



# **COMPETITIVITA' AUTOMOTIVE ABRUZZO**

**TAVOLO REGIONALE 13 gennaio 2022**

# LA FILIERA AUTOMOTIVE IN ABRUZZO



ABRUZZO AUTOMOTIVE  
IL TUO FUTURO È QUI.



25.000

Addetti  
(di cui 21mila in  
provincia di Chieti)



€8.0 miliardi

Fatturato



55%

Dell'export della  
Regione Abruzzo



## LA FILIERA:

- Gruppo di imprese globalizzate, sia GI che PMI
- Comparto dell'automotive e della meccanica
- Comprende, oltre all'industria dell'auto, la subfornitura, la componentistica, l'engineering

# CRITICITA'



**L'intero settore automotive ha tanti problemi congiunturali e strutturali, oltre allo stabilimento gemello di Gliwice**

- a) **Congiunturali** legati ai componenti carenti perché nel tempo abbiamo delocalizzato in Asia; questo ci interessa direttamente perché la SEVEL è stata costretta a ridurre la produzione di circa il 15-20% con conseguenti ricadute negative;
- b) **Strutturali** legati alla eccessiva capacità produttiva mondiale e alla transizione elettrica dei veicoli; in merito a quest'ultima avremo una rivoluzione nei propulsori, nelle trasmissioni e in tante altre parti del veicolo che saranno completamente diversi. Ciò rischia di provocare un impatto fortemente negativo (-20/-30%) su fatturati e occupazione. **PER FORTUNA IN ABRUZZO NON PRODUCIAMO QUESTE COMPONENTI MA PRODUCIAMO ESSENZIALMENTE PARTI DEL BODY E FACCIAMO ASSEMBLAGGIO; QUINDI PREOCCUPAZIONE MA NON ALLERMISMO;**
- c) **L'apertura dello stabilimento di Gliwice** creerà notevoli problemi di competitività in termini di tassazione, costo del lavoro e logistica

# OPPORTUNITÀ



## ▪ VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

- ✓ La fusione FCA-PSA rappresenta una grande sfida;
- ✓ L'AD di Stellantis prevede quote di mercato in aumento capaci di assorbire la produzione di Atessa e di Gliwice in Polonia;
- ✓ Le competenze degli addetti italiani sono superiori;
- ✓ L'elasticità produttiva dello stabilimento SEVEL è molto elevata;
- ✓ Ci sarà un rinnovamento del prodotto con notevoli investimenti;
- ✓ E' importante localizzare nell'area nuove imprese della filiera con particolare attenzione alla trasformazione dei veicoli.

## ▪ DUE RUOTE

- ✓ Il mercato per le moto prodotte da HONDA è in ripresa;
- ✓ Si prevede di recuperare un buon livello di produzione.

# LOGISTICA E TRASPORTI



La localizzazione dell'Abruzzo è svantaggiata rispetto a:

- approvvigionamento materie prime
- mercati di destinazione

Per la maggioranza delle aziende risulta determinante il **versante Adriatico per i collegamenti con Nord Italia ed Europa.**

**L'Abruzzo dovrebbe rientrare nel corridoio TEN-TI per il tratto adriatico.**

## **E' DETERMINANTE POTENZIARE IL TRASPORTO FERROVARIO**

Per quanto riguarda lo **stabilimento SEVEL di Atessa** una parte importante dei traffici è attualmente orientata anche verso **la Campania e il Lazio** dove si concentra una quota importante di fornitori e dove vengono inviati i furgoni in partenza da Salerno. Carenza di infrastrutture per l'utilizzo della ferrovia trasporto merci per tutte le aziende della Val di Sangro.

**Criticità per alcuni collegamenti ferroviari e aerei con l'Italia e con l'Europa.**

**Il sistema viario della Regione è molto degradato.**

## TRASPORTO VIA MARE: SERVIZIO FEEDER



**I porti di Ortona e Vasto hanno problemi di insabbiamento con impossibilità di attracco di navi di dimensioni importanti**

Con la diffusione della tecnica di transhipment si possono moltiplicare i servizi feeder.

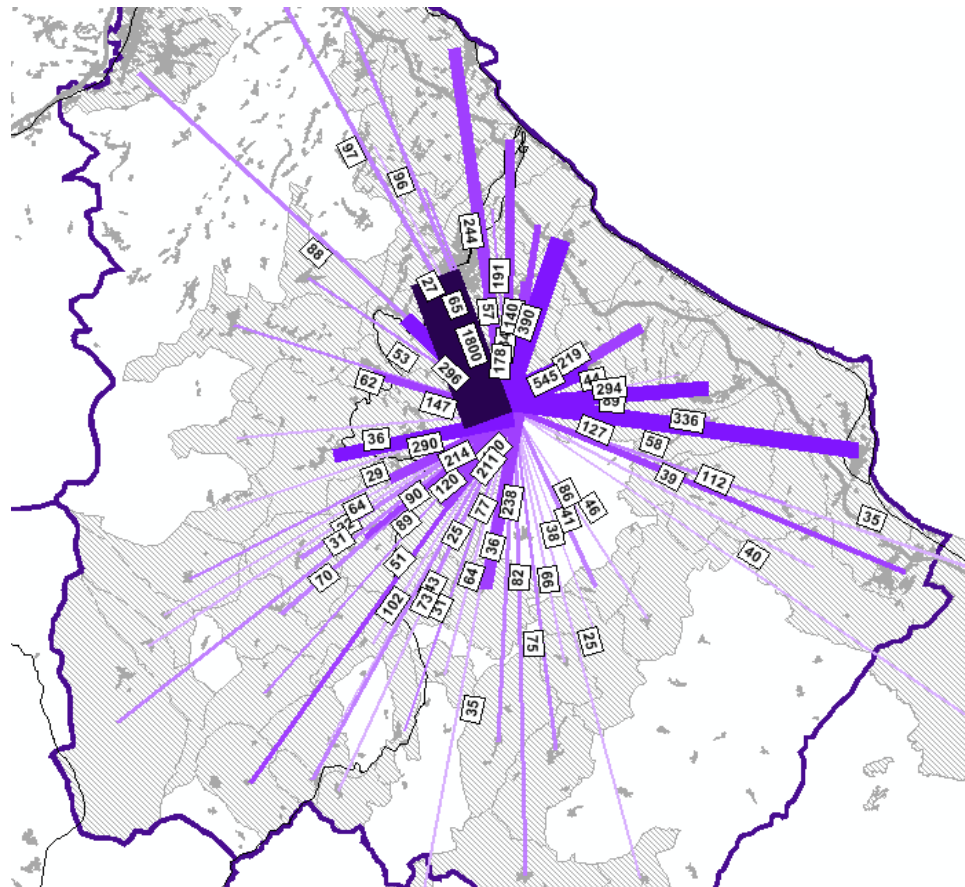
**Attualmente manca un servizio che prevede un collegamento con nave feeder (portacontainer) dal porto di Vasto o Ortona all'hub port di Trieste per le merci provenienti dall'EST o ad altri hub port.**

Di fatto le aziende del territorio abruzzese hanno ridotte possibilità di imbarcare e sbarcare le merci.

# IL TRASPORTO DEI LAVORATORI



COLLEGAMENTI PUBBLICI VERSO L'AREA INDUSTRIALE DI VAL DI SANGRO PER I LAVORATORI



- Si riscontrano problemi di trasporto dei lavoratori per disponibilità di corse e per confort dei mezzi specie dalle aree interne

# I SERVIZI NELLE AREE DESTINATE AD ATTIVITA' PRODUTTIVE



Si riscontrano le seguenti criticità

- 1. Manutenzione stradale e della regimazione delle acque:** è diversificata nelle varie aree specie in occasione di eventi atmosferici
- 2. Energia:** continuano i buchi di tensione e black out
- 3. Acqua:** il costo del ciclo è elevato
- 4. Banda ultra larga in fibra ottica:** molte aree non sono servite
- 5. Tempi di risposta della Regione Abruzzo sui processi autorizzativi ambientali:** i tempi superano ampiamente quelli previsti dalla Legge
- 6. Le imposte** nazionali e locali sono superiori ad altri paesi concorrenti



# RICERCA E INNOVAZIONE



**L'investimento in ricerca e innovazione è inferiore alla media italiana**

Gli stabilimenti di produzione delle G.I. localizzati in Abruzzo non hanno, generalmente, sezioni di ricerca e sviluppo.

Collegate direttamente alle grandi imprese automotive ci sono diverse **Grandi imprese, Piccole e Medie Imprese** che costituiscono una filiera molto integrata e interdipendente.

Le PMI sono, però, di ridotta dimensione e non hanno risorse umane e infrastrutturali per fare ricerca

I documenti della Nuova programmazione prevedono risorse importanti per progetti di ricerca e innovazione partenariali a vantaggio di PMI e GI

# INVESTIMENTI MATERIALI



**Gli investimenti materiali e immateriali sono condizionati dalla normativa europea in materia di aiuti di stato a finalità regionale**

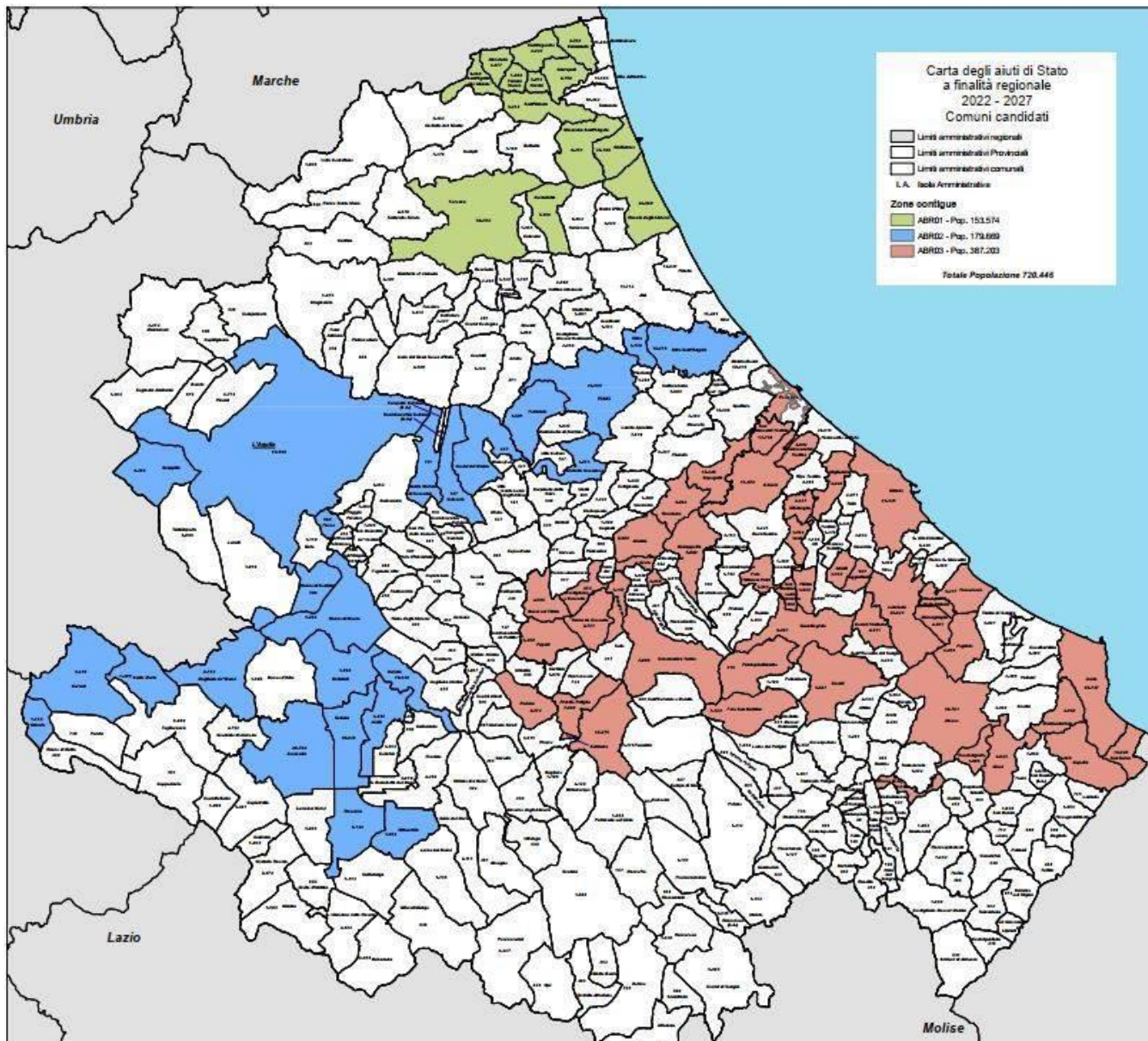
Il regolamento 651/2014 all'Articolo 14, *Aiuti a finalità regionale agli investimenti*, prevede, al comma 3, che nelle zone assistite che soddisfano le condizioni dell'articolo 107, paragrafo 3, lettera c), del trattato, gli aiuti possono essere concessi a PMI per qualsiasi forma di investimento iniziale.

**Gli aiuti alle grandi imprese possono essere concessi solo per un investimento iniziale a favore di una nuova attività economica nella zona interessata.**

Quindi, **gli ampliamenti e gli adeguamenti tecnologici** come fortemente e diffusamente auspicati dal PNRR e dai Programmi 2021/2027, **se programmati da Grandi Imprese non possono essere sostenuti né da fondi comunitari né da fondi nazionali.**

**E' INDISPENSABILE RIMUOVERE TALE VINCOLO**

# PROPOSTA ABRUZZO COMUNI 107.3.c



# CAPITALE UMANO E RELAZIONI INDUSTRIALI



1. Le competenze scientifiche degli alunni, specie quelli delle scuole superiori, sono inferiori alla media
2. Le competenze trasversali non sono adeguate ai bisogni
3. Le competenze in materia di Industry 4.0 non sono adeguate alle nuove esigenze specie nelle PMI
4. Il raccordo tra scuola, università e imprese deve essere maggiormente sistemico
5. E' determinante sviluppare i corsi degli Istituti Tecnici Superiori
6. Il fenomeno dell'assenteismo (Salute, Legge 104, permessi elettorali) è elevato. Le grandi conquiste sociali non possono essere utilizzate impropriamente; gli abusi di pochi danneggiano tutti i lavoratori onesti e corretti.

**ABRUZZO AUTOMOTIVE.  
IL TUO FUTURO È QUI.**



**POLO DI  
INNOVAZIONE  
AUTOMOTIVE**

**GRAZIE  
DELL'ATTENZIONE**

**RAFFAELE TRIVILINO**

DIRETTORE POLO AUTOMOTIVE