Presidente ha confermato il valore strategico del settore Automotive per lo sviluppo della Regione Abruzzo ed ha auspicato che sempre più aziende vengano coinvolte in questi progetti e in generale nelle attività del Polo Automotive.

Non è mancato un confronto diretto sul Campus Automotive, l'intervento infrastrutturale che dovrebbe trasformare un'area del Comune di Mozzagrogna nel cuore della ricerca e dell'innovazione in Abruzzo, dove laboratori, aree test e altre strutture diventeranno punto di riferimento per il settore Automotive anche a livello nazionale ed europeo.

Lolli non ha nascosto le difficoltà - soprattutto di natura procedurale e finanziaria - che si stanno incontrando e che hanno provocato ritardi non più compatibili con i tempi previsti dal Governo per l'assunzione degli impegni e il completamento dei lavori, ma ha anche detto senza mezzi termini che si tratta di un intervento strategico da mantenere nella Programmazione per il 2014-20.

Diventa perciò indispensabile lavorare per evitare il disimpegno dei fondi già previsti e ha quindi proposto una rimodulazione dell'Azione Cardine del FAS utilizzando parte dei fondi per bandi di progetti di ricerca nel settore dell'Automotive e la parte rimanente per un nuovo bando per contratti di sviluppo locale, con priorità per proposte provenienti dal mondo dell'Automotive. Si tratta di 26 milioni di euro che possono attivare oltre 50-60 milioni di euro di investimenti.

A questo scopo l'assessore ha avanzato la proposta di costituire al più presto un tavolo di lavoro - a cui potranno partecipare il Polo Automotive, la Camera di Commercio di Chieti, ecc. - per attivare entro il 2015 uno o più bandi attraverso cui concentrare la rimodulazione verso progetti di ricerca e contratti di sviluppo e affrontare, in un secondo tempo, la questione delle infrastrutture.

La proposta è stata accolta positivamente dai presenti all'incontro che hanno ribadito la validità e strategicità del settore Automotive e del Polo, che è già un ambiente fertile e strategico per l'innovazione e la ricerca.

TGR ABRUZZO (MINUTO 06'07")

http://www.rai.tv/dl/RaiTV/programmi/media/ContentItem-c9d51301-0918-4c1f-9d9c-53f26cb41770-tgr.html?refresh_ce#p=0



TELEMAX

<https://www.youtube.com/watch?v=1dK3jk0hdBM>



RETE8

<https://www.youtube.com/watch?v=fdgDkuSVGCY>

